

有偿网络抢票： 便民服务还是网上“黄牛”

春运抢票进入了“冲刺”阶段。今年不少人使用了网络平台推出的有偿抢票服务，有人感叹“再也不用凌晨爬起来抢票了！”但也有不少人质疑，有偿抢票实为“技术黄牛”，变相增加了买春运火车票的难度和成本，并且指出软件抢票会“制造”拥堵，春运抢票变得“难上加难”。



网上有偿抢票：价越高成功率越高

“在12306网站折腾了一晚上也没抢到票，我换了一个抢票APP，买了30元的加速包，一天以后终于抢到了票。”在北京工作的刘韬，向记者讲述了自己曲折的抢票经历。

对于买票难，来自重庆的柯阳说：“12306的放票速度有滞后性……等刷出来票早就卖完了。”

买票难可谓春运的常年难题之一。今年，中国铁路客户服务中心称，因列车运行图调整，乘车日期在2016年12月30日以后的火车票，互联网预

售期将由目前的60天调整为30天。这意味着，网上“抢票势在必行”。

因此，今年春运抢票期间，携程、去哪儿、智行、高铁管家、飞猪等互联网平台，齐刷刷地推出有偿抢票服务，且在页面上标有鲜明的“春运抢票”等字眼。这些软件中选好车次和抢票套餐，支付火车票费用和抢票服务费后，平台自动帮着抢票。即使关闭软件，程序仍可以后台继续运行。

上海的周林准备春节回安徽老家，便在火车票放票当天“左

右开弓”，用了2部手机打开3个软件进行抢票。“当时用的3个软件中，其中两个抢到了，我选择了其一确认了订单，另一个退了车票钱，但是支付的服务费不能退。”周林说：“这些软件都可以付钱抢，服务费越高，成功率越高。”

记者发现，在一款抢票APP里，春运火车票抢票套餐分为四档：66元的VIP专人抢票、30元的极速抢票、20元的高速抢票以及免费的低速抢票；免费这档写着“带宽资源有限，很可能排队，敬请谅解”。

网络抢票是便民还是添堵？

运用网络抢票平台，是减轻了“劳心费力”的抢票之苦，还是增加了正规抢票的难度？对此，网友们有不同的声音。

有网友认为，网络抢票平台是一种便民的方式。网友“LadyannOuO”说：“不偷不抢不违法，正规的网络平台抢票，跟平时上火车走VIP通道一个道理。”

也有网友认为，网络有偿抢票是变相的“黄牛”。网友“liya康”说：“网络付费抢票，是‘黄牛’平台化，那也是黄牛。”

记者调查发现，消费者看不到网络抢票平台在幕后如何分配火车票，对抢票软件的合法性和保障性都有质疑。

在杭州工作的江玉婷，去年

12月25日就成了“抢票大军”中的一员。然而一个多星期了，她在“高铁管家”花了30元抢票费，至今却还没抢到票。“抢票真的靠谱吗？”江玉婷产生了怀疑。

江玉婷的经历绝非个例。柯阳在购票过程中，在官网开售的第一时间手动抢票，同时，他也花了25元购买了某平台的抢票服务。最终，他自己却在抢票软件之前买到了票。

金山网络一位网络安全专家介绍，抢票平台的工作原理，一是模拟个人的购票流程，却减少订票各流程的时间，不间断地刷票，同时进行路径优化，寻找最合理的购票方案；二是提高网速，2G的网速抢不过宽带，宽

带抢不过光纤网速，抢票网站会提供“流量加油包”以“提高”网速。

该专家介绍，有的抢票软件会不间断地提交购票申请，超高频度的申请和大量订单，会占用12306网站的服务器资源，造成网站卡顿，让服务器接收不到“非刷票”的购票申请，影响正常的购票。

网友“腾云”也说：“网络平台利用技术不断刷票，而且设置不同成功率，让多付钱的人成功率高，变相增加了买车票的难度和成本。技术应该给我们带来便利的，而不是制造拥堵、利用拥堵赚不义之财，并且会让诸如农民工等群体更加难买票。”

专家：应维护正常购票秩序

今年，不少网络平台对“有偿抢票”趋之若鹜。而事实上，所有的票只有12306一个“官方出口”，其他网络平台也都是“接入者”。那么，“网络有偿抢票”是否干扰了正常的购票秩序呢？

浙江大学计算机学院在读博士徐超认为：“网络有偿抢票是互联网时代的‘黄牛’，它们帮用户抢到票又收取相应服务费。如果不对这些平台进行监管，也许比传统‘黄牛’危害更大。”

北京汇佳律师事务所律师邱宝昌说：“购票时，人人都有均等的机会，不能因为一部分人装置先进就可以优先购票。这破坏了购票市场公平、公正的秩序，

实际上是不公平竞争。如果以此牟利，就是不合法的。”

“抢票的确给上班族带来了更多便利，不少人选择了这项‘服务’，说明抢票是存在很大的市场空间。”中国社会学会理事、浙江社会学会会长杨建华说：“同时我们也要重视并规范市场，不能允许市场欺诈行为，杜绝任何技术猫腻。”

杨建华表示，以前没有网络，大家买票都去窗口排队，那时的“黄牛”就存在倒票行为；如今，在网络技术的背景下，要严防一些不法分子借“网络有偿抢票平台”用技术手段钻空子，扰乱正常购票秩序；而“黄牛”倒票从线下发展到了线上，则侵

犯了其他消费者的选择权和公平交易权。

12306网站方面表示，为维护网站的购票秩序，已制定了一系列措施进行防范。例如，控制退票返库的时间，退出的票不会马上返库，而是随机放出，防止一些倒票人员退票后马上抢票。

同时，12306网站还会实时进行大数据分析，设计后台冲突判断机制。比如，一个人的身份证同时购买了当天从北京到成都、从上海到贵阳的车票，今年这种“冲突”可以全路线上线下售票渠道联合判断，以杜绝恶意刷票。此外，对一些访问频度过高或者刷票过快的IP地址，会进行处理。

据新华社

天津原市长黄兴国违纪被双开

新华社电 日前，经中共中央批准，中共中央纪委对第十八届中央委员，天津市原市委代理书记、市长黄兴国严重违纪问题进行了立案审查。

经查，黄兴国严重违反政治纪律和政治规矩，妄议中央大政方针，破坏党的集中统一，阳奉阴违，搞迷信活动，打探涉及本人的问题线索，对抗组织审查；违反组织纪律，违规选拔任用干部并收受财物，封官许愿，任人唯亲；违反廉洁纪律，收受礼品、礼金，纵容、默许亲属利用其职务上的影响获取巨额利益，利用职权和职务上的影响为其子谋取私利，在企业经营等方面为他人谋取利益并收受巨额财物；违反工作纪律，违规安排出访随行人员，对身边工作人员失察失管。利用职务上的便利为他人

谋取利益并收受财物问题涉嫌犯罪。

黄兴国身为中央委员，严重违反政治纪律和政治规矩、组织纪律、廉洁纪律、工作纪律和国家法律，政治上蜕变，经济上贪婪，生活上腐化，其违纪行为性质十分恶劣、情节特别严重、影响极坏，严重破坏了天津的政治生态，损害了党的事业和形象，应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定，经中央纪委常委会议研究并报中共中央政治局会议审议，决定给予黄兴国开除党籍处分；由监察部报请国务院批准给予其开除公职处分；收缴其违纪所得；将其涉嫌犯罪问题、线索及所涉款物移送司法机关依法处理。给予其开除党籍的处分，待召开中央委员会全体会议时予以追认。

中国标准动车组获颁许可证

本报讯（记者 于或）1月3日，国家铁路局向中车长春轨道客车股份有限公司、中车青岛四方机车车辆股份有限公司颁发了中国标准动车组（简称中国标动）型号合格证和制造许可证。中国标动许可证的颁发，标志着中国标动具备了大规模生产许可条件和上线商业运营资格。

中国标动研制成功，是以中国铁路总公司为主导，20多家单位构成核心研发团队，历经3年拼搏，强强联合，协同作战，打通了从基础理论研究、关键技术研发，到新产品研制、成果推广应用的技术创新链，形成铁路装备技术创新的强大合力，全面采

用自主化设计，针对中国高铁运营特点，实现正向研发，具备完全自主知识产权，具有安全性、经济性、智能化、通用化、人性化等先进特点，构成中国高铁装备自主创新的统一技术平台。

中国标动研制成功，带动相关产业技术进步，为振兴实体经济提供了有力支持。中国标动涉及机械、冶金、电力电子、化工、计算机、信息控制等相关学科和技术领域，产业链条覆盖全国各地，直接参与主要部件及配套零部件设计制造的企业近300家。通过中国标动研制，动车组九大关键技术和十项配套技术的部件实现了国产化。

台湾网民票选“最后悔的事” 折射对民进党施政强烈不满

台湾最大的社群网站“批踢踢”(PTT)近日举办题为“2016觉得最后悔的事？”投票活动，结果显示票数最高的选项为“投给民进党”。结合近期民情，岛内专家及青年代表受访认为民进党施政不力引发普遍不满已是不争的事实，更为严重的是，台湾社会对民进党失去信心，担忧未来3年会越来越糟。

据中时电子报、TVBS新闻台等台媒报道，PTT票选结果最早由国民党文传会副主委李明贤发布，他在脸书贴出得票截图，其中“投给民进党”这个选项获得12068票，得票率达59%，高居榜首。

出生于1988年的新党新思维中心主任侯汉廷告诉记者，PTT是岛内年轻人的主要社交平台，20岁至30岁的青年族群在PTT用户中所占比重最大。“青年族群在过去几年的选举中又被成为‘首投族’，有统计显示他们的选票大多投给了民进党。PTT此次票选结果真实反映了当下台湾年轻人对民进党的失望心态。”

侯汉廷认为，青年族群最不满的当属民进党在“一例一休”等劳工议题上的公然欺骗。“选举时‘周休二日’的承诺成了一纸空文，‘法定七天假’也是说砍就砍，怎能不让当初投票支持他们的选民寒心？”他说，民进党人士在政策沟通时所展现出的嚣张和狂妄，也让青年族群深感憎恶。

自上台以来，民进党当局的

声望一路下滑。2016年11月20日，TVBS公布执政半年民调显示，台湾地区领导人蔡英文的满意度从就职时的47%、执政百日的39%，下滑至26%。12月26日，台湾民意基金会公布民调显示，蔡英文就任7个月满意度狂降近五成，仅剩38%。其中，针对经济表现，有60.4%的人不满意。

“如果只是年轻选民不满意，民调数字不会掉这么多，很明显还有中产阶层或者说不少经济选民，表达了自己的不满。”台北大学政治经济研究中心主任郑又平受访指出，PTT票选也好，民调也罢，都发出了民众即将背弃民进党的警示。

他告诉记者，民众之所以感到遗憾失望，主要原因在于半年多来民进党当局无论是施政方向、步伐还是手腕，都出现明显瑕疵。“人们期待新的执政团队应该是具有突破性的，没想到他们上台后作风保守，与既得利益集团拉拉扯扯，施政上遍地烽火、制造对立，事先对于弱势群体作出的承诺因为考虑面向太多而裹足不前。”郑又平表示，“后悔”这个词不仅说明失望，还包含了对未来的担忧。

“中国文化大学”教授庞建国受访指出，民进党不具备解决问题的本事，又一味想要远离大陆，因此根本难以实现“增量改革”，其经济政策的本质只能是“讨好多数，牺牲少数”，最终得到失却民心的结果。

据新华社