



老车站周边的违建和杂乱的环境存在着严重的消防安全隐患。

新春走基层
行进京华大地 讲述精彩故事
线索征集邮箱: ldwbjy@126.com

老站今昔

□本报记者 孙妍 摄影报道

在地图软件中输入“清华园火车站”，会发现两个不同的地址。一个是位于北四环路南侧的火车站，另一个则是清华南门外、成府路路口西南小巷清华园铁路职工宿舍内的清华园火车站遗址。

初次来这里，按照导航的指引带人了一条狭窄的街巷，当导航告知已经到达时，却没有看到传说中的老车站，“再往前走10米就看到了。”在附近居民的指点下，记者辗转找到这座“老车站”时，已被湮没在了居民区里，变成了出租屋。

据史料记载，“清华园车站遗址”修建于宣统二年（公元1910年），由我国著名铁路工程师詹天佑亲自设计督建并题写站名。作为京张铁路出京第一站，是中国政府摆脱列强束缚走向现代化的一个重要标志；1949年3月，毛泽东、刘少奇等中共中央领导人，由西柏坡前往北平，从涿县乘坐铁路专列进京，正是在清华园站下车。因此，清华园车站也就成了新政权在北京的起点。

时至今日，建筑物墙体斑驳，南侧的墙壁由上至下写有繁体“清华园

车站”字样；东侧墙上的一边有“北京市海淀区文物普查登记项目”的标示牌，另一边的门洞上方从右至左写有繁体“清华园车站”字样，右侧写有“宣统二年冬季”，左侧落款为“詹天佑书”；北侧墙壁已看不到黑色的墙砖，上部有板材覆盖，还可看到一个空调室外机，下部则被涂上了白灰。

建筑物周围也摆放了不少生活用品，扫把、盆、暖壶、电磁炉等颇为常见，外墙还有不少电线、晾衣绳缠绕在一起。附近居民告诉记者，紧贴该遗址西侧墙的几间房屋应该属于“违建”。如果不是匾额的“提醒”，没人会把这座民国风格的残破建筑与老火车站联系起来。海淀区文化委员会设置在墙上的文物标牌明确了它的身份——海淀区文物普查登记项目。

一百多年过去，清华园车站的实用价值已被高铁所取代，然而有着百年历史的清华园车站却弥足珍贵：这里作为后人了解近代史的一个窗口，清华园车站的修缮和保护迫在眉睫，百岁老车站不应以荒败面对后人。



▲这座“没落”的老车站至今仍仍有文艺青年慕名来拍照留念。

▼老车站的修缮和保护绝不是挂一块标示牌告知民众的简单事。
►保留完整的两面墙上的三个拱形门，如今都已经加砌了红砖，安装了铁皮防盗门，五味杂陈的炆锅味道从屋里飘出。



清华园站下方悬挂的“房屋出租启事”让原本破败的遗址又多份“悲凉”。

