

延迟退休政策何时是适时“窗口期”?

3月1日,全国两会开幕前夕,人社部部长尹蔚民在新闻发布会上再次回答了关于延迟退休政策何时出台的提问。事实上,此前连续两年全国两会上,人社部负责人多次公开回应了这一民生热点问题。尹蔚民称,将结合我国实际情况,继续深入研究,适时推出延迟退休政策。那么,延迟退休政策适时的“窗口期”是什么时候呢?

焦点一:政策出台需要重点考量哪些因素?

多位专家表示,延迟退休政策实施不仅需要充分征求公众意见,还与全国人均预期寿命、人口老龄化程度、劳动力供求状况等因素密切相关,多种因素、多方面诉求都需要通盘考虑。

国家卫生计生委等权威机构公布的数据显示,我国人口平均预期寿命1981年为67.88岁,2015年达76.34岁。国家行政学院教授竹立家表示,当前我国人均预期寿命已明显延长。同时,由于受教育时间延长,很多人首次参加工作年龄明显延后,因此退休年龄可适当延迟。

“延迟退休年龄是应对我国人口老龄化的需要。”中央财经大学社会保障中心主任褚福灵表示,为应对人口老龄化带来的社会经济影响,世界上许多国家,如美国、德国等都将延迟退休作为一项重要措施。

此外,劳动力供求状况是影响延迟退休政策出台的关键因素。人社部公布数据显示,我国劳动年龄人口2011年达到峰值9.25亿人,2011年以后劳动年龄人口逐步下降,到2015年为9.11

亿,还在持续下降。预计到2030年以后,平均以每年760万人的速度减少。

不过,当前应届高校毕业生数量屡创新高,化解过剩产能职工分流安置压力凸显,不少人担忧延迟退休政策会大量挤占现有就业岗位。人社部劳动科学研究所研究员张丽滨表示,如果延迟退休2021年从女职工开始实施,据测算,影响的就业岗位数当年为77万个左右,2037年为171万个左右,2050年末为175万个左右。在这一长期的过程中,我国人口结构会有很大的改变,延迟退休对我国就业冲击有限,不必过分担心。

同时,尹蔚民也表示,就业压力非常大,特别是这几年,化解过剩产能职工分流安置的压力也非常大。所以在制定延迟退休政策时,就更加稳健。

焦点二:如何兼顾不同群体诉求?

对延迟退休政策,不同群体的诉求差异明显。白领张丽莉说,她父亲16年前从国企下岗,就盼着早点到退休年龄领养老金,“如果延迟退休,他肯定有想法。”她说。

武汉市一家公立医院的财务主管周庆琳,两年前退休后被单位返聘。周庆琳说,按现行政策55岁女干部就能退休,不过医院里大部分医务人员与行政骨干办理退休手续后都会被返聘,“事实上已经实施了延迟退休。”

“延迟退休牵涉不同利益群体,诉求各有不同。”清华大学教授杨燕绥说。近期,中国社会科学院马克思主义研究院等单位

发布2016年《公共服务蓝皮书》,其中一份对全国38个城市2.4万多名受访者的调查显示,对延迟退休,30.26%的受访者表示“赞成”,还有31.04%的受访者表示“说不清楚”。

全国人大代表、中国社会保障学会会长郑功成接受媒体采访时表示,调整退休年龄应当兼顾特殊。例如,重体力岗位上的劳动者、丧失劳动能力到一定程度的劳动者,以及工龄长的劳动者,应允许在基准退休年龄前提前退休并领取全额养老金。

全国政协常委、台盟吉林省主委王天戈表示,延迟退休应体现制度与弹性并存的原则,对一些确有需要的岗位和职业,应建立相对完善、体现弹性的延迟退休机制,既让劳动者有机会继续发挥能力,也尊重劳动者的意愿。

焦点三:如何让延迟退休者养老待遇“不吃亏”?

有些人担心,现在养老待遇“不看缴费长短,只看退休早晚”,担心延迟退休后领取养老金可能会减少,会“吃亏”。合肥市51岁居民李向军说:“假设自己活到80岁,60岁退休的话,能领20年的养老金;如果延迟到65岁,只能领15年。”

湖北一基层社保部门负责人表示,由于企业退休职工养老金待遇基础较低,因此,国家连续10多年对基础养老金调整增长,使退休职工养老金待遇逐年提

高。然而,由于现行养老金计发办法与养老金调整机制不协调,多缴多得激励机制体现不突出,“确实容易出现晚退休、社保缴费时间长,反而养老待遇不如早退休、社保缴费时间短的群体的情况。”他说。

褚福灵说,延迟退休改革应当与养老保险计发办法和调整待遇办法改革统筹推进,形成多缴多得、长缴多得的机制,这也是世界上许多国家的做法。

还有代表委员建议,除调整养老金计发办法外,还应该通过税收调节、过渡期养老金灵活申领等手段,保证工作时长、退休时间晚的群体利益不受损。

焦点四:能否缓解养老保险基金收支压力?

有人提出,延迟退休是否因为养老金发放压力加大?多位专家指出,延迟退休政策出台的目的,并非为解决局部地区出现的基金当期收不抵支问题。但延迟退休实施后,意味着职工缴费年限相应延长,对于养老保险基金运转总体肯定利好。

人社部公布数据显示,去年城镇职工基本养老保险基金总收入2.84万亿元,总支出2.58万亿元,累计结余3.67万亿元,可以确保17个月的支付,说明养老保险当期运行是平稳的。各省份之间养老保险基金的运行差异比较大,有特别困难的省份,当期收不抵支,累计结余也基本上用完后。

褚福灵认为,延迟退休后,相应群体的养老金水平也会相应提高,因此基金增收部分也应主要用于提高延迟退休群体养老待遇。
据新华社

今年底国家扶贫重点县实现营养改善计划全覆盖

本报讯(记者任洁)教育部昨天发布,农村义务教育学生营养改善计划实施5年以来,全国超过1/2的县实施了该计划,近1/4的义务教育阶段学生享受到营养膳食补助,计划试点地区农村学生上学饿肚子、吃凉饭现象基本消除。到2017年底,所有国家扶贫开发重点县将实现营养改善计划全覆盖。

2011年,根据国务院的决策部署,教育部会同财政部等15个部门启动实施了农村义务教育学生营养改善计划。5年来中央财政累计安排资金近1600亿元,用于实施国家试点、奖励地方试点、改善就餐条件和补助困难学生。按照目前标准,国家给每生每天4元膳食补助(全年按照在校时间200天计算),寄宿生加上“一补”后达到每天8-9元,基本解决了贫困学生在校吃饭问题,减轻了贫困家庭的经济负担。

美司法部长否认曾与俄官员谈论美大选

新华社电 美国新任司法部长杰夫·塞申斯1日深夜发表声明说,他“从未和任何俄罗斯官员谈论过(美国)竞选问题”。

1日早些时候,多家美国媒体报道说,塞申斯去年7月参加华盛顿一家保守智库活动时,与多国大使见面,并与俄罗斯驻美大使谢尔盖·基斯利亚克进行了非正式会谈;去年9月,他又曾在办公室和基斯利亚克私下进行电话交谈。但今年早些时候参议院听证会上,他没有透露这两次接触。

据美国媒体报道,塞申斯的发言人弗洛雷斯承认,塞申斯7月在智库活动中与基斯利亚克有过“短暂、非正式”交谈,但解释说塞申斯当时是参议院军事委员会成员,经常会见外国大使,并非以特朗普竞选团队成员身份与俄罗斯驻美大使接触。弗洛雷斯同时否认塞申斯有意误导参议院听证会。

俄罗斯民调显示 普京民意支持率超86%

新华社电 俄罗斯民意调查机构全俄社会舆论研究中心2日公布的一项民意调查数据显示,俄总统普京的民意支持率在2月最后一周达到86.1%,是今年以来的最高周平均值。

数据还显示,1月一整月普京的民意支持率一直在85%左右,2月第一周为85%。

全俄社会舆论研究中心每天通过电话抽取不少于80个联邦主体的600位居民进行调查,然后计算出7天的平均值。最大误差值不超过1.9%。

普京于2012年3月第三次当选俄总统。俄宪法规定,总统最多连任一次。2008年,俄国家杜马(议会下院)通过宪法修正案,将总统任期由4年延长至6年,从2012年新当选总统开始适用。2018年俄将进行新的总统大选,俄舆论普遍希望普京参选并连任。

“超标”电动车是如何上路的?

擅闯隧道、非法改装、车身超宽……作为代步工具之一,电动自行车在广受消费者欢迎的同时,也带来一系列安全隐患。有出厂检验、有上牌审批,这些超标的电动车是怎么上路的?近日,记者跟随上海市工商和市场监管部门的相关执法人员,走访了多家电动车销售行,寻找“超标车”的猫腻。

根据我国1999年出台的《电动自行车通用技术条件》,电动自行车有着最高车速不大于每小时20公里、整车重量不大于40公斤的“20/40规则”,此外还有电池功率等其他指标。超出相关标准的情况下,就被称为“超标车”。

在位于上海市杨浦区的一家电动车行,执法人员发现了两辆超长、超重的疑似“超标车”。上海市杨浦区市场监管局海陆监管所所长李俊告诉记者,对超标车的认定有几个重要指标,包括时速、有无骑行装置、整车重量等。这两辆车疑似不符合重量等相关标准,将被送至专业检测机构。

出厂时速合格,可上路怎么就变成“超速”了呢?业内人士表示,为了迎合消费者对速度的要求,一些电动车厂商都会玩“暗度陈仓”的把戏,且手段越来越升级。

手段一:销售时限速、销售后“加速”。

“对速度的控制,业内的手法有过至少两次升级。”上海市质量监督检验技术研究院计量检测所

工程师高文建说,过去厂家都是在车头下方安装限速器,只要拔掉线速度就超出了国标要求;后来监管从严,限速器不允许安装了,厂家或销售商或一些从事非法改装的个人,就采取了更换车座下方的控制器、增大功率的方法。

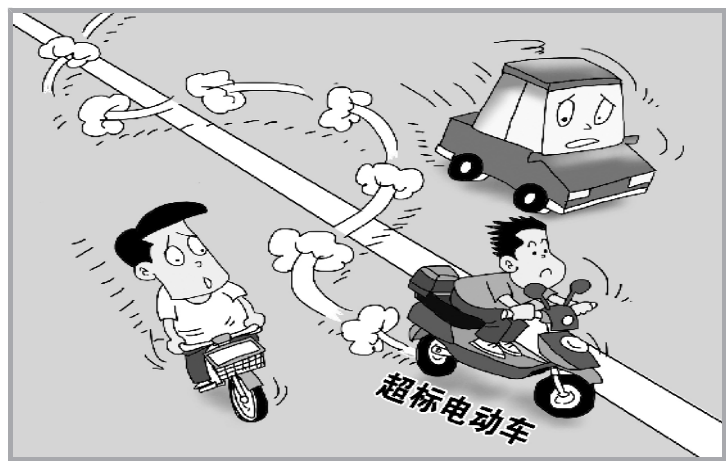
高文建介绍,更有甚者,是在出厂时就在车把、刹车等设置密码,消费者通过一系列规定好的动作,就可以完成对控制器的改变,从而达到改变速度的目的。“而这种方法极为隐蔽,检测人员很难发现。”

手段二:合格品上牌,拿到牌“改装”。

2014年开始实施的《上海市非机动车管理办法》规定,上海对电动自行车实行产品目录管理制度,不符合标准未纳入目录的电动自行车不得在上海销售和登记上牌。对于那些不在目录中却已经购买的电动自行车,规定了3年的临牌管理过渡期限。

记者调研发现,虽然3年过渡期到2017年3月1日就截止,市面上却仍存在不少“超标车”上路行驶,其中部分甚至办上了正规牌照,这又是怎么回事呢?

一位电动车销售人员告诉记者,为了给超标车上牌,销售人员或一些社会个人会将这些电动车进行改装,使其符合国标,再申请上牌。等牌照办好后,再改装为大功率、速度快的“超标车”,以躲避



漫画绘制 朱慧卿

手段三:拔掉线合格,插上线“超标”。

在位于上海市虹口区的绿源电动车行,市场监管执法人员发现了一辆“阴阳电池”车。这辆车的仪表盘下方有一根红线,拔掉红线电池是48伏,符合国标;可只需将线轻轻插上,电池的功率就达到了60伏。

上海市工商和市场监管部门两年来共立案查处相关案件300余件。虽然上述隐蔽性很强的手段以及外省市流入等多种因素增加了对违法行为的发现难度,但面对3月1日新规定可能带来的新市场状况,监管部门将在接下来

的1个月内,按照《上海市非机动车管理办法》相关规定,重点查处销售不符合国家标准的电动自行车、销售未纳入产品目录的电动自行车等行为。对发现涉嫌违法销售的电动自行车,按照已有产品送检程序,联系相关检测机构进行检测。

不过,也有人认为,20公里的限速标准颁布已18年,时速、车重、功率等指标不太符合现在的市场需求,导致不少车型在设计时就出现超标情况,应将国标修订尽快提上日程。专家呼吁,新标准的出台应秉承着公开透明原则,在道路安全和市场需求间寻找平衡点。
据新华社