

应对今冬首场降雪职工连夜奋战，确保—— 雪中路通 雪后路清

□本报记者 边磊 周美玉 盛丽/文 孙妍/摄

11月20日，气象台预报本市有雨雪天气。雪情就是命令，为确保道路安全畅通，北京环卫集团、北京市政路桥养护集团、公交集团职工全力以赴，确保雪中路通，雪后路清，保障周一早高峰市民出行顺利。



环卫职工优化除雪工艺

记者从北京环卫集团了解到，截至21日凌晨5时，环卫集团共出动扫雪铲冰作业人员712人次，专业作业车辆175车次，动用除雪装备105台/套。

北京环卫集团承担着长安街、二三环主辅路、四环辅路、天安门区域等市级重要道路、重要区域的扫雪铲冰任务，以及通州区、房山区城区道路的扫雪铲冰任务。此次扫雪铲冰总面积达到2526.37万平方米，覆盖521个路段，总里程达1290公里。

为全力做好此次扫雪铲冰工作，发挥专业队伍的专业优势，北京环卫集团领导靠前指挥，成立了扫雪铲冰指挥部，完成了今年扫雪铲冰应急预案的修订，建立了应急指挥及保障体系，突出“定路段、定车辆、定人员”，全面落实作业责任制，确保快速反应、协调联动、果断处置。

在整个扫雪铲冰工作中，各作业单位于20日上午开始融雪备勤，作业人员、扫雪车、融雪车和相关设备准备就绪，时刻待命，随时出发；旗下京环汽服公司为扫雪铲冰车辆和设备提供技术保障，及时解决作业中出现的问题；固废物流公司作为后备梯

队为扫雪铲冰提供支援；环服公司通过与集团公司、供货商、各单位“三个沟通”建立全方位融雪剂供应网络，做到雪前雪中都能保障融雪剂及时、高效供应。

同时，环卫集团完成了对84辆多功能除雪车、162辆单机融雪车、98辆清扫车、25辆清运车、45辆辅助作业车辆、91台融雪撒布机以及96台步道除雪机械设备的检修工作，具备推、融、扫、清等扫雪铲冰综合能力，达到扫雪铲冰备战状态。

为确保规范高效作业，环卫集团提前完成了对京内3000余名一线作业人员的培训，通过系统的操作演练，进一步优化各类除雪作业工艺。同时，环卫集团还成立了一支由14辆作业车（多功能除雪车4辆，扫雪车2辆，水车8辆）和14名作业司机组成的扫雪铲冰应急队伍，在市扫雪铲冰指挥部的统一指挥下，可支援雪灾较重的其他需要支援的地区。

市政路桥养护集团十个郊区处也启动了除雪预案，截至21日早9时30分，养护集团共有2595名抢险人员和725辆车辆在备勤，密切关注着郊区雪情。

科学作业防止“地穿甲”

记者了解到，环卫集团各作业单位根据降雪量和气温变化，优化作业工艺，充分发挥机械除雪优势，按照“先立交、后道路、先重点、后一般”的原则展开作业，确保了集团公司作业范围内的道路“雪中路通，雪后路清”。

针对雪后道路结冰问题，环卫集团根据实际情况随时调整作业频次、科学使用融雪剂，防止“地穿甲”现象发生，为市民的安全出行创造了良好的条件。

在做好扫雪铲冰工作的同时，环卫集团各单位始终坚持高标准，做好道路清扫保洁和垃圾清运工作，确保各类环卫设施正常运行。

高架桥、匝道不接地气，积雪不易融化，一旦形成积雪，会造成车辆打滑、行驶困难，容易引发交通事故。针对这一特点，环卫集团优先作业，将高架桥、匝道作为作业重点，先用多功能除雪车将积雪打散，再喷洒融雪剂促进积雪融化；对作业区域内高架桥、匝道依次进行加强作业，防止道路结冰；派出检查小组开展不间断巡查，将高架桥、匝道作为巡查重点，发现问题及时上报处理。

另外，市政路桥养护集团也出动68辆巡查车、182名巡查人员、1637名除雪人员、358辆抢险设备，使用固体融雪剂718.5吨，使用液体融雪剂182吨，使用防滑料20方除雪里程2294公里，确保郊区公路基本畅通。

力保郊区居民出行通畅

20日7时，延庆地区开始降小雨，断断续续的小雨到夜间8点转为雨加雪，市政路桥养护集团瑞通十六处根据以往的除雪经验，将除雪人员分为三个备勤点：八达岭隧道、康庄道班和十六处驻地，备勤人员75人，设备58台，融雪剂700吨。瑞通十处备勤人员170人，设备62台套。

20日夜到21日凌晨3点半，延庆地区雪花纷飞。根据以往经验，因夜间温度低，雨后湿滑的路面容易结冰，导致交通事故，瑞通十六处在20日下午5点左右，对车流量较大的G6辅线的急转弯、上下坡段等提前预撒了固体融雪剂，在夜间密切监视雪情，

加强道路巡视。21日凌晨4点左右，路面开始积雪，瑞通十六处职工立即双向同时进行除雪，确保G6辅线道路双向畅通，市民上下班高峰行车安全。

20日夜，怀柔京加路（汤河口至市界段）封路，瑞通三处职工全力进行铲冰除雪工作，以尽快抢通车道；瑞通五处职工在平谷区铲冰除雪，在机械除雪作业的同时，对山区公路的弯道、坡道、背阴不安全路段撒布防滑料，对人行步道、桥面除雪，则采取以小型机械和人工清扫为主的方式；瑞通七处则派出专职人员负责雪天道路安全养护管理，重点抓好管养道路应

急处置抢险和安全监控。十个郊区处全力以赴应对2016年北京第一场雪。

北京环卫集团旗下通州公司和房山公司也按照扫雪铲冰指挥部的统一部署及扫雪铲冰应急预案的要求，244名环卫职工加班加点，昼夜奋战，采用“以机械除雪为主、融雪剂融雪为辅”，最大限度地减少对环境的影响，并按照“先立交、后道路”、“先重点、后一般”、“先打开一条通道，再向两边扩展”的顺序进行作业。遇降雪随时清扫，做到了2小时融通、4小时打透的工作目标，保证了降雪后通州区和房山区居民出行通畅。

交通行业1.2万人参与保障

21日，记者从市交通委获悉，面对本轮降雪，全市交通行业积极行动，全力做好道路、公共交通、轨道运输的各项保障工作，及时发布出行提示。截至21日9时，城市路网交通指数为6.2，处于基本畅通级别，降雪天气未造成严重拥堵。

为迎接今冬首轮降雪，交通行业各部门、各企业扎实做好队伍、物资、设备等各项准备工作。全行业成立16个分指挥部，组建了1.2万人的抢险救援队伍，

截至18日，开展铲冰除雪演练20余次，各类机械设备均进行了检修保养。

道路抢险作业人员、队伍、物资提前备勤到位，包括除雪车、扫雪车、融雪剂洒布车等各类除雪机械设备1650台，融雪剂、除冰液等物资1.6万吨，防滑料1.1万吨。同时，加大道路巡查频率，对道路坡道、山区弯道、桥梁等重点部位提前预撒除冰液、防滑料等，防止道路结冰、地穿甲，科学调度作业，落

实际雪和防冰冻措施；加强公路路树和轨道交通地面线树木侵入巡查看护，落实防风应对措施。

路政行业备勤4099人、机械车辆999辆、融雪剂17253吨、防滑料4376吨。累计出动巡视人员237人、巡查车辆97辆；投入抢险人员2198人，机械设备147台，使用融雪剂2827吨，及时清理道路积雪，确保市民出行。

公交地铁准备充分，确保周一早高峰运营正常。

公交线路启动雨雪行车表

20日晚间，公交集团全面启动雪天应急预案，全系统2000余名应急指挥和保障人员，180多辆应急公交车、50部抢修车救援车辆、40余支技术保障小分队迅速集结到位，彻夜加强应急值守，确保雪天公交运营安全。为保障市民周一早高峰的通勤出行，公交集团还在重点线路上安排了夜间驻站驾驶员，确保各线路首三班准点发出。

据了解，21日首班车起，

1000余名安全、运营专业人员深入全市各条线路，在危险或重点路段设置安全岗，现场巡查路况、调度车辆、叮嘱安全；在京通、京藏、京开、京港澳等进程方向和长安街、二三四环等重点公交线路，采取早高峰提前、增加机动运力的运营调度措施，从6:30开始200部机动车陆续加入早高峰运营；300路快、慢车两条线路还在内环六里桥南、北太平桥西，外环安贞桥、四通桥、

公主坟桥5个客流集中的站点设立了10部摆站车，从头班车开始根据客流情况加入线路运营。

同时，850条常规线路全部启动雨雪天气行车时刻表，根据雪情和道路通行情况，采取灵活的调度措施，并将在重点环线、进城方向、大型居住区域安排值守人员，一旦道路可以安全通行，受影响线路将立即恢复正常运营，最大限度地保障沿线乘客的通勤出行。

多方长途
固话拨：
96346555
0.3元/方/分钟，主叫方付费
付用户每月收取10元功能费
登报咨询电话：63522410