

■每日观点

“护理假”的关键是要落到实处

□龙敏飞

并给予每年累计不超过十天的护理时间，护理期间工资福利待遇不变。(1月23日《福建日报》)

数据显示，中国65岁以上的老年人口1.2亿，且每年以近1000万的速度增加。这意味着，中国已经进入老龄化社会，养老形势本来就严峻。此外，我国丧失生活自理能力的老人已逾3300万，这对我国的养老形势来说，同样是一种挑战。遗憾的是，虽然我国已经全面进入老龄化社会，但公共养老机构还是供不应求，因此，在推行社会养老、政府养老之外，居家养老依然不容忽视。

缘于此，2013年新实施的

《老年人权益保障法》，就将子女“常回家看看”作为硬性规定。除此之外，一些地方也有不少区域性的努力，比如江苏南京2014年尝试居家养老模式时就曾提出，子女、儿媳在家照顾卧床不起的父母、公婆，政府可以给予其发月工资；深圳在制定养老服务发展“十三五”规划中也提出，对与老人居住在一起的子女给予优惠政策，如个税减免等。不过，这些建议多只是倡导与研究，而此次福建的规定则带有一定强制性质，是一种进步。

“带薪假护理父母”之所以值得肯定，就在于其是对居家养老的一种有力配套措施。而在我

国的文化传统里面，居家养老仍然是非常重要的组成部分，此次政府部门给予“带薪假”，显然可以在一定程度上缓解子女们经济上的压力，免除一些后顾之忧，值得点赞。更何况，这样的鼓励本身，也显得更加人性化，是“以人为本”的做法。不过，初衷是好的，规定也是充满良善的，但其能不能照进现实呢？员工敢不敢尽情地休这样的护理假呢？似乎是另外一回事。

这就是说，“带薪假护理父母”是好，但关键是要落到实处，这就需要监管与配套措施及时跟上，不然，便可能跟探亲假一样，变成一种纸面上的权利。

一方面，带薪休假的“带薪”，除了让企业承担一部分之外，政府也应有所担当，不然，企业的积极性不可能提高；另一方面，也应发挥工会等组织的积极作用，让他们更好地为员工权利护航，帮助护理假落到实处。“带薪假护理父母”这样的好制度，只有落到实处，才能发挥其最大的价值。

“护理假”的效果还有待考验，但这样人性化的举措，也是应对多元化养老、化解养老压力的积极探索，值得推而广之。期待这种制度在更多地方落地生根，为应对老龄化社会作出积极的贡献。

“护理假”的效果还有待考验，但这样人性化的举措，也是应对多元化养老、化解养老压力的积极探索，值得推而广之。期待这种制度在更多地方落地生根，为应对老龄化社会作出积极的贡献。

受各方关注的《福建省老年人权益保障条例》22日经福建省十二届人大五次会议表决通过，将于今年3月1日起施行。条例规定，独生子女的父母年满六十周岁，患病住院治疗期间，用人单位应当支持其子女进行护理照料，

■每日图评

为了平安回家别乘坐黑车

铁路、航空、客运眼下均迎来春运高峰，昨日上午，北京市公安局公交总队通报，春运10天来，警方在全市共查获各类违法犯罪人员18人，安检物品69.7万余件，查获禁携带物品687件，查处黑车、黑长途等非法运营车辆22辆，纠正长途场站周边乱停放机动车53辆。(1月24日《新京报》)

这两天，北京的各长途汽车站又迎来了一年一度的乘车高峰期，许多老家在北京附近省份的游子开始登上返乡的长途汽车，回家与亲人团聚。然而，也就是在这个公路客运最集中、人员流动最频繁的时期，也是各种安全事故的易发、高发期。据公安

部交通管理局近日发布的交通安全预警显示：近五年春运期间，一次死亡3人以上事故年均发生107起，明显高于其他时段，群死群伤事故易发多发。2017年春运期间，影响交通安全的多重不利因素叠加，道路交通安全面临严峻挑战。全国道路旅客运输量将达到25.2亿人次，比去年春运增长1.0%。

为了自己和其他乘坐长途汽车的人都能够平平安安顺利地回到温馨的家，和家人高高兴兴地度过一个祥和快乐的春节，作为乘客的我们，应该严格遵守有关乘坐长途汽车的规定。一是在买票环节。一定要亲自到车站或通过网络实名购票，千万不能从倒



票黄牛手中购买来历不明的车票，以免耽误了进站上车。二是一定要从站内通过安检上车，决不能图省事在站外上车。在出发前要严格检查自己所携带的行李，在确认没有禁带品后再出家门。进站时，要服从安检人员的

检查，按照规定通过安检程序进站。三是坚决不要贪图便宜或方便乘坐黑长途汽车。因为黑车驾驶员不具备客运车驾驶员的基本要求，不进行危险品检查，乘坐人员复杂，无任何安全保障。

□许庆惠

■长话短说

“农民工专列”温暖春节回家路

春节将至，中华全国总工会20日召开2017年第一次新闻通气会，通报全国总工会2017年的重点工作任务，以及全总2017年第一季度重要会议和活动安排。会上，全总新闻发言人、宣教部部长王晓峰介绍，为帮助农民工顺利返乡过年，全国农民工专列已全面开通，各地工会结合当地实际情况，积极协调有关部门，采取了组织专车专列、代购车票、志愿服务等各具特色的服务措施。(1月23日《劳动午报》)

春节回家，是每个在外游子的期盼。外出务工人员如何踏上返乡之路，一直以来都是社会重点关注的对象。尤其是，媒体一路跟进采访的“摩托车大军”回家路，让人们看到了回家之路的不易；还有就是不期而至的交通事故，让广大务工人员回家路充满了心酸与曲折。农民工专列，无异于“私人定制”回家交通工具，让人充满了温馨与安全感。

虽说农民工“回家专列”，已经不算是一个新鲜词，但是每每看到专列上洋溢着的笑脸，总能让人欣喜不已。“回家专列”解决了一票难求的问题。各级各地牵头，部门沟通，铁路方面，利用好既有资源，增开大量农民工“回家专列”，就能够让很多务工人员的回家路，增添一份温暖，增添一份安全。

农民工专列也让回家路多了一份保障。以安徽阜阳为例，2017年，针对35.6万余名在浙江宁波务工的农民工，阜阳市进一步创新举措，组织的免费“接您回家”农民工专列满载着外出务工的农民工，顺利回到家乡。这不仅体现了老家政府的人本关怀，更让在外务工者内心暖意融融。

农民工专列也是平衡区域发展的快速轨道。无论是流入地还是流出地，设身处地为外出务工人员着想，解决切身实际问题，都体现了地方“护才、爱才、惜才、留才”的胸怀与情愫，都寄托着一个地方变人力资源优势为发展优势的远瞻目光。因为，这些务工人员很普通，但是身上所具有的聪明才智，却是经济社会发展不可或缺的宝贵资源。

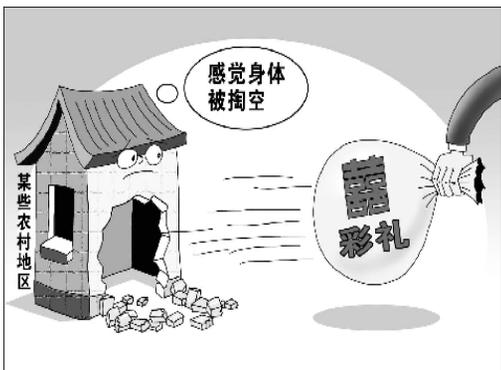
□杨玉龙

■网评锐语

对黑救护车不能坐视不管

和法堡：有媒体近日调查发现，在北京301医院、积水潭医院等大医院周边，可以轻易找到自称正规救护车的各种车辆，这些车多为外地牌照，自称可为患者提供转院、场站接送、急救等服务，车主们将关系网撒向医院内部，护工、清洁工等都会为他们介绍生意。有关部门对黑救护车不能坐视不管，而要从根本上取缔黑救护车，最关键的是要增加公共急救服务的财政投入，适当增加救护车辆，合理配置医疗资源，满足病患对救护车的需求。

■世象漫说



“因婚致贫”

每年腊月，是不少农村地区结婚的“高峰期”。记者调查发现，近年来农村婚嫁成本大幅上升，许多农村家庭拿出几十年积蓄甚至举债结婚，还有一些贫困户“不能丢面子，借钱随份子”，导致“因婚致贫”“随礼返贫”等现象在农村屡见不鲜。(1月23日新华网)

□朱慧卿

■有感而发

“以酒抵薪”太不厚道

辛苦一年的工钱没要到，却从劳务公司领回来三箱抵扣工钱的白酒，不领剩余工钱难要，农民工侯师傅无奈地说：“哎，这年咋过嘛！”(1月24日《华商报》)

欠债还钱，天经地义。做工按月开工钱，理所当然。民工辛苦了一年，工钱不按时给，到年底了，本应得的工资，要给必须认领3箱酒，否则不给剩余工钱。使出如此歪招，好蛮横，好不厚道。

我国《劳动法》第五十条规定：“工资应当以货币形式按月支付给劳动者本人。不得克扣或

者无故拖欠劳动者的工资。”《工资支付暂行规定》第五条规定：“工资应当以法定货币支付。不得以实物或有价证券替代货币支付。”法律之所以强调用人单位应当用货币支付工资，其目的在于切实保障劳动者合法权益。

而该劳务公司之所以以酒抵薪，就在于其将公司利益置于员工利益之上，不顾及自身所肩负的社会责任。这种做法，看似比硬拖死赖不给工钱要“体面”，实质上是对农民工劳动的不尊

重，是一种严重侵害员工合法权益的行为。

再有几天就过年了，兴许还有不少农民工还没有拿到本应得的工资，也兴许诸如此类“花样翻新”、变相抵扣工资的行为还会出现。这就需要相关部门用好法律武器，“该出手时就出手”，通过加大监管和执法力度，为农民工撑腰，当好工资“保护神”，不寄希望于用工单位的“道德血液”。政府部门有责任努力作为，维护好农民工权益，让农民工按时、足额拿到本应得的血汗钱，安心回家过年。

□张绪才

春节即将来临 谨防“假日病”

苑广阔：春节是我国传统节日，象征着团结与兴旺。在家人团聚、走亲访友之时，各式菜肴琳琅满目，大家为了图个喜庆难免会大吃大喝，加之不良的生活习惯，稍不留神就会患上“假日病”。预防春节“假日病”，首先需要照顾好自己的身体，避免身体因为过度的吃喝、频繁的应酬和无度的娱乐而消受不了，甚至是出现疾病症状。