



中国第一车队的“安全名片”

——记首汽商务车公司国宾队副队长张长河

□本报记者 刘欣欣

在“中国第一车队”从事外事接待工作的张长河，34年来接待过元首级代表团300余次，部长级200余次，重大政治交通服务任务60余次，安全行车百万公里无事故。北京奥运会期间，他还被老布什总统称赞：“坐张师傅开的车，舒适又安全”。他还被同事们称为国宾车队的一张名片，现任首汽商务车公司国宾队副队长，主管国宾队安全工作。

34年外事接待工作 获外国领导人赞誉

首汽国宾队拥有浓厚的历史和特殊定位，自成立以来就为党和国家的重要会议活动、国际交往提供安全优质的交通服务，在国内外享有较高的声誉，有“中国第一车队”的美名。自1983年复员后来到国宾队，张长河从事外事接待任务已有34年，工作也与安全密不可分。

“道虽通不行不至，事虽小不为不成。”这是张长河的人生信条。工作中，他几乎把所有的业余时间都用在钻研业务上，从小事做起，将工作吃透、干好。“工作要从零做起，从细节入手，我在车队中树立起‘零违章、零事故’的理念，强化责任落实，加强驾驶员各项安全教育培训。”说起安全工作，张长河打开了话匣子。

国宾队常年肩负着领导人交通出行的重要使命，安全工作始终是一切工作中的重中之重。“没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，安全工作容不得一丝一毫的懈怠和侥幸。安全就是效益，也是国宾队发展的重要基石和根本保障。”张长河总是会对新入职的驾驶员不厌其烦地说。

说起张长河，认识他的人都说他是个大忙人。这是因为他一人身兼多职，在做好国宾队安全



工作的同时，还要带队做好每一次代表团访华的接待任务。一年365天，张长河有200余天在外事接待的工作岗位上。在他34年的职业生涯中共接待了元首级代表团300余次，部长级以上代表团200余次，圆满完成各类重大政治交通服务任务60余次。

在北京奥运会期间，张长河作为美国前总统老布什在京的专属驾驶员，负责老布什在京的行程接待。在这个特殊时期，他深感责任重大，每天不仅把车擦得干干净净，车一停下来他就围着车胎看，查看有没有钉子，是否有存在安全隐患的地方。一周7天，每天24小时在车内坚守。

在奥运会开幕式当天，北京的天气就像是闷葫芦。开幕式当晚，全世界的人都守在电视机旁观看，但是作为亲身参与者，他和国宾队的驾驶员还得继续坚守在自己的岗位上。

等到会期结束后，老布什对他的助理说：“坐张师傅开的车，舒适又安全。”在张长河结束任务临走时，老布什还特意让

其助理挽留，坚持要与张长河合影留念。张长河说，那次的经历令他终生难忘。

出车前嘱咐细节 收车后分享经验

时间来到2014年，在北京APEC会议召开期间，张长河作为俄罗斯代表团带队干部，对工作一丝不苟。在执行任务前对驻地进行踩点，与驻地饭店的负责人和驻地安保提前接洽，并对驻地内的行车路线、停车地点均进行一一考察和确认。也正是由于这次APEC活动，他得到了俄罗斯代表团的认可。

因此，在2015年“9·3”大阅兵期间，俄罗斯使馆特别要求选派张长河为他们提供服务，全程历时40天。张长河照例在执行任务前对驻地进行踩点，提前进行考察和确认，对驻地的各项安全情况和自己车辆状况都做到心中有数。

针对任务中的特殊情况，他会在会前分析研究，制定出相应

安全应急预案。在执行任务过程中，他会根据每一个阶段的不同特点，开展有针对性的安全工作。

在每次任务发车时，不管早晚，张长河始终坚持在车场指挥，与工作人员、驾驶员核对任务细节，叮嘱驾驶员注意安全、谨慎驾驶。每天晚上车辆全部返回驻地后，他也会召开当日工作总结会，与驾驶员沟通在执行任务中所遇到的情况，总结分享经验，借此提高全体驾驶员的安全和服务意识。

鉴于张长河在常年的外事接待任务中的出色表现，在2015年末在河南郑州执行上海合作组织成员国政府首脑（总理）理事会第十四次会议保障任务中，他首次被警卫局任命为我国领导人服务。在北京为外国首脑政要服务早已成为老国宾的“家常便饭”，但是能在京外为自己国家的领导人服务，对于国宾队来讲实属罕见。张长河用超一流的安全驾驶技术、国宾级的服务，赢得了领导人的赞许。

谈话加家访 帮新驾驶员融入集体

如果说这么多年的积淀，让他保证自己安全驾驶已经不难，但从一名驾驶员成长为一名车队管理者，对于张长河来说挑战很大。

“做事先做人，万事勤为先。”张长河说，他把自己的行为准则也用在了对驾驶员的管理上。“凡事要想在前、干在前，处处发挥带头作用。以高度的责任感、使命感和工作热情，积极负责地做好每一项工作。”

张长河经常与车队的年轻驾驶员谈话，教他们如何安全驾驶，如何文明行车。“最重要的就是要杜绝特权思想，把安全放在第一位，把方便留给他人，把安全留给自己，做一名安全文明驾驶的国宾队驾驶员。”张长河这样说道。

近几年，国宾队吸收了大量80后，队伍结构也发生了较大变化。如何将这帮独生子女转变成为能打仗、能打硬仗的国宾人，夜是张长河面临的新问题。

“以情带人，以严带队伍。”张长河说，“首先要融入他们，在语言上、行动上与他们打成一片，不用老一套的言传说教去‘禁锢’他们的行为和思想，用对工作的饱满热情和认真负责的态度去感染和影响他们。”

在如何带好新员工方面，张长河有一套独特见解。“要让他们与老驾驶员之间没有距离感，对车队没有陌生感，使他们很快地融入到这个集体中。”

除此之外，张长河经常在日常休息时间，到新驾驶员家中进行家访，把安全服务的教育工作做到职工家中。同时也通过家访，了解驾驶员的家庭情况、思想动态，成为驾驶员的贴心人。



一线是他最爱“较劲”的舞台

——记首钢矿业公司大石河铁矿设备点检员贺召辉

□本报实习记者 赵思远 通讯员 王川文/摄

在大石河铁矿选矿车间，有一位驻扎在生产第一线的设备点检员。自2009年参加工作以来，他埋头苦干、任劳任怨，从一位实习生逐渐蜕变成了一名在2016年首钢矿业公司青工技能精英赛中脱颖而出的“青年能手”。他就是优秀青年共产党员贺召辉。

“入厂以来，选矿车间破碎、球磨、磁选、胶泵等岗位的工作，我都干过。”正是凭借着工作中踏实肯干、任劳任怨，2011年2月，表现优秀的贺召辉被安排到选矿车间设备点检岗位挂职锻炼。

设备点检员主要负责区域内设备的管理工作，责任重大。“干好这份工作，除了要有丰富的理论知识，还要有不达目的不罢休的钻劲儿。”为早日适应岗位要求，贺召辉坚持每天到现

场，总结设备日常隐患产生的原因及各种故障的处理方法，不放过每一个细节。

在工作过程中，贺召辉发现选矿车间球磨机润滑系统很容易因岗位操作失误造成油泵油封损坏、漏油，回油管堵塞后润滑油也得被迫进行更换等问题。“这不仅增加了成本消耗，而且对设备稳定运行和现场环境影响很大。”贺召辉把这个情况看在眼里，急在心里。为了彻底解决这些问题，他每天一上班就扎在现场，每小时记一次油温，把油箱的边边角角都重新测一遍，用同事们的话说就是“小贺跟润滑系统较劲了”。功夫不负有心人，在他的重新设计下，新油箱能把矿浆完全全“拒之门外”。

干劲十足的贺召辉还善于在工作中发现新思路，进行诸多创

新发明。

球磨机更换衬板是主厂设备检修的一个重点项目，在工作中贺召辉发现，端口衬板使用到达周期后，筒体衬板才磨损3/5，这个时候进行更换，就造成了筒体衬板的浪费。

为找到切合实际的改进措施，他研究衬板磨损规律，寻找衬板使用寿命制约因素，还向衬板厂家的专业人员请教，一同绘制设计图纸。经过共同努力，最终将进矿端板大筋宽度由70毫米增加至80毫米，整体厚度由140毫米增加至150毫米。这两个10毫米的小小改动，使进矿端衬板寿命大大延长，相关的备件成本也有所降低。

此外，在公司对皮带进行减负工作时，贺召辉反复测算，在皮带上下胶面不变的情况下，将

原来皮带的6层线改为4层线，既保证了皮带的使用寿命，又减轻了皮带自身的重量，大大降低了皮带的消耗成本。

“创新来源于生产一线，一线的工作给了我最好的创新机会。”作为一名技术日益高超的“青年能手”，贺召辉在岗位上八年的历练，没有豪言壮语，只有踏踏实实的工作。

