

■每日观点

诉求加班费 劳动者不能做“沉默的羔羊”

□侯坤

社会保障局了解到,用人单位安排劳动者在2017年除夕工作、而又不能安排补休的,应支付双倍工资。初一、初二、初三工作的,则可拿三倍工资。如果一名职工在春节期间一直在岗工作的话,春节加班费相当于17天工资。(2月3日《天津日报》)

春节长假期间,全国很多劳动者因为工作原因仍会加班工作,理应拿到法定的加班工资。其实,节假日加班费一直是社会关注的热点。近年来,随着劳动者维权意识不断增强,政府监督和执法力度不断加大,我国加班费兑现情况正在好转。

但不可否认,目前仍有少数用人单位对此装聋作哑,而不少加班族在完备的制度面前也处于

沉默状态。对于劳动者合法权益被侵害,劳动保障部门虽有提醒,但显然还不够。

当下,要加班费还是要饭碗,两者只能选其一,这早已是公开的秘密。害怕丢工作,不敢较真,成为不少劳动者无奈的选择,加班工资往往成无言的结局。对此,有人总是责怪劳动者太软弱,不敢拿起法律武器维权。其实,劳动者的法制意识和维权意识在不断增强,不是劳动者不想去维权,而是担心老板“秋后算账”。如果用人单位不主动给加班费,劳动者去主动要加班费,去较劲,随时有可能被扫地出门或被“穿小鞋”。

虽然《劳动合同法》明确规定“用人单位由于生产经营需

要,经与工会和劳动者协商后可以延长工作时间”,可事实是,绝大多数的加班并没有征求工会和劳动者的同意,更不要说协商。用人单位对于劳动者权利的漠视,其实质是对行政执法部门行政权威的漠视,是对法律尊严的漠视。

如何才能让劳动者拿到应得的加班费?对劳动者而言,不要做“沉默的羔羊”,首先要努力争取自己的加班费等劳动权益。一方面,可以主动收集加班证据,通过法律维护自身权益;另一方面,可以请工会、行业协会等为自己维权撑腰。有关部门也应主动作为,为职工指明维权路径、提供法律专业咨询、寻找维权律师。

进一步看,要杜绝“安排加班不支付加班费”现象发生,关键在于监管部门制定规则、督促用人单位落实好用工备案制度,并对加班费兑现情况进行常态化监督检查。在受理投诉时,应让用人单位承担举证责任;一旦发现用人单位未兑现加班费现象,应严厉处罚,并将其行为纳入企业征信体制,加大用人单位的违法成本,进而营造良好的守法环境。

总之,保障加班工资足额兑现,劳动部门必须穷尽监管责任,要通过宣传,使劳动用工单位认识到,不发加班费等将受到法律的严惩。同时,要通过坚持不懈地执法检查,使用工单位不再任性,不敢轻易越轨,维护好和实现好劳动者的权益。

如何才能让劳动者拿到应得的加班费?对劳动者而言,不要做“沉默的羔羊”,首先要努力争取自己的加班费等劳动权益。一方面,可以主动收集加班证据,通过法律维护自身权益;另一方面,可以请工会、行业协会等为自己维权撑腰。有关部门也应主动作为,为职工指明维权路径、提供法律专业咨询、寻找维权律师。

今年春节你加班了吗?春节加班可拿到多少加班费?除夕夜加班应得三倍工资还是两倍?具体怎么计算?记者从人力资源和

■每日图评

破解公路春运难题要多方协力

2月1日晚间,位于京港澳高速石家庄裕华路下道口,大批返程车辆排起了“长龙”。春节长假即将收尾,国内多地高速公路陆续迎来返程高峰。(2月2日中新网)

大年初五起,全国各地的高速公路就迎来了一年一次的回程大拥堵,在许多高速公路的路段都可见到看不到头尾的汽车一辆接着一辆,或缓缓行驶或一动不动。要是再遇上雨雪天气,赶上几个追尾等交通事故,那就得加一个“更”字了。这也难怪,平时畅通无阻的高速公路在同一时间段涌进了平日数倍、甚至十几倍的车辆,造成拥堵就不新鲜

了。公路春运呈现的高位增长的车流总量,给道路的畅通和安全带来严重威胁,保障道路畅通安全有序已经成为交通管理部门最重要的工作内容。虽然公路交通部门采取了多项措施,使得高速公路在春运期间的拥堵有所缓解,但在高峰来临之际,还是有许多路段出现严重拥堵现象。

如何才能有效破解这个难题呢?首先,作为公路交通部门,应加大在智能交通方面的投入。智能交通系统是一种先进的一体化交通综合管理系统,能够通过这个系统实现大范围、大容量数据的交互,对每一辆汽车、每一条道路进行全时空控制。节前,交



通部门应预先发布出行指南,公布易堵路段和避堵路线。节中,一旦系统预判前方有发生拥堵的可能,立即关闭相关入口,引导车辆进入国道、省道、县道行驶;其次,作为各机关企事业单位来说,应掌握本单位在春节期间长途驾车探家、旅行的人员情况,在

对他们进行交通安全的教育的同时,督促他们对车辆进行全面检测,确保车况良好才能安全上路;再次,作为车主,应提前做好出行路线。在时间安排上,最好不要集中在高峰日。而是采取提前或错后的方法,合理错峰避堵,平安回到家中。 □许庆惠

■长话短说

红包礼钱 不该成春节之累

2017年春节过完,回头盘点一下,白领小霖就很吃惊:春节花销太大,基本上花掉了全年存款的一半。而这些支出中,又以给各自父母等长辈,以及侄儿等晚辈的礼钱与红包居多。“爷爷、外公外婆、姑姑、姨妈多给200元。大概计算了一下,光是红包都要花近万元。”小霖说。(2月3日《重庆晚报》)

小霖过年轻红包礼钱就花了全年存款的一半,这种情况显然并非个案。春节花销大,让人倍感压力,这与当下物价不低有关,当然也与礼钱、红包也随之水涨船高有关。但其实说到底,小霖的境遇,还是因为其面子情结过大造成的。

首先我们不必否认,过年红包等礼钱,必不可少。无论是给长辈做礼钱,还是给晚辈的压岁钱,其所表达的美好祝福寓意,以及文化传承意义等,无疑都是值得肯定的。

但红包明显又只是一个形式,祝福与文化传承等,才是实质。但到了如今,很多人将这种形式与实质之间的关系弄颠倒了!越来越多的人把红包礼钱当成了维护亲友关系的纽带,甚至越来越多的人认为,红包的大小,代表着祝福诚意的大小,甚至是感情的深浅。于是乎,给孩子压岁钱,本来100元即可,却非得打肿脸给一万;然后再相互攀比,他二姨给了一万,我是大姨,起码要一万二……最后的结果必然是:红包越给越大,红包内的金钱越装越多,美好祝福也就成了负担。

给长辈的礼钱也好,给晚辈的压岁钱也罢,只是一种关怀、关爱与祝福的形式,其不该成为成人间相互攀比、相互比拼面子大小的工具。因此,过年给孩子压岁钱、给长辈红包等,意思到了就行,祝福发出即好,量力而行,切勿攀比,免得红包礼钱成为过年之累,最后连亲情维系也让人感觉成了一种累!

□刘鹏

■网评锐语

旅客安全返程 才是圆满春节之旅

徐建辉:随着春节假期的结束,亿万回家过年的游子又将踏上归途。旅客从四面八方集中返程,不止是空运,铁路、公路等各种运输方式的高峰拥堵情况都在所难免,交通安全压力和潜在的事故风险将会明显增大。因此对节后交通安全决不能掉以轻心。只有安全走好节后返程路,平安去又平安回,才是完满的春节旅程。

■世象漫说



“春的”凶猛

春节假期结束,空寂多日的成都也逐渐恢复往日的人气,客运站、火车站、机场、各大景点纷纷迎来客流高峰。但随着客流增多,一些出租车也开始坐地起价,不仅不按章打表实行“一口价”,价格还“宰你没商量”。近两日,记者就此接到多起市民投诉,称在火车站等地遭遇霸王“春的”(指出租车春节期间议价乱收费现象),有乘客6.7公里的行程,被收一口价80元。(2月3日《成都商报》) □陶小莫

■有感而发

“众筹为环卫工买口罩”传递正能量

“我有个小小的要求,关心支持一分钟公益的朋友,请发5元钱红包给我(就5元,不要多),我将把它用在近期开展为环卫工人送口罩的活动中……”大年初一,镇江“一分钟公益”组织发起人、镇江知名网友“我爱刘德华”联合该市妇联、团市委在朋友圈发起“每人五元钱——为环卫工人送口罩”活动。截至昨天,已经筹集“口罩款”近2000元。(2月2日《扬子晚报》)

给环卫工人送温暖,这已经达成社会共识。不过,在送温暖的过程中,也出现诸多不和谐的行为,

比如给环卫工送短裙,给男的环卫工送女鞋,这看似是送温暖,但实际上却是“送寒冷”,冷了环卫工的心。更甚者,竟然出现刚慰问完环卫工,却将慰问品收回,其目的就是让环卫工当道具。如此形式主义的送温暖自然也受到诸多诟病。虽然环卫工受到诸多不公正待遇,但城市毫无疑问对环卫工越来越好,有的市民给环卫工送爱心早餐,有的商家给环卫工提供休息场所……一座城市,如果没有环卫工是不可想象的,我们的生活受到极大的影响。无论怎样关爱环卫工,其实都不为过。

发动大家发红包给环卫工购买防雾霾口罩,这样的举措多多益善,但我们也应该看到,不仅市民要给环卫工更多的关爱,同时,市民也要在行动上关爱环卫工,做到不向车窗外扔垃圾,城市的制度上更要关爱环卫工,要提高他们的工资,给予他们更多的福利待遇,一些环卫工多年春节没有回家,其原因是工作太忙,有许多环卫工一年到头得不到休息,这显然是环卫工权益得不到保障的表现。诸如给环卫工配备防雾霾口罩,更要体现在制度中。 □王军荣

春节过后 莫忘“空巢”老人

杨亚军:日前,一张离别主题的照片刷爆了微信朋友圈看哭了许多人……照片中,一位白发苍苍的老妈妈把身子探进车子里,笑容慈祥,专注地看着车里的人,眼神里透着无限留恋,只是额头深刻的皱纹,让人感受到岁月的流逝。无论是在偏远乡村还是在繁华的都市,都有大量的“空巢”老人存在着。年后莫忘了留守的“空巢”老人,正如那首熟悉的歌里所唱:找点空闲找点时间,领着孩子常回家看看。