



有些垃圾站设在胡同内，清运车体积大，对司机的驾驶技术也是考验。



每到一个清理站，都要做好记录。

职工故事
 行进京华大地 讲述精彩故事
 线索征集邮箱: ldwbtyw@126.com

平凡的坚守

□本报记者 彭程 摄影报道

39岁的刘义柱，来自河北平泉农村，是北京环卫集团固废物流有限公司清运司机。

比起那些收入较高，干净舒适的工作，刘义柱从事的垃圾、粪便清运不是什么“好活”，许多一起来的年轻人，因为环卫工作太苦太累干不下去，没干多久，很快就辞职了。然而刘义柱则凭着自己的责任心，在环卫清运岗位上，一干就是19年。

日前，记者来到刘义柱所在的

清洁车队，跟随他开车走街串巷去收集垃圾。“在我眼里，环卫工作是脏活累活，也是技术活，就看你是不是用心去做。”刘义柱说。他开着车在胡同里穿来穿去，还不时和老街坊打着招呼。“北京的胡同非常狭窄，有的路边还停放着私家车，如果出现剐蹭事故大家都不高兴，这就需要有很好的驾车技术。”刘义柱一边说一边熟练的收完了几条胡同的垃圾。



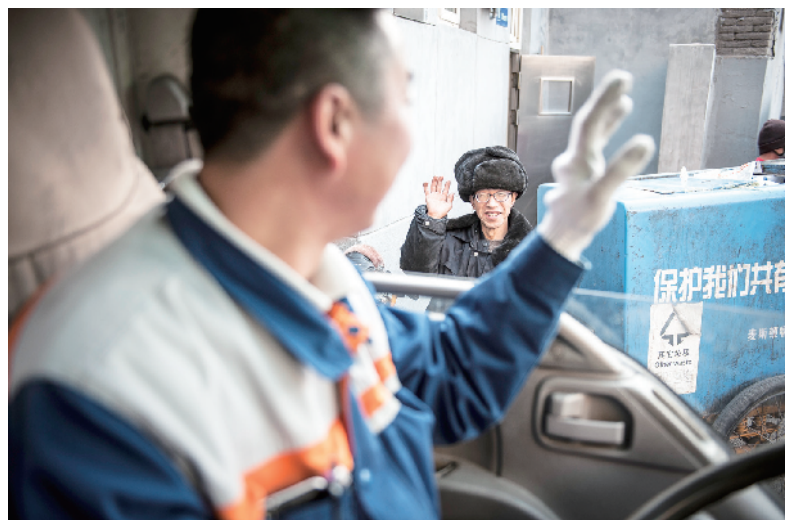
每次出车都带着工具包。

几年来，刘义柱开过抽粪车、集装箱车、洒水车、疏通车，还有最新的电动作业车。设备的不断更新，也使他不断学习，不断更新技术、技能。刘义柱还经常利用业余时间，给同事们开设“小课堂”，无私地把自己掌握的技术传给新人。在同事们眼里，他就是环卫工人的“技术专家”。

19年里，刘义柱在平凡的岗位上默默坚守，诠释着劳动的意义……



早上8点，司机刘义柱准时出现在车库。



刘义柱为人和善，与清理站的工作人员也都是老朋友了。