



# 市政协工会界委员接听12351热线收集社情民意 听到职工热点问题委员很兴奋

□本报记者 孙艳/文 彭程/摄

持续11年的“带着职工心声上两会”热线如约开通，24日、25日两个下午，市政协工会界35名委员值守“12351”职工服务热线，煤火费、工伤补助、住房、交通……职工关注的问题通过热线传进委员心里，其中的热点问题将带上明年北京市两会。

## 很重视 所有委员提前20分钟到场

热线接通时间定为下午1点30分，然而12点40分刚过，市政协委员、双井街道总工会主席张凤敏便到达热线等候室，手里还拎着一份外卖。“上午朝阳区总工会举办社会工作者招聘会，12点才结束，我没来得及吃饭就直接过来了，怕路上堵耽误了接热线。”张凤敏说道。

门头沟区总工会原主席任继明委员第二个到场，记者从两位主席的对话中得知，任继明的午饭是在路上解决的，只为了能提早到达，做好准备。下午1点10分左右，安排当天下午接听热线的委员已全部到场。

下午1点30分刚一到，就有很多职工把电话打进来了。“喂，您好，我是政协委员张锦，感谢您的来电，您请讲……”算上今年，张锦已连续接听10年，边和职工聊天边做记录，张锦有条不紊。

“今年是我最后一次接听热线了，10年了，感触特别深，这个热线已经成为政协委员连通一线职工的桥梁，职工盼着跟委员聊天，委员也盼着能跟职工多沟通。多了解民生，这是委员的职责所在。”张锦说，他刚接到一名84岁退休职工打来的电话，老人说自己不久前遇到一次金融诈骗，不希望再有人像他一样受骗。他希望政协委员能呼吁一下，让政府进一步提高融资企业的准入门槛和管理，同时加大对金融诈骗案件的宣传力度。

“老人这么大年龄了还在期待着委员热线，说明这个热线能代表职工心声，能发挥社会作用，就冲这一点，这个活动也一定要坚持下去。”张锦说道。

## 挺兴奋 把职工的建议形成提案

政协委员、通州区总工会副主席徐淑兰是第4次接听职工热线，徐淑兰自称“接热线能手”，“和我搭档的热线员比较辛苦，因为我接的电话多，说的话也多，需要记录的内容也就多。”

令徐淑兰兴奋的是，今年接听的第一个热线就具有普遍性，她准备形成提案带到会上。据这位姓朱的退休职工反映，他所在的企业有60余年的历史，2002年企业改制后，变得无行政主管部门，企业在上世纪80年代时曾有1200名职工，90年代规模逐渐减小，直到2006年不再生产，以出租为主要盈利方式，现在只有在职职工20人，退休职工500余人，将来退休职工由哪里管？社保局告知不接收这种改制企业的退休职工，这就意味着500余名退休职工没有人管理，而像他们这样的改制企业退休职工不在少数。这位职工还提到，供暖费报销的问题，这对于小企业来说负担很大，从4年前开始，北京改制企业全部由单位报销供暖费，但很多职工连单位都找不到，更别提报销了。这位职工建议退休职工的供暖费能够实行社会化管理，由社保直接发放，减轻企业负担。

“这位职工反映的问题具有一定的普遍性，他提的建议也很好，我准备回去后再联系一下这位职工，展开进一步调研，争取形成提案向大会提交。”徐淑兰说道。

## 有力度 大事小情都会妥善处理

据市总工会副主席、北京市政协工会界小组召集人王玉英介绍，“带着职工心声上两会”是政协工会界小组坚持了11年的活动，是政协委员在两会前与职工直接对话的一个机会，其中反映更多的是职工生产生活中遇到的一些困难，他们希望这些困难

能够通过政协委员带到大会上去，反映给相关部门，以便得到解决。

王玉英表示，每次接完热线后，他们都会进行梳理。近年来，职工休息、休假问题、住房问题、煤火费的补贴问题反映比较集中。这些问题经过梳理后，一些小的、具体的、有明确诉求的会通过来自各个区县的政协委员反映到相关部门，能够解决就给予解决。一些政策性的、工会界委员不能解决的问题，就会形成提案或团体界别提案，由他们提交给相关部门督促解决。

“政协工会界一共有35位委员，全体委员均到场接听过职工热线电话。”王玉英表示，通过接听热线，拓宽了委员提案征集范围，委员会围绕热线反映的问题展开深入调研，形成委员提案在政协全会上提交。近年来，工会界别提交的界别提案《关于进一步加强劳动争议调解工作的提案》荣获北京市政协第二届十大最具影响力提案、北京市总工会提交的人民团体提案《关于完善我市最低工资标准确定和调整工作机制的提案》荣获北京市政协2015年度优秀提案，这些提案的线索均从政协委员接听职工群众热线活动中获得。

今年，35位委员共接听了178个职工打来的热线，其中供暖费和住房问题最为突出。接下来，市政协工会界委员将对职工这两天来电反映的问题进行认真梳理分析，部分收集来的意见和建议将作为政协委员、界别的提案线索和全会小组发言材料，带到2017年1月开幕的市政协十二届五次会议上。

**多方长途**  
固话拨：  
**96346555**  
0.3元/方/分钟，主叫方付费  
公付用户每月收取10元功能费  
登报咨询电话：63522410



# 小学生“机场线增站”建议获市级奖

□本报记者 任洁文/摄

北京学生特色科技活动展示暨第三十四届北京学生科技节闭幕式11月26日在北京工业大学奥林匹克体育馆举行，朝阳区白家庄小学梁方遥的《关于地铁机场线增加望京南站的建议》等11条建议获得第八届北京市中小学科学建议奖。

本届北京学生特色科技活动展示为期两天，来自市区两级校外机构、65家北京学生金鹏科技分团、部分高校及科技企业共75家机构亮相，带来逾300个科技互动体验项目，参与师生达到3000多名。

“我根据望京六个地铁站旅客的出行调查和数据分析，以及对地铁线路的研究，建议在三元桥和机场2、3号航站楼之间增加望京南站，并与14号线实现换乘。”梁方遥是白家庄小学六年级学生，他从小喜欢坐地铁，逐渐把生活习惯发展为兴趣爱好加以研究，同学们都叫他“地铁小达人”。

梁方遥家住望京地区，父亲经常乘飞机出差，但每次进出机场都不方便，因为距离近常被出租车拒载，乘坐地铁则要倒四次，非常耽误时间。有心的梁方遥发现周边有很多人去机场都会

遇到这样的烦恼，为了验证自己的想法，他在家长的陪同下，周末走访周边单位，上网了解望京地区的人口密度和发展规划，调取望京地区地铁出行流量，并前往地铁里进行实地调查，统计出“每日将近85000人有从望京南站出行去机场的意愿”结果。

结合自己对北京地铁的研究，他研究后得出结论：在地铁机场线上行三元桥站和T3站之间，下行T2站和三元桥站之间设望京南站，让14号线在望京南站与机场线换乘；同时将15号线西延到北京大学东门站，与13号线五道口站连接形成换乘，以方便望京、酒仙桥、北大清华等高科技区以及北京南站旅客往来机场的需求。撰写完建议报告后，父亲带着他把报告交给了地铁的工作人员。

除了“机场线增设望京南站”外，人大附中实验小学罗大维的“增加儿童室外健身设施数量及产品”、五路居第一中学秦思语的“在楼体外建造墙壁式鸟巢”、景山学校姜萧杭的“加强婴幼儿托管服务”、史家胡同小学刘淇语的“改善朝阳门桥非机动车逆行问题”等也获得本届科学建议奖。

# 昌平自研草莓栽培技术成功申请专利 农户成新技术最大受益者

□本报记者 周美玉 通讯员 孙文婷

“我家4个棚，3个都改成‘半基质’的了，又好看又省事。”“我家改了20个棚呢。”在近日召开的“草莓半基质肥水管理”培训会上，农户齐立军和吴运玲相互“炫耀”着谁家的草莓更“先进”。当天，来自昌平区10个镇的近100名果农接受了“半基质技术”的培训。

草莓种植还有“先进”与否则之分？是的，昌平区作为中国草莓的重要产地之一，在草莓种植领域一直走在行业前列，草莓业以1万余栋日光温室、4千亩育苗基地、覆盖5镇、46余村、35个草莓专业合作社、3500余户农民的产业布局，逐步成为昌平农业的支柱产业。在这样的背景下，昌平区农机推广中心开始思量如何让草莓产业保持竞争力、让种植户增收，而此时，由昌平区自主研发的“半基质栽培技术”应运而生。

半基质栽培技术是由昌平区农业技术推广中心副主任路河及

其团队于2011年自主研发的，经过5年科研试验、示范等工作，已于今年成功申请实用新型专利。

“半基质”的创新之处在于用一半基质土、一半土壤培育草莓苗。该种栽培模式的栽培槽是梯形的，在填充土壤时，将土壤填成三角形，占半个栽培槽，然后在土壤上铺满基质土。

“土壤与基质不同，土壤的温度较为恒定，底层放土壤，上面覆上基质，首先在外界温度变化的时候，土壤可以起到缓冲的调控作用。再者，上层的基质松软，根苗易于生根，成活率就上去了。”路河说道。

吴运玲种草莓20多年了，自从改成“半基质栽培模式”，她感到从未有过的轻松。她的草莓园中有22个大棚，其中20个已经改造为“半基质”。“每个大棚至少需要20000元改造费，政府给了每个大棚15000元的补助。”她表示，有了政府的补助，改造起来更安心了。