



履职故事

徐淑兰委员:

“我把职工心声带上了会”

□本报记者 孙艳文 孙妍 摄

“我把职工心声带上会来了。”正在召开的政协全会上，北京市政协委员、通州区总工会副主席徐淑兰向大会提交了一份《关于加快实施非公企业退休人员社会化管理的提案》，这个提案正是去年年底政协委员接听12351职工热线时由职工心声得到的线索。

时间“穿越”到去年11月24日，当天，徐委员来到12351热线平台接听职工热线，令徐委员没想到的是接听的第一个热线就具备普遍性，涉及的人比较多。一位姓朱的退休职工反映，他所在的企业有60年的历史，1952年建厂，2002年企业改制，变成无行政主管单位，企业上世纪80年代有1200人，90年代后主业减少，2006年不再进行生产，以出租为主要盈利方式，现在只有在职员工20人，退休职工500人，企业现在已经不再招新员工了，将来退休职工由哪里管？社保局告知不接收这种改制企业的退休职工，这就意味着500余名退休职工没有管理，而像这样的改制企业退休职工不在少数，希望全部实行社会化管理。

“这位职工反映的问题非常具有普遍性，而且他提出来的建议很好，也不难解决，我回去之后又联系了那位职工，马上着手调研，赶在两会时提上去。”徐



淑兰委员对记者说。

徐淑兰调研得知，2001年，北京市劳动和社会保障局发布了《北京市企业退休人员管理服务社会化工作实施方案（送审稿）》。北京市开始实施企业退休人员管理服务社会化这项工作。2011年北京市又出台了《关于非国有制企业退休人员实行社区管理的操作办法（征求意见稿）》，扩大了退休人员实行社会化管理的范围。但统计显示，北京市社会化退休人员超59万人。但是还有很多非公企业退休人员没有纳入社会化管理。

徐淑兰认为，当前实施非公企业退休人员社会化管理速度不够给力。截至2015年，北京市有退休人员300多万，至今应该更多。按照目前发展的速度，退休人员的社会化还需要很长时间，对于面临员工即将全部退休的企业，时间很紧迫，这些企业的退休工会面临无人管理、无人问津的窘境。

建议相关部门加快制定出台相关政策，在政府层面加强对非公企业退休人员的社会化管理进程，在制度层面有所保障。退休人员有一部分已经纳入了社会化管理，但还是有相当比例的退休人员的人事关系依然保留在原单位，这其中有一部分虽然也得到了保障，但是还是存在一些隐患，例如一些小微企业，经济效益一旦不好，退休人员就很难有保障。还有一些在职人员少、退休人员多，也不再招聘新员工的企业，退休人员面临着终有一天无人管理的境况。

徐委员还建议退休人员的档案就近放在自己所在的社区，退休人员由于年龄原因，行动多有不便，如果能够把档案放在社区管理，就会方便老人行动，有什么事直接找社区，满足需求，解决问题，而且对于已改制或已腾退的那些企业，防止退休人员档案无人管理的情况发生。

代表委员访谈

邢仲山代表:

老旧小区改造 将通州纳入试点范围

□本报记者 周美玉 文 于佳 摄



政府工作报告中提到，老旧小区改造在城六区为试点，改造范围能否将通州纳入其中？”在此次人代会上，通州团人大代表、全国劳模邢仲山说。

老旧小区改造工程，将迎来“升级版”。今年，本市将启动中心城区老旧小区综合整治专项行动，在城六区选择9个小区开展新阶段老旧小区综合整治、配套提升和长效管理试点，包括增设停车位、加装电梯、空中飞线入地等方面。市住房城乡建设委相关负责人说，仅这9个小区，就能惠及4727户居民，1.3万人将因此受益。

政府工作报告中提出了“高水平建设城市副中心”。邢仲山认为，目前的建设非常紧迫。作为通州梨园镇大稿村党总支书

记，他曾经带领村民搬进了楼房。“当时我特别有荣誉感，但是现在却产生了负罪感。当年分房子的时候，二十五六岁的年轻人都分到了五层、六层楼，现在他们的孩子都结婚生子了，到了这个年纪，他们爬楼就费劲了。”他也曾想为楼房加装电梯，“但是仔细计算了一下成本，一栋楼配钢筋、加装电梯，投资需要上千万，负担起来太不容易了。”

在邢仲山看来，如将通州老旧小区纳入改造范围，便能够解决一系列政策不允许的问题。“政策允许的情况下，我们可以把六层楼通过拆旧建新等方式变成二十八层楼，这样电梯的问题能够解决，停车的问题也能解决，还能创造新的供给，一举多得。”他说。

另外，对于城市副中心的建设，邢仲山认为在交通方面改善很大。他说，“尤其是政府工作报告中提出‘完善城市副中心内部路网系统，建设广渠路东延段’，这让我心中的石头落了地。广渠路二期修通后，我走了几次，从通州到市里也就10几分钟的车程。广渠路东延修通后，通州的交通将更加畅通。”同时，邢仲山也提出了建议：“从广渠路二期进入通州就会很堵，在世纪星城小区前就像一个大停车场，那段路的红绿灯也特别多。可以打通杨庄西侧路，这会在那个区域的改善起到很大作用。”

郭洪美委员跟治堵较上劲了

□本报记者 孙艳文 孙妍 摄

“早日治理好首都出行拥堵问题，既是广大市民的热切期盼，也是摆在市政府面前的一道难题。”履职四年的工会界委员郭洪美自称“这几年当政协委员跟治堵较上劲了”，这不，今年会上郭委员又带来一个关于综合治理交通拥堵的提案。

郭洪美说，治堵是个庞大、复杂、系统的工程，涉及方方面面，需要举全北京之力，全社会之力，作为政协委员也同样有一份责任，这两三年来，真的跟治堵较上劲了，提出的主、副提案几乎都是围绕交通建设、治理拥堵的。

这两年郭委员提出的关于鼓励保障自行车出行的提案、治理常规堵车点路段的提案得到有关部门的重视，提案中提到的建议很多都得到采纳。“现在走在街上，看到公共租赁自行车数量增多，布局合理平衡；看到自行车道标识更加清晰醒目；车辆、摊位挤占自行车道的状况得到改观；看到拥堵点段原因得到排查，改进措施得到落实，内心总是充满喜悦，为能在治堵方面做出点滴贡献而欣慰。”

郭洪美说，近年来市政府采取了很多措施，加强基础设施建设，



大力整治交通秩序，但交通拥堵的问题仍然没有从根本上解决，这既影响了市民的工作生活，也影响了北京的形象。“今年会上，我又带来了关于交通的提案。”

郭洪美提出，造成交通拥堵的原因是多方面的，解决问题也要综合施策。建议政府继续坚持优先发展公共交通的战略，降低机动车特别是小汽车使用强度。建议在继续加强对机动车数量调

控、尾号限行等措施执行的基础上，加强对网约车使用的研究，用经济杠杆对车辆使用程度调节的研究，加强对城区停车费幅度的研究，加强交通智能化的研究。

郭洪美认为，非机动车无序运行，也是造成交通拥堵的重要原因。北京拥有500万辆电动摩托车、电动自行车和电动三轮车，这些车辆速度快、安全系数低，且发生违章的现象较多，建议相关部门深入研究，出台相应办法、措施，加以管理。

大力鼓励、保障自行车出行。近两年，自行车出行环境改善明显。郭洪美希望继续加大自行车出行系统的规划和建设，继续整治违法占用非机动车道、停车摆摊、设点等问题。公共租赁自行车应注意规划布点的合理性，增加购卡点。

“治理交通拥堵，不仅是政府部门的事，与市民人人有关，在大力治理的同时，应做好舆论宣传工作。”郭洪美建议通过多种形式、多种途径宣传治堵人人有责的理念，绿色出行的理念，我为首都交通治堵做贡献的理念，增强市民的责任意识和自觉意识。

董瑞委员:

张家口、承德等地 应率先试点京津冀医养结合

□本报记者 孙艳文 孙妍 摄



13日下午，政协北京市第十二届委员会五次会议召开记者会，首都劳动奖章获得者、北京康益德中西医结合医院院长董瑞作为政协委员就医养结合问题建言献策，董瑞提出，整合京津冀三地医疗、养老资源，建议在张家口、承德等北京周边区域率先试点京津冀医养结合模式。

董瑞提出，未来在医养结合方面，京津冀要协调同步发展，应该整合三地的医疗资源与养老资源，首先将在张家口、承德等北京

周边区域率先试点京津冀医养结合模式，三地政策应该接轨。这其中，社会保障、医保政策、救急救危等方面要深度融合。

董瑞认为，老人的养老要有雄厚的医疗资源来支持，北京的医疗资源要与两地深度融合，推荐京津冀医联体的建立，三地医疗品牌作为支持，从而满足三地老人的医疗养老需求。

“当然环境也要协调发展，老年人的养老需要好的环境，同步环境协调发展很重要。”董瑞建议，三地开展医养结合的养老，应该在张家口、承德这样与北京接近区域做先行尝试，两地与怀柔密云、延庆很近。

董瑞还建议，传统中医药在养老方面有独特优势，目前北京试点7家中医养老试点，利用中医冬病夏治、高方、药膳食疗、气功等来治疗未病，对慢性病以及养生起到了积极的作用。当前，京津冀三地中医药发展基础都非常好，北京、天津、河北都有不同的中医高等院校，三地在发展中医养老方面做些事情，建议不同地区的中医院把中医药方带进养老康复中心。