



代表委员访谈

王北平代表： 制度硬起来 职工权益才能受保护

□本报记者 周美玉 文 于佳 摄

“今年是履职的最后一年，当选人大代表五年来，学习了不少东西，关注的问题也越来越集中、深入。”大兴团代表王北平告诉记者。在今年的市人代会上，他关注的是“过劳死”的问题。

王北平说，对于今年的政府工作报告，作为代表的他比较满意，“方方面面的数据反映出政府在去年做了很多卓有成效的工作。从职工的角度来讲，无论是调结构促增长，还是改革创新促转型，这些都涉及了职工的利益，职工也是当中的主体。保护好职工的权益不受侵害，同时还要发挥职工的积极性，既是政府要重视的，也是工会要重视的问题。”

在保护职工的利益方面，这其中，王北平关注的是“过劳死”的问题。“过劳死”目前是



社会关注的热点，最近这几年里因为职业压力等原因造成的“过劳死”的现象已经频频出现。

王北平直言，“过劳死”的

原因很复杂，比如重大疾病年轻化，但是其中年轻人无限制的加班加点也是主要原因。

他介绍，我国的《劳动法》第三十六条规定了八小时工作制，“平均每周工作时间不超过四十四小时”，《职工带薪年休假条例》2008年就通过了，但近十年过去，在很多单位仍是一纸空文。“领导是劳模，员工哪能休”，“5+2”“白加黑”的是典型，主动休息休假往往被当做“偷懒”作解释。而从考核制度上说，尽管“绩效考核”已经越来越人性化，但最终依然取决于绩效标准本身。

“可以说，只有保护劳动者权利的法律制度真正硬起来，劳动者才不会无缘无故‘瘫’下去。”王北平说。

张辉委员： 将依法建会作为 政治安排、先进评选先决条件

□本报记者 马超

“依法组建工会、开展工资集体协商、按时足额缴纳工会经费作为政治安排、先进评选先决条件”，正在召开的政协北京市第十二届五次会议上，市政协委员、北汽集团工会主席张辉提出《关于将依法组建工会、开展工资集体协商、按时足额缴纳工会经费作为政治安排、先进评选先决条件的提案》。

张辉表示，工会组织是党联系职工的桥梁和纽带，基层工会离职工最近，联系职工最直接，服务职工最具体，是工会工作的基础和关键。职工有加入工会意愿的单位应依法组建工会，依法开展工资集体协商，依法按时足额缴纳工会经费，才能为各级工会组织开展各项工作、履行各项社会职能、贯彻落实总体思路、维护职工合法权益提供必要的组织基础和物质保障，不断提高工会组织的凝聚力、向心力和战斗力。

目前，存在着部分单位法定代表人、控股股东不能依照《北京市实施〈中华人民共和国工会法〉办法》的要求积极配合工会组织依法组建工会、工资集体协商、按时足额缴纳工会经费，对推动职工群体的保护与发展工作产生阻力。

张辉建议，在推选人大代表、政协委员，工商业联合会主席、副主席、执常委等政治安



排，在评选优秀企业家、全国劳模、全国五一劳动奖章、全国五一劳动奖状、北京市劳动模范、首都劳动奖章、首都劳动奖状及先进、优秀、标兵等个人和集体荣誉称号时应满足3条要求：其单位应依照《中华人民共和国工会法》及《北京市实施〈中华人民共和国工会法〉办法》建立工会组织；其单位应与本单位职工以集体协商的方式，根据法律、法规、规章的规定，就劳动报酬、工作时间、休息休假、劳动安全卫生、职业培训、保险福利等事项，签订集体的书面协议；其单位应当依法按时足额缴纳工会经费，不存在少缴、不缴、拖延等违法行为。

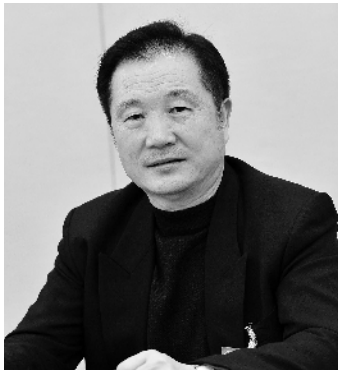
评选时，相关部门应将以上内容作为评选条件之一，相关评选项目应作为一票否决条件之一，在评选过程中应征求各级工会的书面意见。

于凯代表： 建立快递企业和快递员交通违法“黑名单”

□本报记者 孙艳 文 孙妍 摄

2008年奥运会那年，北京首汽公司第三运营分公司车队队长于凯当上了政协委员，到今年正好10个年头。如今，已成为首汽集团总内训师的于凯，10年的政协委员履职经历也见证了首都交通的发展，他加起来共提交的二十余份提案中，多半都是建言交通的。这两年，他又盯上了马路上“川流不息”的快递电动车。

于凯说，不得不承认电动三轮车凭借机动灵活、性价比高等优势，成为快递服务“最后一公里”的首选交通工具。据统计，快递业务近九成的快件，是靠快递员骑着电动三轮车送到用户手中的。不过，由于快递企业安全管理制度不健全，快递员交通安全意识淡薄，快递电动三轮车技术性



能不统一，安全性能不稳定，使快递三轮车在服务百姓的同时，也给北京的交通带来新的隐患。

交通安全管理像链条，每个环节都不可或缺。在政府加大了

立法、执法力度后，作为快递行业交通安全管理重要环节的快递企业，根除存在的交通安全隐患，更需要给予足够的重视和投入。于凯则针对快递业电动车，提出了详尽建议。

他说，快递企业内部应建立交通安全考评办法，规范管理。在完善电动车及驾驶人管理档案的基础上，将交通安全考评与个人薪酬挂钩，对快递员交通违法、交通事故等情况进行责任追究，对连续违法、屡教不改，或发生责任交通事故的快递员应予以辞退。同时，建立快递企业和快递员交通违法“黑名单”。对于发生重大交通事故，或有严重违法行为且屡教不改的快递员，应录入“交通违法黑名单”，行业内任何企业均不得聘用。

(上接第1版)

记者了解到，针对老旧小区加装电梯问题，在去年底的市人大常委会召开的专题询问会上，市政府相关领导曾表示，除了推动相关法律法规的支撑，

还将在技术层面下工夫。比如，能不能最大限度减少加装电梯对底层住户的干扰，让电梯噪音小一点，造价便宜一点等等，且在这方面要加大力度，争取在几个难点问题上有所突破。

2017年其他工作安排

拟安排听取和审议“一府两院”7个专项工作报告

- 1、听取和审议市政府关于2016年环境状况和环境保护目标完成情况的报告
- 2、听取和审议市政府关于扶持专业运营、发展居家养老服务业情况的报告并开展专题询问
- 3、听取和审议市政府关于推进老旧小区综合改造完善居民服务功能工作情况的报告
- 4、听取和审议市政府关于贯彻落实全国宗教工作会议精神工作情况的报告

- 5、听取和审议市政府关于推进农业与服务业融合发展情况的报告
- 6、分别听取和审议市高级人民法院和市人民检察院关于深化司法体制改革工作情况的报告
- 7、听取和审议2017年国民经济和社会发展计划上半年执行情况、预算上半年执行情况和其他财政收支的审计工作报告以及关于审计查出问题整改情况的报告

拟安排2个执法检查

- 1、对全民健身条例和北京市全民健身条例实施情况进行检查并开展专题询问

- 2、对院前医疗急救服务条例实施情况进行检查

讨论决定重大事项

- 1、拟听取和审议市政府关于2017年重要民生实事项目安排情况的报告并作出决议
- 2、拟听取和审议市政府关

- 于2017年预算调整方案的报告并作出决议
- 3、听取和审议2016年决算草案报告，批准2016年市级决算

履职故事

刘美莲：人大代表让我有种使命感

□本报记者 盛丽 文 于佳 摄

刘美莲是电车客运分公司十队的一名驾驶员，2013年开始她还有另外一个身份——人大代表。能够成为一名人大代表，让刘美莲既感到自豪，又感到一种使命感。

老旧小区电梯问题、凉水河环境治理、加大公交车专用车道建设……在三年多的时间里，作为一名人大代表，刘美莲认真履职，并且通过实地走访调研等方式，提出不少建议。

“就是要多听大家的声音和需求，才能形成建议，为老百姓办实事。”刘美莲介绍，2014年，她带着一份关于老旧小区设施的建议来到两会。而这个建议形成的过程中，既包括她自己平日里的观察，也得益于居民和邻居的帮忙。



每当自己带上会的建议，被重视、问题被解决的时候，刘美莲的内心总是产生一种成就感。“比如，我曾经建议加大公交专用道建设。这个建议就被落实啦。”刘

美莲介绍，这次上会前，她还特意乘坐300路，在三环上体验了早7点到9点公交专用道的情况。“提建议，就是要实地调研，才能发现问题提出建议。”在体验的过程中，刘美莲发现部分私家车在这个时间段还是会出现在公交专用道上。

“其实，这些私家车占用公交专用道的行为，会带来很多影响。”刘美莲说，“会对公交车的行驶速度带来影响，对公交车的驾驶员的安全也会带来影响。还是要建立一些有效的措施，加大处罚力度，让这些私家车不再存在侥幸心理。”

通过体验和观察，刘美莲形成了相关建议。“其实这次上会，我带来的建议很多。比如，关于解决京承高速公路芍药居出口处交通的建议。一共有10个。”