

巴西监狱乱象背后成因复杂

2017年伊始，巴西监狱接连发生暴乱等致大批囚犯非正常死亡的恶性事件。人们不禁要问，导致巴西监狱乱象频发究竟是什么原因？

1月1日，巴西亚马孙州首府玛瑙斯附近的阿尼西奥·若宾监狱不同派系囚犯间爆发冲突，并引发持续17个小时的监狱暴乱，造成56人死亡。1月6日凌晨，巴西北部罗赖马州的蒙特克里斯托监狱内发现33名囚犯死亡，初步调查显示，囚犯可能死于内部凶杀。

巴西监狱凶杀和暴乱频发的背后交织着多种因素。巴西境内帮派林立，狱内帮派势力间的争斗是首要原因。有关统计数据显示，2016年巴西至少有376人在监狱内非正常死亡，其中大部分囚犯死于帮派冲突引发的暴乱。

根据巴西司法部2016年的一项调查，全国大小监狱的在押犯人主要来自25个帮派，其中12个帮派来自亚马孙州所属的北部和东北部地区。由于巴西北部地区与拉美传统的毒品生产地哥伦比亚、秘鲁等国接壤，众多犯罪集团纷纷将势力扩展至此。

圣保罗FAAP大学法学教授罗伯托·波尔托认为，“红色司令部”“第一司令部”等势力强大的帮派进入北部地区后，为扩展地盘难免与当地原有帮派发生冲突。随着来自不同帮派的成员被捕入狱，监狱外帮派间矛盾随即成为引发监狱内部暴乱的导火索。

巴西监狱超员严重、人满为患也是引发监狱暴乱的原因之一。巴西国家司法委员会的数据显示，全国监狱实际在押人数超出有容量约25万人。1日发生



这张罗赖马时报提供的照片显示，囚犯家属在蒙特克里斯托监狱外等待（1月6日摄）。

暴乱的玛瑙斯监狱原本只能容纳592名犯人，实际却关押了1224名犯人。各州中以伯南布哥州情况最严重，其监狱超员比例高达206.6%。

原因之三，巴西监狱缺乏资金、设备老旧，一些基本的安保监控设备，如金属探测仪和手机信号屏蔽器，都存在配备不足的情况。巴伊亚州和亚马孙州分别有95.4%和91.6%的监狱缺乏这两样设备。目前，全国只有巴西利亚联邦特区所有监狱配有这

些设备。

监狱方面疏于管理也是一个不容忽视的重要因素。亚马孙州警方6日公布的一份报告表明，玛瑙斯监狱暴乱中使用的部分武器就是事发前几日通过探视途径被带进监狱的。

面对巴西监狱现状，巴西司法部长亚历山大·德莫赖斯5日宣布，将实施以减少凶杀案件、打击有组织犯罪和改善监狱系统为核心的全国安全计划。其具体措施主要包括：新建监狱、改善现

有监狱系统，将来自敌对帮派的犯人分开关押等。

巴西最高法院法官卡门·露西娅6日发表声明称，玛瑙斯监狱暴乱不是偶然事件，它是众多问题长期累积产生的后果。她表示，将建议巴西相关部门对全国监狱在押人口进行全面调查，以加强和改善管理。同时，联邦法院将和国家司法委员会共同成立一个工作小组，深入调查此次暴乱，以避免今后再生此类恶性事件。 据新华社

特朗普说美国与俄罗斯保持良好关系是好事

新华社电 美国当选总统特朗普7日说，美国与俄罗斯保持良好关系是好事。

特朗普当天在社交媒体推特上写道，与俄罗斯保持良好关系是好事，只有“愚蠢”的人才会认为这是一件坏事。他说，当他本月20日正式上任后，俄罗斯会远比现在更加尊重美国。他还表示美俄两国未来或许能解决一些全球性问题上进行合作。

特朗普当天还在推特上再次说，美国情报机构领导人强烈表示，没有任何证据显示网络袭击影响了2016年美国总统选举结果，投票机没有遭到破坏。他还指责遭到网络袭击的民主党全国委员会在网络防护方面有重大过失。

莫斯科遭遇“最寒冷圣诞节”

新华社电 1月7日为东正教圣诞节，是俄罗斯最重要的节日之一。当天，俄首都莫斯科最低气温降至零下29.9摄氏度，是126年以来莫斯科经历的“最寒冷圣诞节”。

莫斯科州当日最低气温为零下34度，仅比1891年的记录高0.8度。由于本月5日莫斯科曾出现大规模降雪天气，导致连日空气湿度超过80%，加之3级北风，使得户外体感温度接近零下40度。

俄罗斯水文气象局7日发布异常低温橙色预警，告诫莫斯科居民极寒天气会危及生命安全。据统计，目前已有62人因冻伤被送往医院。根据气象预报，本次袭击莫斯科的寒流为北极反气旋，预计将于10日消散。

极寒天气给莫斯科居民造成不少麻烦。俄《报纸报》专家粗略统计，当日近九成车主因汽车发动机油凝固或车载电瓶被冻等原因而无法用车。

自动驾驶这个“小孩”有多大了

自动驾驶技术已成为消费电子领域近年最热门的新兴技术之一。如果把它比作人类培养的孩子，那么这个“小孩”现在究竟有多大了？要真正“长大成人”还有多久？各家“教育方式”又如何？

正在拉斯维加斯举办的消费电子展，几乎变成了自动驾驶技术的车展，人们或许可以管中窥豹。

要回答“我们到哪儿了”这个问题，首先需要知道“总共有多远”。按国际自动机工程师学会划分的级别，自动驾驶技术一共可以分为5级，如果加上完全由人类驾驶、不含任何自动驾驶技术的0级，那么就一共分6级。

第1级被称为辅助驾驶。这类技术可以帮助驾驶员实现某项单一功能，现在常用的自适应巡航功能就属于这一级别。虽然这类技术已比较普及，不过显然离我们要求的智能还太遥远，只能算最低级别的自动驾驶技术。

第2级被称作部分自动驾驶，即可以实现部分自动驾驶功能，但驾驶员双手不可脱离方向盘。这就像让一个小孩子帮你洗碗，但你得盯着点才不至于打破碗碟。特斯拉的自动驾驶系统就属于这一级别。它能实现自动减速、规避其他车辆等功能，但是驾驶员得盯着点，万一有麻烦就得赶紧

自己动手。

第3级属于有条件自动驾驶。这类技术不仅可以自动规避车辆，更重要的是可以自主作一些决定，比如依照其感知到的路况自动更换车道等。不过，第3级的自动驾驶依然需要人类“看护”，比如天气糟糕，传感器可能就会不大灵光，或者当路面车道线不够清楚时，就可能出现判断失误。

尽管迄今为止，市场上还没有第3级以上的自动驾驶技术出现，但相信在未来几年内，人们将不会对这种技术感到陌生。

第4级可以算作高度自动驾驶技术。在这个级别，自动驾驶技术已可以基本“自主操控”车辆，不过仍需相对安全和单纯的行驶环境，比如突发情况不太多的路段。从第3级进化到第4级，需要跨越巨大的鸿沟。

如果把自动驾驶技术比作一个人，第5级自动驾驶技术才可以算是“长大成人”走向社会。第5级自动驾驶技术叫作全自动驾驶，能在所有环境、条件、路况下实现安全自动驾驶。

只有第5级自动驾驶技术才能叫无人驾驶。无人驾驶的车辆已无需方向盘、踏板等传统配件，甚至不需要人坐在驾驶舱就能开走。到这个阶段，你坐上车，告知目的地（如果车子还不

能自动获取你的行程安排的话），然后你就可以低头玩手机，等着车辆自动把你送往目的地。

这种分级方式已成为业界共识。依照目前情况看，研发自动驾驶技术的各位“家长”采取了两种截然不同的“培育方式”。其中两个典型就是谷歌和特斯拉，前者堪称“虎妈”，而后者可以说是“猫爸”。

以“虎妈”谷歌为代表的科技企业“生小孩”比较早。谷歌早在2009年就已推出无人驾驶项目，它的“培养”方式是通过研发激光雷达等传感器和人工智能方案，直接走向第5级自动驾驶技术，让这个“小孩”尽快“长大成人”。

步子太大，走得艰难。虽然拥有相对比较丰富的测试数据，但互联网巨头自主造车并不容易。去年12月，谷歌宣布将这一项目转移至其母公司“字母表”公司旗下的新公司Waymo，并由自主造车转为向汽车制造商提供成套解决方案。

而以“猫爸”特斯拉为代表的汽车制造商，则采取循序渐进的策略，通过高级驾驶辅助系统(ADAS)逐步升级进化到第5级，但也同样饱受“不负责任”的指责。特别是2016年发生几起涉及特斯拉自动驾驶技术的交通事故后，该公司受到了多方质疑。

既然单个“家长”都有困难，各家合作就成为“培养”自动驾驶技术的最重要路径。在这届消费电子展上，美国电话电报公司(AT&T)、德尔福宣布与福特合作，英特尔、Mobileye宣布与宝马合作，英伟达公司宣布与德国ZF集团合作研发车载计算平台……

传统汽车制造商、互联网企业、汽车零部件厂商、汽车共享服务商，以及越来越多研究人工智能、数据、芯片等技术的科技企业，正在联合起来推动自动驾驶技术。其中，最年轻的“家长”应该算是AT&T、英特尔、英伟达、高通等。

那么，什么时候才能实现3级到5级的自动驾驶呢？虽然各家发展情况不一，但业界普遍认为，目前我们离全自动驾驶即无人驾驶还很遥远，甚至连接近都算不上。依据各位“家长”公布的计划，2020年左右可能成为3、4级自动驾驶技术发展的关键年份。一些专家预计，到本世纪30年代，将会有15%出售的新车可以实现5级的全自动驾驶。

有苗不愁长，自动驾驶技术总会日趋成熟。正如日产公司首席执行官卡洛斯·戈恩在本届消费电子展上所说，未来10年内，我们将看到的变化，会比过去50年加起来的还要多。 据新华社

猫儿为何懒洋洋？可能犯了关节炎

新华社电 猫儿经常懒洋洋地躺在那一动不动晒太阳，尤其是上点年纪的老猫。日本最新研究发现，11岁以上的猫超九成患有有关节炎，一些老猫常常待着不动，可能是关节炎发作。作为人类的宠物，日本宠物猫数量接近1000万只，美国则超过7000万只。猫的寿命通常不超过25岁，在1岁时进入青春期，之后慢慢步入壮年，再步入老年，11岁的猫已相当于人类的60岁。

日本大学的研究人员调查了75只1岁至21岁的猫的肩、肘、膝等6个关节的健康情况。他们发现，1岁至4岁猫患关节炎的比例为30%，5至10岁为56.5%，11岁以上猫患关节炎的则超过90%。这显示猫年纪越大，越容易患关节炎。一些老猫常常待着不动，可能是关节炎的疼痛所导致。研究人员还发现，猫的关节细胞受到刺激后，细胞内三种酶的作用机制和人类关节炎发病的机理不同。目前对于猫的关节炎只有投喂镇痛剂缓解症状，新研究将有助于研发更有针对性的治疗药物。