

■每日观点

诉求加班费 劳动者不能做“沉默的羔羊”

□侯坤

如何才能让劳动者拿到应得的加班费？对劳动者而言，不要做“沉默的羔羊”，首先要努力争取自己的加班费等劳动权益。一方面，可以主动收集加班证据，通过法律维护自身权益；另一方面，可以请工会、行业协会等为自己维权撑腰。有关部门也应主动作为，为职工指明维权路径、提供法律专业咨询、寻找维权律师。

今年春节你加班了吗？春节加班可拿到多少加班费？除夕夜加班应得三倍工资还是两倍？具体怎么计算？记者从人力资源和

社会保障局了解到，用人单位安排劳动者在2017年除夕工作、而又不能安排补休的，应支付双倍工资。初一、初二、初三工作的，则可拿三倍工资。如果一名职工在春节期间一直在岗工作的话，春节加班费相当于17天工资。（2月3日《天津日报》）

春节长假期间，全国很多劳动者因为工作原因仍会加班工作，理应拿到法定的加班工资。其实，节假日加班费一直是社会关注的热点。近年来，随着劳动者维权意识不断增强，政府监督和执法力度不断加大，我国加班费兑现情况正在好转。

但不可否认，目前仍有少数用人单位对此装聋作哑，而不少加班族在完备的制度面前也处于

沉默状态。对于劳动者合法权益被侵害，劳动保障部门虽有提醒，但显然还不够。

当下，要加班费还是要饭碗，两者只能选其一，这早已是公开的秘密。害怕丢工作，不敢较真，成为不少劳动者无奈的选择，加班工资往往成无言的结局。对此，有人总是责怪劳动者太软弱，不敢拿起法律武器维权。其实，劳动者的法制意识和维权意识在不断增强，不是劳动者不想去维权，而是担心老板“秋后算账”。如果用人单位不主动给加班费，劳动者去主动要加班费，去较劲，随时有可能被扫地出门或被“穿小鞋”。

虽然《劳动合同法》明确规定“用人单位由于生产经营需

要，经与工会和劳动者协商后可以延长工作时间”，可事实是，绝大多数的加班并没有征求工会和劳动者的同意，更不要说协商。用人单位对于劳动者权利的漠视，其实质是对行政执法部门行政权威的漠视，是对法律尊严的漠视。

如何才能让劳动者拿到应得的加班费？对劳动者而言，不要做“沉默的羔羊”，首先要努力争取自己的加班费等劳动权益。一方面，可以主动收集加班证据，通过法律维护自身权益；另一方面，可以请工会、行业协会等为自己维权撑腰。有关部门也应主动作为，为职工指明维权路径、提供法律专业咨询、寻找维权律师。

进一步看，要杜绝“安排加班不支付加班费”现象发生，关键在于监管部门制定规则、督促用人单位落实好用工备案制度，并对加班费兑现情况进行常态化监督检查。在受理投诉时，应让用人单位承担举证责任；一旦发现用人单位未兑现加班费现象，应严厉处罚，并将其行为纳入企业征信体制，加大用人单位的违法成本，进而营造良好的守法环境。

总之，保障加班工资足额兑现，劳动部门必须穷尽监管责任，要通过宣传，使劳动用工单位认识到，不发加班费等将受到法律的严惩。同时，要通过坚持不懈地执法检查，使用工单位不再任性，不敢轻易越轨，维护好和实现好劳动者的权益。

■每日图评

破解公路春运难题要多方协力

2月1日晚间，位于京港澳高速石家庄裕华路下道口，大批返程车辆排起了“长龙”。春节长假即将收尾，国内多地高速公路陆续迎来返程高峰。（2月2日中新网）

大年初五起，全国各地的高速公路就迎来了一年一次的回程大拥堵，在许多高速公路的路段都可见到看不到头尾的汽车一辆接着一辆，或缓缓行驶或一动不动。要是再遇上雨雪天气，赶上几个追尾等交通事故，那就得加一个“更”字了。这也难怪，平时畅通无阻的高速公路在同一时间段涌进了平日数倍、甚至十几倍的车辆，造成拥堵就不新鲜

了。公路春运呈现的高位增长的车流总量，给道路的畅通和安全带来严重威胁，保障道路畅通安全有序已经成为交通管理部门最重要的工作内容。虽然公路交通部门采取了多项措施，使得高速公路在春运期间的拥堵有所缓解，但在高峰来临之际，还是有许多路段出现严重拥堵现象。

如何才能有效破解这个难题呢？首先，作为公路交通部门，应加大在智能交通方面的投入。智能交通系统是一种先进的一体化交通综合管理系统，能够通过这个系统实现大范围、大容量数据的交互，对每一辆汽车、每一条道路进行全时空控制。节前，交



通部门应预先发布出行指南，公布易堵路段和避堵路线。节中，一旦系统预判前方有发生拥堵的可能，立即关闭相关入口，引导车辆进入国道、省道、县道行驶；其次，作为各机关企事业单位来说，应掌握本单位在春节期间长途驾车探家、旅行的人员情况，在

对他们进行交通安全的教育的同时，督促他们对车辆进行全面检测，确保车况良好才能安全上路；再次，作为车主，应提前做好出行路线。在时间安排上，最好不要集中在高峰日。而是采取提前或错后的方法，合理错峰避堵，平安回到家中。 □许庆惠

■长话短说

红包礼钱 不该成春节之累

2017年春节过完，回头盘点一下，白领小霖就很吃惊：春节花销太大，基本上花掉了全年存款的一半。而这些支出中，又以给各自父母等长辈，以及侄儿等晚辈的礼钱与红包居多。“爷爷、外公外婆、姑姑、姨妈多给200元。大概计算了一下，光是红包都要花近万元。”小霖说。（2月3日《重庆晚报》）

小霖过年轻红包礼钱就花了全年存款的一半，这种情况显然并非个案。春节花销大，让人倍感压力，这与当下物价不低有关，当然也与礼钱、红包也随之水涨船高有关。但其实说到底，小霖的境遇，还是因为其面子情结过大造成的。

首先我们不必否认，过年红包等礼钱，必不可少。无论是给长辈做礼钱，还是给晚辈的压岁钱，其所表达的美好祝福寓意，以及文化传承意义等，无疑都是值得肯定的。

但红包明显又只是一个形式，祝福与文化传承等，才是实质。但到了如今，很多人将这种形式与实质之间的关系弄颠倒了！越来越多的人把红包礼钱当成了维护亲友关系的纽带，甚至越来越多的人认为，红包的大小，代表着祝福诚意的大小，甚至是感情的深浅。于是乎，给孩子压岁钱，本来100元即可，却非得打肿脸给一万；然后再相互攀比，他二姨给了一万，我是大姨，起码要一万二……最后的结果必然是：红包越给越大，红包内的金钱越装越多，美好祝福也就成了负担。

给长辈的礼钱也好，给晚辈的压岁钱也罢，只是一种关怀、关爱与祝福的形式，其不该成为成人间相互攀比、相互比拼面子大小的工具。因此，过年给孩子压岁钱、给长辈红包等，意思到了就行，祝福发出即好，量力而行，切勿攀比，免得红包礼钱成为过年之累，最后连亲情维系也让人感觉成了一种累！

□刘鹏

■网评锐语

旅客安全返程 才是圆满春节之旅

徐建辉：随着春节假期的结束，亿万回家过年的游子又将踏上归途。旅客从四面八方集中返程，不止是空运，铁路、公路等各种运输方式的高峰拥堵情况都在所难免，交通安全压力和潜在的事故风险将会明显增大。因此对节后交通安全决不能掉以轻心。只有安全走好节后返程路，平安去又平安回，才是完满的春节旅程。

■世象漫说



“春的”凶猛

春节假期结束，空寂多日的成都也逐渐恢复往日的人气，客运站、火车站、机场、各大景点纷纷迎来客流高峰。但随着客流增多，一些出租车也开始坐地起价，不仅不按章打表实行“一口价”，价格还“宰你没商量”。近两日，记者就此接到多起市民投诉，称在火车站等地遭遇霸王“春的”（指出租车春节期间议价乱收费现象），有乘客6.7公里的行程，被收一口价80元。（2月3日《成都商报》） □陶小莫

■有感而发

“众筹为环卫工买口罩”传递正能量

“我有个小小的要求，关心支持一分钟公益的朋友，请发5元钱红包给我（就5元，不要多），我将把它用在近期开展为环卫工人送口罩的活动中……”大年初一，镇江“一分钟公益”组织发起人、镇江知名网友“我爱刘德华”联合该市妇联、团市委在朋友圈发起“每人五元钱——为环卫工人送口罩”活动。截至昨天，已经筹集“口罩款”近2000元。（2月2日《扬子晚报》）

给环卫工人送温暖，这已经达成社会共识。不过，在送温暖的过程中，也出现诸多不和谐的行为，

比如给环卫工送短裙，给男的环卫工送女鞋，这看似是送温暖，但实际上却是“送寒冷”，冷了环卫工的心。更甚者，竟然出现刚慰问完环卫工，却将慰问品收回，其目的就是让环卫工当道具。如此形式主义的送温暖自然也受到诸多诟病。虽然环卫工受到诸多不公正待遇，但城市毫无疑问对环卫工越来越好，有的市民给环卫工送爱心早餐，有的商家给环卫工提供休息场所……一座城市，如果没有环卫工是不可想象的，我们的生活会受到极大的影响。无论怎样关爱环卫工，其实都不为过。

发动大家发红包给环卫工购买防雾霾口罩，这样的举措多多益善，但我们也应该看到，不仅市民要给环卫工更多的关爱，同时，市民也要在行动上关爱环卫工，做到不向车窗外扔垃圾，城市的制度上更要关爱环卫工，要提高他们的工资，给予他们更多的福利待遇，一些环卫工多年春节没有回家，其原因是工作太忙，有许多环卫工一年到头得不到休息，这显然是环卫工权益得不到保障的表现。诸如给环卫工配备防雾霾口罩，更要体现在制度中。 □王军荣

春节过后 莫忘“空巢”老人

杨亚军：日前，一张离别主题的照片刷爆了微信朋友圈看哭了许多人……照片中，一位白发苍苍的老妈妈把身子探进车子里，笑容慈祥，专注地看着车里的人，眼神里透着无限留恋，只是额头深刻的皱纹，让人感受到岁月的流逝。无论是在偏远乡村还是在繁华的都市，都有大量的“空巢”老人存在着。年后莫忘了留守的“空巢”老人，正如那首熟悉的歌里所唱：找点空闲找点时间，领着孩子常回家看看。