



人勤春来早
撸起袖子加油干

【开栏语】

一年之计在于春。2017年的路已铺展开来，生活在充满希望的新时代里，每个部门、每个人都要在这关键、重要的一年里施展理想抱负，坚定信心，怀着紧迫感、担起责任感，一步一个脚印，在工作中实干、拼搏，为全年打好、打牢基础。

人勤春来早，只有撸起袖子加油干，把开年的工作抓紧抓实，有了精气神、有了新气象，方能功到秋华实，最终助推中华民族的进步发展。



200人春节守岗备战高难度施工

——探访北京新机场高速公路建设现场

□本报记者 马超 文/摄

北京新机场高速公路(南五环—北京新机场)工程是北京新机场外围配套“五纵两横”骨干交通项目的重要组成部分，本项目起点为南五环团河桥东约450米处，终点至北京新机场北围界，主线全长约27公里，双向八车道，设计速度100到120公里/小时，概算投资约171亿元，计划于2018年底通车。正月十四，记者在探访北京新机场高速公路建设现场是看到，打桩机打坑、挖掘机挖土、工人们绑钢筋笼……一片繁忙。

建设者节日坚守岗位

来自辽宁的农民工袁国春今年48岁，加工钢筋已有8年，大年初七他就来这里给孩子挣学费。“这一个钢筋笼七八人一起绑扎，绑好后由机械转运吊装放入桩孔做好加固措施，再灌注混凝土，最终成为桥梁桩基础，做的是最基础的工作。但到了这里才知道很多人春节在岗位过年。”

“我是在项目部过的春节。”北京新机场高速公路工程4标项目部党委书记、工会主席刘孟告诉记者，与他一样春节期间坚守岗位的还有200多名建设者。“这都是为高难度施工做准备的。”北京新机场高速公路工程4标项目部副总工窦康军解释，今年施工最难的是在K21+620处进行上跨京沪普铁的高速公路桥梁、轨道交通新机场线大桥和团河路大桥的集群式、大跨度桥梁转体施工，预计今年10月转体。

此次转体包括三条线路的四座跨度为40~70米的桥梁，重量达8900吨的大跨度高速公路桥梁、铁路桥梁及公路桥梁，四座桥梁需先在既有铁路两侧，沿与既有铁路平行的方向浇筑形成梁体后，再同步转体约70多度，完成对既有铁路的跨越。四座同步转体的桥梁旋转方向也不同，新机场高速公路主线两幅桥梁与团河路桥梁三座桥将按顺时针方向转动，轨道交通新机场线桥梁同步展开逆时针转动，四座梁体相距最窄部位可能仅有20厘米。

据悉，该处工程将采用BIM新技术生成全过程三维动态转体推演，一旦出现误差或误判，能

清晰准确地计算出来。正式实施转体前，还将陆续展开转体方案的安全论证，办理国铁既有线路暂停手续审批、人员安全培训、防护设施的设计和审批等工作。

项目面临重重困难

“建设工期极其紧迫、三线共构极其复杂、征拆工作极其艰巨、电力迁改极其困难。”北京京投交通发展有限公司建设管理部部长张彦铎谈到施工的特点和难点时指出新机场高速公路作为“新国门第一路”，不仅对设计、建设、运营等提出更高的标准，对工期、技术、管理等也是重大的挑战，而征地拆迁与电力迁改是制约工程进度的关键因素。

张彦铎说，按照与新机场航站楼同步投入使用的要求，本项目需两年完成工程建设，在国内高速公路建设领域极为罕见。为保证工程进度，本项目于2016年实现当年规划批复、当年立项批复、当年开工建设，为项目建设施工快速推进奠定坚实的基础。项目包括7.9公里集新机场高速公路、轨道交通新机场线、一级公路团河路于一体的共构段，从上到下交叠三层，在国内高速公路建设领域并不多见。建设期架梁高度超过20米，且多与轨道线交叉施工，现场组织庞杂，施工管理难度巨大。

各项工作已获进展

“一方面，本项目与轨道交通新机场线和京霸城际共构共走廊建设，三个项目的征拆工作需同步推进，征地拆迁政策需共同研究，在北京市交通基础设施建

设领域无先例可循。另一方面，三个项目的投资和管理体制不同，内部协调难度大，征拆资金的分摊难以确定。此外，本项目拆迁工作涉及大兴区五镇两街道，穿越大片居民区，搬迁或安置工作量大。拆迁工作成为影响本项目工程建设能否按时完工的关键因素。”张彦铎说。

目前，北京京投交通发展有限公司负责牵头实施京霸城际、轨道交通新机场线及新机场高速等三个项目共97条电力线路的迁改任务，其中35千伏及以上电力线路26条、10千伏电力线路71条，三线平行交叉作业，所有线路迁改需在年底前完成。受南苑机场限高影响，电力线路还须进行相当长度的人地迁改，迁改线路之多是近年来北京市高速公路项目最多的，并跨越三线工程、京沪高铁等，令难度陡增。

虽然困难重重，但施工进度很快。张彦铎告诉记者，工程自2016年11月底开钻以来，土建标段全部开钻，累计完成桩基136根、承台1座、墩柱2根。下一步将积极配合大兴区政府及沿线各镇、街道推进征地拆迁工作，同时进一步加强项目建设管理，优化施工工序，合理安排工期，力争全面完成年度建设任务。

多方长途
固话拨：
96346555
0.3元/方/分钟，主叫方付费
付用户每月收取10元功能费
登报咨询电话：63522410



苏家坨居民踩街闹元宵

□本报记者 白莹 文/摄

吃元宵、猜灯谜、看花会表演是元宵节不可或缺的组成部分。2月11日一大早，海淀区苏家坨镇27支花会队伍带来花会踩街民俗表演。来自台湾屏东县恒春镇的40余位台湾同胞也一同欣赏民俗文化大餐。

正月十五花会踩街已成苏家坨镇人民庆祝新春的必备节目。今年花会踩街活动队伍由23支增加到了27支，表演人员增至800余人。从早上9时开始，他们从固定地方出发，行走两公里边走边表演节目。后沙涧村的近20名阿姨组成的“扑蝴蝶”队伍已是第7年参加表演，杆子上的蝴蝶都是队员亲自制作，每年都会改

编节目，专门在这天表演给乡亲们看。而“跑驴团队”中几位队员把驴形道具系在腰间，左右晃动腰身往前走，惹得不少孩子跑上去摸“驴”。一位70多岁的大爷专程一大早就带着孙子乘公交车从市里赶来观看，“这种原汁原味的民俗踩街活动在北京城区里已经不多见了，来这仿佛回到小时候过年时的场景。”

据了解，海淀区非物质文化遗产项目包括海淀扑蝴蝶、苏家坨太平鼓、南安河武松打店棍会、苏一二单槌大鼓等拥有沧桑历史传承的非遗技艺，经过重新打造、精心编排，展现苏家坨镇独特的传统文化魅力。



工会志愿者陪残疾人过十五

□本报记者 李一然/文 通讯员 房超/摄

2月11日是元宵节，通州区玉桥街道总工会帅府志愿服务队的十余名志愿者，走进玉桥街道残疾人温馨家园，和这里的残疾人人士与工作人员一起包饺子、煮元宵、唱歌、猜谜语。

当天刚亮，志愿者便到菜市场采购了新鲜蔬菜、鸡蛋、肉、面、佐料等，并准备剁馅、和面。忙活了两个小时，十余名志愿者带着700元捐款与爱心，走进温馨家园，和这里的残疾人人士与工作人员一同包五福饺子，并献上

一首首次快歌曲，有的志愿者还耐心教残疾人怎样上网、发微信、语音聊天等，随后志愿者和残疾朋友一起吃饺子汤圆，共庆元宵。

据悉，玉桥街道总工会帅府志愿服务队今年1月11日在北京市总工会正式注册成立，目前14名志愿者均来自通州区各基层单位。另据了解，在通州区总工会的领导下，通州区仍有许多热衷公益事业的志愿服务队，传递着来自工会的温暖和关爱。

中建一局六公司

员工团体接力“包元宵”

□通讯员 丁玉满/文

元宵节前夕，中建一局六公司在总部员工中开展了“包元宵”团体接力赛。

当天上午，临时“改妆”的大会议室张灯结彩，之前报名参赛的选手在练习区开始“练手”，为正式开赛后“大显身手”做准备。随着一声响亮的哨声，该公司工会副主席刘保平宣布比赛开始，30人组成的2支代表队，分5个小组分别进行限时竞技。参赛队员

分工协作，配合默契、紧张有序地做好揉面、包馅、搓圆各个环节。2个代表队在接力中你追我赶，不相上下，在规定时间内完美收官。该公司党委书记张琳作为受邀评委，她从包好的元宵数量、颜值、质量等几个方面进行综合评判。

此前，该公司党政领导及党群部门负责人还对部分外埠员工家属入户走访慰问，感谢员工对公司工作的支持与付出。