

■每日观点

为务工人员找好“东家”服好务

□杨玉龙

新春伊始,招聘、务工热火朝天。企业如何找寻、招到“可心”的人才,广大务工人员如何寻到“顺心”的东家,仅凭务工人员的瞎碰瞎撞,或者企业的广撒网,势必浪费时间与精力,于用工企业和务工人员而言都是不小的损失。这就需要各级部门,尤其是各级工会组织,做好“中介”服务,为企业和务工人员牵线搭桥服好务。

春节过后,招聘、务工热潮来临。2月8日,2017年“全国工

会就业创业援助月”活动启动仪式及大型招聘会在广西南宁市举行,义务为企业和务工人员牵线搭桥。此次招聘会分成外省市企业招聘区、区内企业招聘区、家政服务及培训招聘区和创业示范服务区4个区域,来自北京、上海、广东、浙江、江苏、河北、广西等省区市共550多家企业参加。(据2月9日《劳动午报》)

新春伊始,招聘、务工热火朝天。企业如何找寻、招到“可心”的人才,广大务工人员如何寻到“顺心”的东家,仅凭务工人员的瞎碰瞎撞,或者企业的广撒网,势必浪费时间与精力,于

用工企业和务工人员而言都是不小的损失。这就需要各级部门,尤其是各级工会组织,做好“中介”服务,为企业和务工人员牵线搭桥服好务。

其一,组织好传统的招聘会。一方面要充分发挥好劳务市场的作用,定期举办专场招聘会;另一方面,也要突出把好企业“资质关”,注重选择在劳动时间、社会保险、工资支付等方面用工规范、信誉良好的企业参加招聘;同时,在岗位上也应力求多元化,让务工人员能够既精准又快捷的找到适合自己的岗位。

其二,延伸互联网招聘平

台。如,全国总工会权益保障部就搭建了工会就业服务网络平台“日日挑”网站,并开通工会就业服务APP,会同广西工会微信平台、桂工网等,同步开展网络招聘活动。其实,各地完全可以效仿,因地制宜,有效整合企业用工信息和劳动力资源,让企业和务工人员不出门就能实现“精准”对接。

其三,做好信息咨询服务。无论是线下还是线上,相关部门应做好就业培训、创业担保贷款、社会保险、劳动维权等就业和社会保障政策咨询服务,为外出务工返乡人员提供政策咨询。

因为,有好多的政策性东西,务工人员都是一知半解,也就往往会使自己的权益受到侵害,相关部门多些警示性信息,就能有效规避务工人员遭受侵权的发生。

同时,这些外来务工人员离开家乡远赴繁华的大都市,开启新的一年挣钱之路,这一路走来很艰辛,相当不容易,为了避免年年欠薪现象的发生,也需要从“年头”做起,决不能让农民工的辛勤付出得不到回报,就需要用工企业多些“良心”,更需要相关部门认真履职,对劳动用工严格监管,让务工人员挺直腰杆劳动、挺直腰杆领薪。

■每日图评

应尽快出台共享单车管理细则

近日,有读者给本报打来电话反映,现在大街上出现了很多共享单车,只要用手机扫二维码,就能下载软件注册取车,十分方便,但随之也带来不少问题,特别是骑车人用完车之后,随意停放在路边,妨碍了行人和其他车辆的正常通行。他呼吁骑车人不要乱停放,也呼吁单车所有公司能够制定约束规则,让骑车人养成良好的停放习惯。(2月9日《北京日报》)

共享单车的出现,的确是件大好事,它在一定程度上解决了部分人出行“最后一公里”的问题,成为不少市民喜爱的出行工具。手机扫码,骑上就走,价格低廉,环保低碳,就近停放。由于大受欢迎,各路共享单车纷

纷进军北京,大街面上的共享单车数量越来越多。

在共享单车蓬勃发展的同时,也出现了许多问题。特别是乱停乱放,已经成为城市的一个新的问题。自行车道、人行横道、盲道、人行便道、绿化带、地铁出入口、公交车站牌下等到处可见乱停乱放的共享单车。不仅严重地妨碍了交通,有碍观瞻,还会由于磕腿绊脚致使老人、小孩摔伤。

如何才能让共享单车健康发展,停放有序呢?首先,作为政府的主管部门,应尽快制定共享单车管理细则,征求社会意见,让公众参与决策。划定接近公交地铁车站、写字楼、住宅区、商场的停车区域。还要搞清楚北京



市到底能够容纳多少共享单车,进行总量控制,以防过度投放而造成的城市空间的拥挤和企业投资的亏损;其次,作为经营共享单车的企业,一定要主动与管理部门对接,按照主管部门的要求划定停车位。还应建立专门的线下运行团队对车辆进行维修、

规范停车秩序的工作;再次,作为使用者,一定要养成遵守公共道德和保护公共设施的好习惯,自觉遵守共享单车使用规则。只要主管部门、经营者、使用者都能履行自己的职责和义务,共享单车就一定能够健康发展。

□许庆惠

■长话短说

别让“抢红包”抢走家庭幸福

春节里很多人都沉浸在抢红包、扫五福的乐趣当中,家住九龙坡区谢家湾的80后柳女士也不例外。丈夫朱先生不满妻子只顾抢红包而忽略家庭,动手打了妻子,引来妻子娘家人上门讨说法。(2月9日《重庆晚报》)

妻子抢红包,走火入魔了,朱先生称老婆连儿子的生活也不管,走路都在抢红包,还因此跌下楼梯。说到激动之处,朱先生更是在群里下达了最后通牒:谁再让柳女士抢红包就杀死谁。因此引发一场家庭战争,最终是两败俱伤。

“抢红包嘿抢红包,抢到几毛是几毛。千里送鹅毛不必管大小,人人动手个个争先点开微信找。半夜看发红包,哪怕今晚不睡觉。乘车看发红包,坐过站了也想要。全民猛戳,全民发烧,再看看我的支付宝。”一首《抢红包歌》唱出了抢红包时的一种状态。时下有一句流行语:“世界上最遥远的距离,莫过于我们在一起,你却在玩手机”。

从玩手机到手机“抢红包”,已经成为现代人们生活中的一种乐趣。随着手机的智能化,通讯方式发生了翻天覆地的变化。现代人用手机打破遥远距离,让沟通变得顺畅、快捷。手机已不再是简单的通讯工具,而是集多种功能于一身,成为年轻人的“第二生活伴侣”,于是催生出一大批如痴如醉“低头族”的诞生。“抢红包”,作为玩手机的新玩法,具有一定的刺激性和诱惑力,让人上瘾,甚至如醉如痴。

乐极生悲,玩物丧志。“抢红包”只能作为一种偶尔玩玩的乐趣,而不是成为一门生意或者成为第二职业。朱先生的妻子“抢红包”抢红了眼,连自己的孩子也不顾,整天痴迷于“抢红包”之中,走路都在抢红包,还因此跌下楼梯。没有了家庭的责任,没有了亲情,没有了妻子的温柔……如此“抢红包”抢走了家庭幸福,最终只能是害人害自己。“抢红包”只能作为生活的调味品,而不能当饭吃,应当适可而止,悠着点儿,懂得什么是珍惜,千万不能染上“抢红包”的“精神鸦片”,否则可能因“抢红包”抢走家庭幸福,后悔莫及。

□王恩奎

■网评锐语

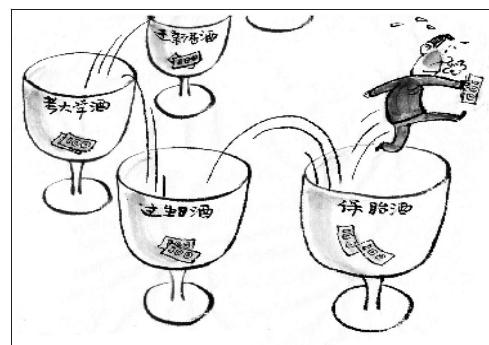
对“直播自杀”救人更要救心

汪昌莲:8日凌晨零时许,湖北荆州城区内一名男青年因生活原因产生轻生念头,一度在网络上直播轻生。有热心网友迅速@“平安荆州”官方微博,风雪夜中,民警、网友在网上网下与时间赛跑,上演一场无声的“飓风营救”。针对“直播自杀”,救人更要救心。既然“直播自杀”等行为传递负能量,就应该对相关人员依法查处。同时,应通过制度等软件措施,去防范抑郁症的发生。

长城之殇亟待依法整体保护

禄永峰:2月8日,一条“甘肃明长城遗址遭农田啃噬,有的成农户羊圈院墙”的消息引发社会热议。景泰县官方回应称,当地长期重视并通过多种途径保护长城,但因其分布范围广,自然条件差,保护需要大量经费和人力,仅靠当地,保护经费相对有限,需要全民参与。长城作为一个整体,保护它应该是保护它的全部,而不是选择性保护。否则,后人恐怕只有看着画册想象人类创造的这一伟大的历史奇迹了。

■世象漫说



“无事酒”乱象

“每年平均要参加200次左右的酒宴,送出四五万元份子钱”“‘整酒风’变成了‘整酒疯’,人情债成了还不起的债”……记者近日在重庆、湖南等地采访了解到,当前,“无事酒”盛行已成为部分地区基层群众难以承受之重。(2月9日《现代快报》)

□王锋

■有感而发

“天价网约车费”为何频繁发生

家住渝北新牌坊的赵先生,两个多月前叫了一次网约车。司机接错人,让乘客取消订单。乘客拒绝取消,并投诉了司机。20天过后,订单却起步计价,66天后“行程”结束,账单被发到他的手机上:3.1公里的行程,开了1598小时13分钟,要价40838.66元。经反映,易到用车愿取消订单退回费用,赵先生希望得到合理说法。(2月9日《重庆晨报》)

天价网约车费并非孤例,各地均有过类似案例曝光,价格则从数百元到数千元、数万元不等,都比标准车费高出太多,不仅令人质疑,天价网约车费频频发生,每家网约车平台都被牵涉进来,究竟是怎么回事?

网约车是依靠打车软件自动统计里程、计费、结算,每个流程环节都被记录保存下来,一旦发生错误,就可以查阅相关数据,找到问题所在,维权和纠错都相对简单。而从所曝光的天价网约车费案例来看,既有司机故意利用软件漏洞刷单,也有软件计费错误、导航里程偏差等原因,可见打车软件本身存在漏洞,才发生人为或软件诱发的天

价计费。

而不管是何种原因造成的天价网约车费,乘客都是无辜的,其依规使用打车软件,就应该享受到相应服务,网约车平台则应确保车费准确无误,避免乘客利益蒙受不白损失。因此,在乘客发现车费不合理,对天价车费进行投诉时,网约车平台应及时查找问题所在,并积极主动向乘客反馈信息,尽快退还不合理收费,并要给乘客相应补偿,以弥补乘客的经济损失和精神损失。

□江德斌