

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱:ldwbyw@126.com

随着我国铁路事业的发展,列车行驶覆盖面积、行驶速度、服务质量都取得了日新月异的提高,尤其是高铁的大发展,方便了群众日益增长的出行需求。旅客在行车过程中接触最多的是站台窗口服务人员,但还有千千万万的铁路职工从事幕后工作却并不为人所知,而他们的工作是确保列车正常行驶的根本保障。北京铁路局北京供电段职工贾利锋就是其中之一。

作为设备检测工长,22年的职业生涯中,他消除各类设备隐患1000余处,保障了列车行驶安全。贾工长有一个绝招,埋在地下长达几十千米的电缆哪个点出现故障,他借助仪器一听便知、一挖就准,大大减少了作业时间。凭借过硬的技能,贾利锋于2012年获得北京铁路局“火车头奖章”。

好钻研 从一窍不通到业务骨干

贾利锋所在的北京供电段丰台电力设备试验二工区,担负着唐张、丰沙、京原、京承四条铁路干线和丰台西、双桥两大枢纽站的26个配电室、5000余条电缆的设备检测工作。“急、难、险、重是我们工作的一大特点”该工区主任也是贾利锋的师傅于如秋告诉记者,铁路电力设备是保证列车行车信号供电和沿线安全生产及职工生活供电的中枢,该工区的主要任务便是对高压设备保护装置和低压设备保护装置进行检查测试,消除各类设备缺陷,提高设备运行效率。

于如秋所指的“急、难、险、重”是指检测工作任务急、技术难、环境险、责任重。以贾利锋承担的电缆检测工作为例,这些电缆负责铁路沿线信号供电,如果电缆出现故障导致信号灯断电,列车将不得不停止行驶,从而造成工作事故。由于这

电缆有病灶 ——“听”就找到

——记北京铁路局“火车头奖章”获得者贾利锋

□本报记者 于或文/摄



种电缆一般以深埋的方式在铁路沿线铺设,作业多处于崇山峻岭之间,绝大多数时间里,检测员都需要在艰险异常的环境中迅速地检测出电缆“病灶”,为恢复电力做准备。此外,电缆深埋的方式也对检测工作在技术上提出了极高的要求。

如今的贾利锋是该工区当仁不让的技术骨干,他多年来消除各类设备隐患1000余处,曾荣获北京铁路局“火车头奖章”、北京铁路局优秀共产党员、北京供电段“技术能手”等16项荣誉称号。然而在刚刚参加工作的时候,只有高中文化的他可以说在电力设备检测方面是十足的“门外汉”。

“他就是好学,好钻研。”于如秋告诉记者。虽然对自己所从事的工作一窍不通,但贾利锋并没有想过放弃,当过通讯兵的他干起工作有一股子韧劲,“不会就学呗,那能怎么办?”贾利

锋说。每到工余时间,贾利锋便开始潜心钻研书本知识,自己不懂不会的地方一定记录下来。22年来,光是学习笔记他就记录了20万字。在师傅的言传身教以及日常工作中,他还学到了不少在书本中学不到的方法和绝招。随着业务能力不断提高,贾利锋一步一个脚印走到了今天丰台电力设备试验工区工长的职位。

一招鲜 用“听诊”检测电缆故障

如果用一个职业形容贾利锋的工作,医生无疑是最为贴切的一个。不仅在于工作要求他检测出破损电缆的病灶,同时检测的方式甚至工具都与医生很像。

“我们一般用电缆故障测试仪粗测电缆故障大致在哪里,然后用电缆故障定点仪对故障进行定点。”贾利锋告诉记者。虽然在他看来,目前工作中使用的检测

仪器已经相对来说非常先进了,但仪器的精度误差仍然不小。这意味着长度达20千米的电缆,通过电缆故障测试仪只能把故障点粗测定位到100米的范围之内,怎样能在这100米的长度范围内找到出了故障的那个点,就完全考验检测员的技术和经验了。

定点仍然需要仪器的配合,为了方便记者理解,贾利锋给记者看了一张他操作电缆故障定点仪检测电缆的照片,照片中的他戴着耳机抱着仪器,用立于地面高达一米左右的听筒检测电缆故障,像极了医生用听诊器为患者听心音。

“因为电缆一般都在地面以下1米左右的沟里埋着,出了故障我们不可能看到,只能靠仪器查找故障点。这个仪器的原理是通过声磁同步信号,我们戴着耳机听电缆的声音,如果有故障点,那么这里便会出现放电的声音,根据或大或小的声音以及仪器上显示的数据来分析故障位置。然后把线挖出来,处理故障后检测没问题就可以正常供电了。”贾利锋解释道。

虽然原理并不难理解,但对于检测职工来说,电缆故障查找一直是一个老大难的题目,由于再先进的仪器都会有误差,谁都不敢保证一找就能找到。

“检测不准确直接造成的一个问题就是影响施工单位的工作。如果我们不能精确定位故障,施工单位挖一次不对,再挖一次还对,人家自然就会有情绪。而且挖坑的时候并不全都是土层,很多都是在硬化水泥地上挖,300毫米厚的水泥地定位不准,挖错了非常麻烦。”于如秋说。他听过的抱怨可谓数不胜数,甚至有人直接指责他们,“你们找得着找不着,找不着你们自己挖。”

这样的指责,贾利锋也听

过,不服气的他通过长时间与检测仪器接触,逐渐了解到仪器的“秉性”,“每次出错,就会去想为什么会有误差,通过不断地摸索与总结,在反复的失败中校正仪器和自身的判断。”贾利锋说。在与仪器的日夜相处中,贾利锋与检测仪器真有些“人机合一”的境界。“现在不敢说百分之百,不过基本上在地上画一个十字,一挖都能对。”对于爱徒的工作能力,于如秋感到非常欣慰。

条件差 维护铁路安全的心不差

电缆检测工作的环境一般都很艰苦,由于铺设电缆线路的野外路况条件差,车辆常常无法抵达检测地点,设备便需要人力徒步几十公里搬运,如果赶上雨雪天气,职工们抬着几十斤的设备在泥泞的山路上行走,危险也很大。“下完雨雪,道路很滑,摔跟头是常有的事,摔了跟头也不能丢了设备,只能抱紧设备。”贾利锋说。对于他们来说,受伤都是“很正常的事情”。

除了极差的路况,贾利锋和工友还要面对工作、休息时间都无法保障的问题。“我们都是24小时待命,哪里出了问题就要赶赴现场。”贾利锋说。2012年“7·21”抗洪救灾时,贾利锋和工友奔赴涞源检测线路,一去就是十几天,工作餐常常是饼干、干吃面等。“因为时间太紧张了,我们必须得保证尽快恢复供电,有时候回来晚了,晚饭都在10点多才能吃上。”贾利峰说。

虽然工作条件差,但贾利锋只是秉持着一个朴素的道理,“干一行,爱一行。”他认为,既然自己从事了电力设备检测工作,就要时时把维护铁路安全放在首位,所有的付出和辛劳都是自己肩上的责任。

苦练基本功 为患者校出一个清晰世界

——记北京同仁验光配镜中心视光师武晶晶

□本报实习记者 唐诗



找她配眼镜了,还直夸她技术好、有耐心。武晶晶说:“作为一名刚参加工作的员工,我想要通过自己的努力来做好本职工作,这样才会获得大家的信任。”

有时候,一些术后患者需要来配戴绷带镜片,武晶晶总会先认真询问患者的病情,了解其治疗的进展,讲明戴镜的方法,再将注意事项详细地嘱咐。

我年轻还担心经验不足,就在试镜的过程里向我提了很多问题。”武晶晶说,“虽然当时诊室里的患者挺多的,但为了能最大程度地减轻大爷的顾虑,我还是详细解答着大爷的提问,并依照他的要求一次次调整镜片度数,最后老人特别满意。”

让武晶晶意外的是,没过几天,大爷就带着自己的老伴儿来

今年5月,角膜移植术后的患者李先生,每隔一段时间就需要到门店更换新的绷带镜片。“李先生第一次来就诊就是我为他配戴的镜片。其实,佩戴绷带镜片的过程当中,患者会有一些不舒服,我就把注意细节讲得比较仔细,所以一次就帮他带好了。之后,他每次到店都主动找我帮他佩戴。有时我在忙,他就在镜片操作区等待。”武晶晶说,“我做了力所能及的工作并且还帮助到了其他人,赢得了信任,我觉得挺荣幸的。”

谈及参赛获得冠军,武晶晶谦虚地表示自己的努力付出是一方面,她更是感谢单位的老师和同事们的帮助。“这次技能大赛是展示自己的一个机会,也可以看到自己的不足,我就是抱着这种锻炼自己的心态去比赛的。”武晶晶说,“比赛分为初赛、复赛和决赛,时间比较长,领导在安排工作时都会给我们参赛选手留出学习的时间。每当我向前辈们请教时,他们都愿意帮我答疑解

惑,我很感谢他们。获得全市眼镜验光员比赛的第一名,武晶晶觉得这使她在工作时更有底气,变得更加自信了。

除了认真对待日常工作,武晶晶还多次参加单位组织的公益活动。今年夏天,她参加了“世界爱眼阳光活动行”活动,和同事们一起为偏远山区的孩子免费诊疗,帮助这些孩子们检查视力、作讲解员宣传爱眼护眼的知识。“虽然不是什么大事,但我很乐于做好自己的本职工作来帮助别人。”武晶晶说。

