



2·26习总书记视察北京三周年特别报道①

# “越来越有老北京的味道了”

□ 本报记者 边磊/文 于佳/摄

林徽因曾说：“有人说，爱上一座城，是因为城中住着某个喜欢的人。其实不然，爱上一座城，也许是为城里的一道生动风景，为一段青梅往事，为一座熟悉老宅。或许，仅仅为的只是这座城。就像爱上一个人，有时候不需要任何理由，没有前因，无关风月，只是爱了。”

北京这座城，凝聚着太多人的爱与恨。老城区中，演绎着平凡人的悲喜。

三年，棚户区改造、拆违、老街道整治、恢复历史风貌、胡同改造、修缮大杂院儿、建设立体停车场、平房区引进物业管理……北京这座古老的城市，正悄然改变着容颜。



今年年初，簋街环境综合提升工程第一阶段各项任务基本完成。

## 三年拆违6924万平方米

“现在回家觉得都安静了，越来越有老北京的味道了。”家住东华门街道的王先生是南池子的老街坊，回家必经故宫西门。逐渐多起来的小商店、小饭馆，为原本宁静的街道招徕了更多的客人，可也为附近居民带来了烦恼。

现在，这些烦恼消失了。走进故宫东侧的南池子大街，往日卖旅游纪念品的小门脸减少了许多，这条蕴藏着历史的

街巷，比往日更多了一份宁静。

这里曾有不少卖旅游纪念品的小门脸，但实际上这些门脸房有很多存在开墙打洞、私搭乱建等违法行为。1月10日起，20天的时间，南、北池子大街结合故宫周边环境秩序整治和历史文化名城保护工作，整改了100多扇门、80多扇窗、90多个户外广告牌匾和私搭乱建行为。

现在，这些小门脸全都不复

存在，随之而来的，将是恢复老北京历史风貌。

拆除违法建筑，治理开墙打洞，是北京市这几年老城区改造一直狠抓不懈的工作。

根据北京市政府督查室的信息，去年北京市拆除违法建设3000万平方米，创历史新高。自2013年以来，全市掀起声势浩大的拆违行动，三年来共拆除违法建设5.4万处，共6924万平方米。

## 搬离棚户区住上宽敞房

了奖励政策。

事实上，全市规模最大的成片简易楼改造工程——天坛周边简易楼腾退项目，在阳光征收的政策下，首批征收补偿款早在去年8月就开始向符合条件的1690户居民发放。第一批新房将从今年6月30日起分批交付。

比天坛周边简易楼更早搬离的，是“出京第一棚户区”西忠

实里的老街坊。2015年底，他们就打包了家具、电器、生活物品，坐上了搬家车。

当时，家住西忠实里2号院60岁的李亚民和前来帮忙的邻居忙着将早就打包好的行李搬上车，“终于盼到了这一天，我就想着赶紧搬出来，这地方实在太不方便了，早点搬家，早点住新家。”

今年，西忠实里项目进入收尾阶段。老街坊们各自住上新房。

## 居住区周边新增城市绿地

去年国庆节前夕，位于广安门内大街的广宁公园摆出了一组点、线、面相结合的花坛，让周边的居民眼前一亮。这是去年北京新建的10处休闲公园之一。

“吃完晚饭，家门口就可以遛遛弯，呼吸呼吸新鲜空气了！”家住附近的王女士说。

与此同时，莲花河滨水绿道（二期）也正式完工。这不仅缓解

了广外地区居住人口密度大与规划绿地布局不合理的矛盾，将原来单纯的城市排洪河道，提升改造为环境优美的绿色生态河道，而且还梳理了区域交通微循环，提升了环境品质，在充分挖掘沿河两岸深厚历史文化内涵的基础上，营造了多处具有地域特色，体现优秀传统文化和社会正能量的休闲活动空间。

增加城市绿地，一方面美化了城区环境，为居民提供了休闲的场所；另一方面，也有效遏制了违法建设反弹的问题。去年，本市新增公园绿地47处，完成新建居住区绿地76处，运潮减河绿道、北运河等绿道建设总长度204公里。三年来，累计完成城市绿道建设710公里，为市民健身休闲营造更多舒适怡人的绿色空间。

## 疏控并举 非首都功能疏解稳步推进

# 北京对津冀投资三年超四千亿

(上接第1版)

### 一体化交通网络加快构建

京津冀城际铁路实现了2015年当年组建一体化市场主体、当年完成路网规划编制、当年实现重点项目开工建设的目标，京津冀地区城际铁路网规划已获批，京张铁路、京沈客专北京段加快建设，京唐城际、京霸铁路开工建设，城际铁路联络线新机场段完成核准，丰台火车站改建完成可研批复。北京新机场航站楼核心区正在进行主体结构地上五层施工，飞行区场道工程开工建设。

京昆高速、G111北京段改建工程2014年底建成通车，市域内三条高速公路“断头路”进展顺利，京台高速2016年底建成通车，京秦高速、首都地区环线高速（通州—大兴段）开工建设。作为2019年世园会配套工程和2022年冬奥会重点交通保障项目的兴延高速已完工31%。

运输服务一体化水平不断提升。京津冀交通一卡通互联互通已覆盖区域内9个城市，包含北京城六区全部地面公交线路（除定制商务公交），北京地区累计发卡1.6万张；《京津冀联合治超工作指导意见》完成征求意见。京冀高速公路电子不停车收费系统（ETC）实现联网互通。

### 生态环境协同治理力度加大

大气污染治理持续加强。不断深化区域大气污染防治协作机制，认真落实国家“大气十条”确定的各项措施，与津冀合力推进淘汰落后产能、大力压减燃煤、发展清洁能源、控制工业和扬尘污染等重点减排。

2016年全年淘汰高排放老旧机动车44万辆，提前完成淘汰20万辆的年度任务，推广纯电动汽车累计达到6.7万辆，第六阶段车用燃油标准制定实施。

生态协同保护深入开展。编制完成建立国家公园体制试点区试点实施方案，环首都国家公园体系建设规划启动编制。京津风沙源治理二期工程完成林业建设19.7万亩，京冀生态水源保护林建设工程全面实施，122万亩张家口坝上地区退化林分改造试点工程全面完成，累计支持张承两市水资源环境治理项目6000余万元，提高张承地区农业节水补助资金标准。森林防火和病虫害防治、生态清洁小流域治理等项目持续推进，永定河生态廊道、南水北调东线进京项目有序推进。

### 产业对接协作深入开展

“4+N”的产业合作格局加快构建。曹妃甸建设发展投资公司组建运营，现代产业试验区产业发展规划发布实施，总投资439亿元的首钢京唐公司二期以及城建重工专用车及新能源汽车生产基地、北京中恒复印材料、北京君和相变循环控能产业园等一批项目开工建设，友谊医院曹

妃甸合作医院建设成效明显。

北京新机场临空经济区规划发布实施，与河北省共商确定了近期9项重点工作，组织管理机构设立、专项规划编制及政策研究抓紧开展。与天津市签署了《加快建设天津滨海—中关村科技园协议》，制定了共建工作方案，园区管委会正式揭牌，并签约45个人园项目。

重大产业项目合作成果丰硕。张北云计算产业基地加快建设，阿里张北数据中心启动运营。首农三元工业园投产，北京金风科技落户张家口市可再生能源示范区。

随着重大产业项目的带动，近两年来，北京对津冀的投资成“井喷”态势，2015年北京企业在津冀投资额为1642亿元，同2014年相比增长了2.5倍；2016年，北京企业在天津、河北的投资认缴额分别为899亿元、1140亿元，分别增长26%、100%。三年累计投资超过4150亿元。

### 公共服务合作发展取得突破

教育合作持续深化。市、区两级与津冀各地方共签署教育合作协议21个，实施合作项目30余个。组建了京津冀地区4个高等教育联盟、2个协同发展研究机构、3个特色职教集团。医疗卫生协作成效显著。市属11家医院和1家企业医院已与河北13家医院开展合作办医，2016年上半年全市二级以上医疗机构出院患者中，河北患者占比从2013年的9.05%降至7.47%。

与河北省开展了北京—燕达、北京—曹妃甸、北京—张家口、北京—承德4个重点医疗合作项目，通过技术帮扶、人才培养等多种形式，累计派出医师1000余人，接受津冀两地进修医师700余人，接诊患者约7万人次，会诊8千余人次，有力地提升了当地医疗水平。推动河北燕达医院实现异地就医直接持卡结算，促进与北京基本医疗保险互联互通。

京津冀三地医疗机构临床检验结果互认试点工作全面启动，首批互认项目27项，纳入互认医疗机构132家，京津冀三省市分别为69家、37家、26家。首批X射线摄影、CT、核磁共振等17项医学影像检查资料在三地102家医院实现互认，三省市分别为31家、26家、45家。

文化旅游共建进程加快。共召开6次京津冀旅游协同发展工作会议，组织编制《京津冀旅游协同发展行动计划（2016年—2018年）》，在规划统筹、服务标准、资源集成、对外宣传、依法管理等方面形成合力。平谷区携手天津蓟州、河北兴隆、遵化、三河共五区县共同打造“京东休闲旅游示范区”，延庆区、密云区与张家口市、承德市联手打造“京北生态旅游圈”，依托“冬奥会”契机激活以冰雪为主题的冬季旅游。

本报记者 盛丽



“终于盼到了这一天，我就想着赶紧搬出来，这地方实在太不方便了，早点搬家，早点住新家。”2015年底，60岁的李亚民从住了几十年的西忠实里搬进了新家。而在十几天前，原住天坛

东里北区1-8号简易楼的居民也接到了搬家交房的通知……三年来，北京从棚户区改造、生态环境保护到产业升级、公共服务，可以说京津冀协同发展各项工作取得了新进展、新成效。

三年来，北京积极稳妥有序推进非首都功能疏解，加快推动重大事项、重点项目、重要政策

落地。为这座城市带来了巨大的变化和飞跃。

在这三年中，我也从不同采访对象的讲述中，听到了京津冀协同发展带给他们的变化和感受。现在的北京，既有着现代时尚的元素，也不乏古老北京的韵味。

本报记者 盛丽