

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbjw@126.com

党员工匠施妙手 爆胎锁进安全笼

——记公交保修三厂高级技师吕则江

□本报记者 刘欣欣/文 通讯员 马振涛/摄

落日余晖下的厂房仍然有些闷热，高级技师吕则江擦了一把脸上的汗水，回过头又和工友们讨论起来。“要不在底部加装两道滚轮，再在侧面配装两组试试，底部和侧面同时滚动摩擦，最大程度减小轮胎转动阻力。”说话间，吕则江带领技师工作室的几名师傅行动起来……这是记者近日在公交保修三厂广安门车间看到的一幕。他们来自公交保修三厂“大工匠”工作室，高级保修技师吕则江正在带领他们加紧完成一项重点安全隐患治理科技攻关项目的核心部件。这些技术革新的“幕后操盘手”，正是吕则江和他身后的“大工匠”工作室技术团队。

普通岗位 同样有为

吕则江高中毕业后从一名汽车维修学徒工做起，每天干的就是在机床上拆解、组装、校正柴油发动机高压泵。虽然岗位普通枯燥，但进厂30多年来吕则江一直坚信，功夫不负有心人。对于柴油公交车高压泵的维修工作而言，锉、刮、钻是维修的基本功，看似简单，但实际难度高、技术性强，工艺累计尺寸误差不超过微米，这只有在一根头发丝的宽度。在别人休息的时候，吕则江拿着废弃的总成配件对照维修工艺标准用锉刀等工具慢慢找平工作表面。这个极其枯燥的过程需要极大耐心与毅力，为了将误差控制在微米，他的一练就是15年，这种专注于执着，练就了他一身的绝活。对吕则江而言，维修不仅仅是一门手艺，而是融入他骨血之中的一份事业与一种信念。这样的执着与专注，他在公



左下为吕则江

交保修三厂已坚守了38年。38年坚韧于岗位、勤勉于日常，使他成长为公交保修不可或缺的车辆维修能手。这种在别人眼中的苦，在吕师傅的眼中却是甜。

不忘初心 百炼成钢

“企业为工人搭建起干事创业的大舞台，工人们则在舞台上尽情发挥。”吕则江这样描述公交保修的创业环境。2008年后，随着大量康明斯电控发动机投入公交运营，旧有的黄河、解放车型逐渐退出北京公交运营，随之退出的还有柴油机机械式高压泵维修技术。吕则江所在的泵浦组解散，全部组员转入保养组负责新型发动机维护工作。“失业”的

他并没有消沉，而是以更加旺盛的工作热情投入到新的班组。在工作中，吕则江发现车辆跑过10万公里后拆下来的高压泵电磁执行器几乎都是坏的，如果全部领新总成换上去，这一个就900多元，全车12个，得一万多元的材料费。

人送绰号“吕老扣”的吕则江看在眼里急在心上。通过解体损坏执行器，他发现原来是电磁执行器泵腔里的油脂老化、污染卡死了柱塞顶杆，电磁阀发出指令后却推不动顶杆，造成高压泵工作不正常。

但是苦于没有维修工具，电磁执行器坏了就得拆下来扔掉换新的，太浪费了。通过大量翻阅技术资料，借鉴泵浦组高压泵的

维修经验，吕则江很快手工打磨出一套简易执行器拆检工具。将高压泵电磁执行器卡入专用小压具，配上护套夹在台钳上，轻轻拧紧螺栓，柱塞顶杆就被干净利索地顶了出来掉在工作台上的海绵收取盒中，一股黑腻的油渍从活塞腔中流出来。然后用化油器清洗剂将零件清洗干净，按工艺标准换上密封圈组装好，上试验台测试正常后就能装车投入使用。小技草当月就节省材料成本12万元。

不忘初心，百炼成钢。吕则江说，他和“大工匠”技师工作室之所以能不断地啃下各种“硬骨头”，“一靠团队协作，二靠学习钻研。最关键的，则是企业激励员工不断创新和实现梦想的体制机制。”

敢于筑梦 勇于追梦

在公交保修三厂工人地位最崇高。业绩突出者可以拥有自己的工作室和技术团队、定期评聘“大工匠”、“首席金牌员工”、“首席技师”……完善的激励和保障机制引领着工人们不断筑梦、不断圆梦，创造出又一个一个“奇迹”。

俗话说千里之行始于足下，对于汽车来说，轮胎就相当于它们的鞋，如果“鞋子”不舒服甚至出了问题，车子可是寸步难行。随着公交线网的不断扩充开通和公交车车辆的增多，公交车轮胎维修、充气也变成极为频繁的工作。原来，工作人员一般都将轮胎水平放置在地面上，站在上面进行打气作业，一旦发生轮胎锁圈结合不严，轮胎充气时锁圈瞬间崩出，上面那种人身伤害

事故就会极易发生。一定得制作一种轮胎充气防护装置，保证职工的作业安全。

在细致观察轮胎组装、充气流程后，他在查阅技术资料的基础上，在厂技术部的大力支持下利用车辆维修过程中报废的横梁、铁板、轴承等材料焊接了一个简易安全笼。放在轮胎维修组进行试验，刚开始的时候大家都觉得非常新鲜，争相使用。但是好景不长，一周后再没有职工愿意尝试。面对职工的质疑声，吕则江没有放弃，而是将问题一项项记录下来，一周后一个崭新的铁质框架运到轮胎组。

原来，吕则江在听取意见后，在原有设计基础上，在安全笼的底面、侧面和上盖顶部加装了5套滚轮，使轮胎能够更加轻松地能在笼内转动进出。操作人员可以根据轮胎的重量选择不同档位，控制出气量，使职工轻松在安全笼外接稳轮胎。一旦发生轮胎充气爆炸，冲击力即可从框架侧面泄掉，金属钢圈和锁圈、轮胎橡胶皮被挡在防护钢板内，操作职工的安全可以得到根本保证。

如今，轮胎安全充气“神器”已经在6个保修车间推广使用，每当职工快捷安全的进行轮胎充气作业时，都会在心里对他和技师工作室的师傅们翘起大拇指。

今年以来，公交保修三厂党员技师“大工匠”工作室已经在厂工会和技术部的带领下，进行技术革新8项，横直拉杆球头拉压工具、户外作业车辆安全举升器等一批修修工具先后投入公交车辆保修作业，不但提高了职工作业的安全系数，而且省时、省力，大幅度降低了职工劳动强度，深受生产一线的职工好评。



奖章背后的故事

愿做阳光照亮孩子成长之路

——记丰台区东铁匠营第一小学教师周思悦

□本报记者 任洁



今年刚进入第三个本命年，已获得包括2016年北京市师德先锋、北京市紫禁杯班主任一等奖、北京市小学规范化建设工程先进个人在内的多项市区级荣誉，丰台区东铁匠营第一小学教师周思悦喜欢把学生比喻成小树，说自己愿做清晨的一缕阳光，照亮他们的成长之路。

她喜欢给学生讲故事，在书的世界里读出习惯与大气，将“书语”转化成一言一行。由低年级的“读经”到中年级的“学典”，她带领学生以“诗韵育少年君子”，举办诗朗诵会、唐诗擂台赛，成立小书社，还与家长一起“品读经典，亲子朗诵”……通过长期的引导，让学生们爱上读书，形成班级“乐读”文化，一届又一届学生在“书语书愿”氛围下成长。

教师不仅要传授知识，更要教会学生学会学习，调动起学习热情。作为一名区级语文骨干教

师，周思悦尝试将课堂更多地交给学生。她安排低年级学生扮演课本角色，通过“给字母宝宝找朋友”、“汉字王国大冒险”、“春天来了”等语文活动，激发他们学习语言文字的兴趣。根据中年级学生喜欢尝试，愿意用自己的方式学习语文的特点，她举办了丰富多彩的语文实践活动，包括到颐和园赏春景、品北京小吃、寻访精彩博物馆等，为他们打开一扇发现知识、探究知识的大门，让学生学会从生活中汲取知识，培养语文能力。

讲述社会主义核心价值观，她不会照本宣科，而是给学生们绘声绘色讲起英雄的故事，从抗战名将、无名战士到奥运健儿、普通工人，用一个个感人细节去打动他们，告诉学生们英雄就在身边。

在周思悦的眼中，孩子们就像一株株幼苗，在成长的路上需要阳光、雨露的呵护与滋养。她

爱他们天真无邪的笑脸，爱他们充满求知欲的眼神，“每个孩子都是一个独特而稚嫩的生命，我喜欢把他们比作小树，愿意做清晨一缕淡淡的阳光点亮他们。”

学生小胡乖巧可爱，但因为先天原因患有严重的神经系统疾病，出生仅几天就经历了人生第一次大手术。因为身体的原因，她不能像别的孩子一样跑跑跳跳，久而久之变得沉默寡言，不愿意和同学相处。为了让她能够生活在阳光下，周思悦从小胡最擅长的绘画特长入手，为她举办班级个人画展，提供校级“小头雁”展示机会……学生们惊讶地感叹小胡的绘画功底，送上一句句夸赞。小胡逐渐放下心防，渐渐融入集体，开心的笑脸多了，成为全班公认的小才女。2014年，小胡参与设计的“我们的环保班级”宣传画在“北京市班本教育团队”展示活动中进行展览，得到与会专家的好评。

周思悦的付出，学生们感受最深，也用质朴的举动回应她。她备战北京市班主任基本功大赛时需要暂别学生，多次外出磨课。但她每次回到教室，总能看到学生带来的惊喜：整洁的教室环境，井然有序的课间安排，就连办公桌每天都有人整理一遍。比赛前一天，学生们为她打气加油，还有的自告奋勇做起形象设计，“周老师，您明天穿一套蓝色衣服吧，精神！”当她带着二等奖的荣誉证书回到学校后，全班欢呼雀跃，就跟自己拿奖一样开心。

很多毕业离开母校的学生，依然会在教师节或元旦前后给她寄贺卡，除了祝福，还会写上“怀念母校，想念周老师”“想念那些和您一起读书的日子”等话语。一个毕业生还搜集了每次周思悦和他们读书聊天的照片，制作成一张海报送给她，成为她和学生们的美好记忆。