

15元盒饭仍在生产 环环相扣锁定安全

——记者探访春运中的高铁盒饭生产基地

高铁盒饭如何生产？食品安全有没有保障？15元盒饭还生产吗？春运期间，记者带着这些问题探访了北京京铁列车服务有限公司生产基地。

这个基地占地4万多平方米，投资5亿多元，内部共有食品生产加工设备7000多台，负责北京铁路局100多对高铁列车的餐食生产。

基地生产楼分为肉食处理区、蔬菜处理区、熟制区、包装区、检测区等。

在进入生产区域前，记者被要求穿上已消毒的白大褂，戴上头罩、口罩，穿上鞋套；之后进入“风淋房”，左右一共18个出风口同时向外喷风，把身上的灰尘、毛发吹掉，进行物理性清洁。

“根据各区域洁净度的不同要求，我们设置了9个更衣系统。车间内部工作人员还要进行靴消毒，由专人用粘毛器在全身排除毛发。”北京京铁列车服务有限公司生产副总詹冰说。

在“理化实验室”，工作人员正在对蔬菜等原材料进行检测，分析农药残留、新鲜度等，如果不合格就会从源头淘汰。

由于卫生要求记者只能透过玻璃观看生产过程。在蔬菜区，工

人用一只小刀将每棵菜的菜梗与菜叶划开，避免一起烹制不能保障两个部位都有好的口感。旁边一位工作人员每过半小时会拿着粘毛器帮操作人员清理制服外的毛发。

熟制车间的工作是“炖、煮、炒、蒸、烤、油炸”，但这里没有明火，是用蒸汽等加热食物。容量300升的大锅内盛出热气腾腾的胡萝卜烧牛腩后，有专业厨师前来品鉴。为了保证口味，菜品的原料、调料等都是按照标准定量投放的。

炖煮的机器是日本进口的，加热速度快，温度恒定，不易糊锅。烤箱从德国进口，蒸烤一体，会根据食物特性来制定加热时间。高铁餐食中的奥尔良烤鸡、梅菜扣肉等都是通过这些机器制作的。

制作冷链餐的重要环节是降温。气调冷链餐要经过两次降温，第一次降温将熟制食物从80摄氏度、90摄氏度在两个小时以内降到微生物不活跃的10度以下；第二次再降到0摄氏度到4摄氏度左右，便于运输等。

“一般的冷链餐保质期只有24小时，但我们采用冷链和气调

包装相结合的生产工艺，能保质72小时。”詹冰说，气调包装就是把餐盒中的空气抽出，充入纯净食品级99.99%的氮气然后封膜，具有抑菌和保鲜的作用。

餐食制作完成后，还需要经过三个检测环节。首先是金属检测，看看有没有清洁球的铁丝等；然后是重量检测，保证餐食标准；最后是X光异物检测，看看有没有小石子等非金属异物。

“不合格的餐盒会从传送带上被打下来，不过几率只有千分之几。”詹冰说，检测完的餐盒会在其包装上实时喷码，精确到分钟。

所有餐食都要“留样”，保留时间是保质期72小时再加上48个小时。即便送上火车，超过72小时还没有销售的餐食，就要进入销毁程序。

据介绍，目前北京京铁列车服务公司生产10元、15元、20元、30元、45元、65元、99元7个价位28个品种的各类餐品。但45元盒饭的产量最多，占到一半以上。

“春运期间，我们加班加点保障供餐，让每位有需要的乘客都能吃上安心、有保障的列车食品。”詹冰说。 **据新华社**



三星电子副会长接受韩国法院讯问

1月18日，在韩国首尔，三星电子副会长李在镕（中）进入首尔中央地方法院接受媒体采访。当日，三星电子副会长李在镕前往首尔中央地方法院接受讯问，法院随后将决定是否对李在镕下达逮捕令。负责调查“亲信干政”事件的韩国特别检察组16日针对李在镕向法院申请了逮捕令。

新华社发

民办校教师评聘评优享有同等权利

本报讯（记者任洁）国务院日前印发《关于鼓励社会力量兴办教育促进民办教育健康发展的若干意见》，教育部昨天召开发布会对《意见》进行解读，指出民办校学生在评奖评优、升学就业、社会优待、医疗保险等方面与同级同类公办校学生享有同等权利；在资格认定、职务评聘、培养培训、评优表彰等方面，民办校教师与公办校教师享有同等权利。

截至2016年底，全国已有民办学校17.1万所，比上年增加8253所，民办学校在在校生4825.5万人，比上年增加254万人。《意见》对民办学校实行非营利性和营利性分类管理，坚持鼓励和引导民间资金进入教育领域的总体原则，强调落实和保障民办学校的办学自主权和师生合法权益，鼓励和支持社会力量举办非营利性民办学校。

根据规定，我国将放宽社会力量投入教育的准入条件，只要不属于法律法规禁止进入，以及不损害第三方利益、社会公共利益、国家安全的领域，各级政府不得限制。探索多元主体合作办学，推广政府和社会资本合作模式，积极鼓励公办学校与民办

校相互购买管理服务、教学资源、科研成果，健全民办学校退出机制。

我国将加大财政投入力度，针对非营利性和营利性民办学校实行差别化扶持政策。民办学校按照国家规定享受相关税费优惠政策，非营利性民办学校享受与公办学校同等的税收优惠政策。民办学校用电、用水、用气、用热执行与公办学校相同的价格政策。非营利性民办学校享受与公办学校同等政策，按划拨等方式供应土地；营利性民办学校按国家相应政策供给土地。非营利性民办学校收费，通过市场化改革试点逐步实行市场调节价，具体政策由省级人民政府确定；营利性民办学校收费实行市场调节价，具体收费标准由民办学校自主确定。要求提高教师工资和福利待遇。

《意见》支持民办学校参与考试招生制度改革，高等职业学校和中等以下层次民办学校在满足规定条件的前提下允许自主招生，各地不得对民办学校跨区域招生设置障碍。各地把民办学校党组织建设、党对民办学校的领导，作为民办学校年度检查的重要内容。

研究说中国成人糖尿病患者平均减寿9年

新华社电 中英科学家17日在新一期《美国医学会杂志》上报告说，与无糖尿病的成人相比，中国成人糖尿病患者的平均寿命缩短9年，主要原因是糖尿病治疗不充分，其中农村地区的情况尤其令人担忧。

中国目前估计有超过1亿成年人罹患糖尿病，但糖尿病对患病人群死亡率的影响尚不清楚。为此，英国牛津大学和中国北京大学的研究人员合作分析了来自中国5个农村地区、5个城市地区共约50万名成人的数据，以了解糖尿病与死亡率的关系。

研究对象的基线数据于2004年至2008年期间收集完成，而针对死亡情况和死亡原因的随访数据收集延续至2014年。

基线数据显示，有近6%的调查对象患有糖尿病，其中一半

为此前已确诊的糖尿病患者，另一半则是研究筛查过程中新发现的糖尿病患者。农村地区的患病率为4%，城市地区为8%。

这项研究估算，如在50岁时罹患糖尿病，其随后25年（即到75岁时）的累积死亡概率将达到69%，而未患糖尿病的成人为38%，这就相当于糖尿病患者大约折寿9年，其中农村地区为10年，城市地区为8年。

论文作者之一、北京大学李立明教授对新华社记者说：“本研究的发现说明，我国人群中糖尿病的发生率正在迅速攀升，尤其是农村更为显著。糖尿病将成为威胁我国人群健康，尤其是劳动力人口健康的重要因素。由于未得到及时和规范的治疗，糖尿病导致的心、脑、肾等疾病将会在我国继续攀升。糖尿病防治势在必行。”

“硬脱欧”，英国能否更成功

英国首相特雷莎·梅17日在兰卡斯特官宣布“脱欧”方案时明确表示，英国不会留在欧洲共同市场，但会寻求与欧盟签订自由贸易协议。这是自2016年6月英国全民公投决定“脱欧”后，英国政府首次就“脱欧”问题作出明确表态。

英国的“脱欧”路线图将怎么走？英国民众对“硬脱欧”有何看法？“脱欧”能否带来更成功的英国？

“脱欧”路线图怎么走

当天，特雷莎·梅明确了英国与欧盟“脱欧”谈判的12个重点目标，同时强调英国不会在移民问题上妥协，更不会“抓住欧盟成员国的部分资格不放”即所谓“半留、半退”，这意味着英国将寻求“硬脱欧”，完全退出欧洲关税同盟。

“如果英国不离开共同市场，就不能算真正‘脱欧’，”特雷莎·梅在讲话中强调，“脱欧”意味着英国必须重新拿回对边界的控制权，控制进入英国的欧洲移民人数，但她同时强调英国将欢迎欧洲公民。

舆论认为，特雷莎·梅的演讲展现了英国“脱欧”路线图强硬的一面，排除了此前部分英国政客支持的“软脱欧”，即以放弃部分边界主权、有条件允许欧盟移民入境为代价而留在欧洲共同市场的方案。

对于政府的“硬脱欧”方案，英国金融界持谨慎乐观态度。伦敦金融城政策与资源委员会主席包墨凯说，“我们欢迎首相对于最大限度维持进入欧洲共同市场的承诺，这对英国的金融

和专业服务行业至关重要。”

英国董事协会欧洲和贸易政策主管阿列·雷尼森说，特雷莎·梅承诺提供关于“脱欧”尽可能多的确定性，这对商界来说至关重要，“顺利和有序地离开欧盟符合整个国家的利益”。

英国民众如何看“硬脱欧”

对于政府的强硬表态，英国民众反应不一。英国人卡罗尔·约翰逊对此表示赞同，他认为“脱欧”意味着英国将摆脱欧盟的制约，可以和更多国家进行自由贸易，现在是拿回过去损失的时候了。

居住在英国柴郡的退休人员贝雷尔·塔尔佩表示，因为难民不断涌入，很多英国年轻人现在越来越难找到工作，“如果离开共同市场是我们要付出的代价的话，那也只有这样了”。

持反对态度的英国网民特里·欣德尔则认为，此举“摧毁”了英国和欧盟之间的关系。苏格兰网民米丽安·布雷特说，苏格兰没有投票支持保守党的“脱欧”决定，因此，“脱欧”决定是对苏格兰人民意志的公然无视，是可耻的。

还有部分民众更关注“脱欧”后，英国如何维系与欧洲大陆的关系。利物浦的工党议员尼克·斯莫尔认为，“硬脱欧”之后，英国应继续与欧洲大陆开展经贸往来，并取得进入欧洲共同市场的便利渠道。

“硬脱欧”能否带来更成功的英国

在宣布“脱欧”方案的同时，特雷莎·梅勾画了英国未来的发展前景：英国将致力于打造一个“真正全球性的英国”，不

仅与欧盟这个“邻居与最好的朋友”打交道，也与欧洲以外的国家加强联系，“脱欧”后的英国将与欧盟建立一种“新的平等关系”。她相信，“‘脱欧’不会让英国成为一个内向型的国家”，相反，英国将成为一个“更强大、更公平、更团结，以及更加外向型”的国家。

英国寻求“硬脱欧”引发欧洲各界高度关注。欧洲理事会主席图斯克在推特上表示，（英国“脱欧”）是“超现实主义时代令人伤感的进程”，但至少英方的“脱欧”声明是“更加现实的”。他呼吁欧盟其余27国团结起来，并为之后与英国进行相关谈判做好准备。

欧洲智库专家布吕热尔并不看好英国的“硬脱欧”方案。他认为，虽然英国提出要离开欧盟单一市场，但需指出的是，英国前十大贸易伙伴中有七个是欧盟成员。如果英国“硬脱欧”，其汽车制造业和相关产业，如运输和储存，将受冲击最大。此外，“硬脱欧”将导致欧盟预算大幅削弱，进而影响到苏格兰、威尔士和北爱尔兰地区由欧盟支持发展的项目。

捷克欧盟事务部长托马斯·普劳扎也对英国“硬脱欧”方案表示质疑，“英国的计划看上去‘雄心勃勃’，贸易越自由越好，全面控制移民问题，但哪能只收获、不付出？”

法国财政和经济部长米歇尔·萨潘则表示，英国在管理“脱欧”方面表现出一种“任性”作风，英国今后应脚踏实地，而不仅仅是摆出一些姿态。“法国希望事情变得更加明确，以使谈判能够进行。” **据新华社**