



奖章背后的故事

把守“第一国门”的安全卫士

——记北京市劳动模范、北京海关旅检八科副科长黄飞

□本报实习记者 闫长禄

首都国际机场，名副其实“中国第一国门”，每天20多万名旅客从这里进出，1000多架航班在这里起降，年客流量8900万人，世界第二。谁都知道，这8900万人并非都是客。判断客、友、敌的守国重任，就落到了黄飞值守的海关旅客监督岗上。这样的岗位，很难有个人荣誉可言，分分秒秒都是责任。黄飞的前辈就是这样告诉他的，现在前辈评价他：接班成功，是一名守护国门安全响当当的卫士。2015年，他被评为北京市劳动模范。

总结经验形成黄氏查毒法

2000年，黄飞22岁大学毕业后来到北京海关工作，至今16年整。16年里，因为自己经常总结经验，逐渐形成了一套切实可行的“黄氏查毒法”，他已经成为业内认可的“查毒专家”。

每年旅客吞吐量近9000万人次的首都国际机场，确实被境内外毒枭认定是“贩毒的金色通道”，他们也确实做过与北京海关旅检人员过招的计划和行动。黄飞告诉记者：“作为把守国门一线的旅检关员，为正常旅客合法出境提供便利是本分，将走私违法犯罪分子堵截在国门之外，维护国家和社会安定是战斗。一文一武两种工作每天都在明里暗里进行，道高一尺魔高一丈的较量，不仅是斗勇斗智，还要求我们从业前后必须在知识层面涉猎百家，才能震慑犯罪分子。”他自己就是在学习研究毒品种类、毒源地、毒品走私特点等相关知识，钻研和分析全国海关缉毒案例，反复研究人体X光机检查图像和行李夹藏毒品图像等之后，练就了一套查缴毒贩毒品本领的。



2013年，一条微博引起了黄飞的注意。内容是：“香港执法部门查获由南美经多地中转后抵港的俄罗斯女性旅客涉嫌走私12公斤可卡因”。他当时就想到该案涉案人员可能会有人以身试法，尝试经中国海关走毒。

那几天，他提醒同事“将查缉重点放在了经北京中转的旅客身上，注意这批毒品的行踪。”他和同事进行细致研究事件的风险点、梳理锁定高风险航班，然后制定具体的查控计划和查验流程，计划实施前，他们进行了沙盘推演。

经过周密部署，一名香港过境旅客被黄飞带领同事成功查获携带毒品可卡因24.63千克，这是北京海关有史以来单次查获毒品重量最大的个案，也是北京海关首次在过境旅客监管这一非重点风险环节查获的首例毒品走私

案件。“这次案件给了我很大启发，一是平时一定要多留意新闻上报道的案例，可能就是近期犯罪分子采取的主要方式，很快在工作当中就能用到。二是不要遗漏工作当中的任何风险点，时刻不能掉以轻心，因为我们的疏忽点就是犯罪分子重点关注的点，所以细节很重要，细节决定全局。”黄飞说。

一次，一位中国夫妇带着孩子出国，刚走到安检时，黄飞被小孩子手中怀抱的布娃娃“吸引了”。“请留步，我们要对布娃娃进行检查。”“什么？查布娃娃？你们真是无理取闹！”孩子的妈妈始终以不方便为由拒绝接受检查。但这一举动更加坚定了黄飞的判断。果然，检查发现布娃娃里边的棉絮已被掏空，里面塞满了美元。事后，同事问黄飞，还没有过安检，你是怎么发

现布娃娃有问题的？黄飞说：“当时小女孩说了一句我不喜欢这个布娃娃，为什么还要我抱着，引起了我的怀疑。”

这样的事件还有很多，它们的背后是黄飞保卫国家安全的智慧与忠诚。

与国家利益相比钱太脏

“海关”一词，在清代后期的国人心中几乎与“耻辱”同义。黄飞当初选择海关这个职业，就是与不能再让祖国受辱有关。还在上初中时的黄飞，在老师讲到鸦片战争、中国被迫开放通商口岸、海关被西方列强控制那段历史的时候，心里很不是滋味，那一课让他终身难忘。黄飞说：“上了大学后，我就开始系统了解海关方面的知识，毕业后没有犹豫就报考了海关。”他心里海关的定位是：“国人的风貌、国家的形象。站在国门，对外我代表的是中国，对内我代表的是海关。”

一次，一位从非洲游玩的旅客归国，将4公斤的象牙制品藏在肉制品里，并用胶带缠封，想以此蒙混过关。但这是瞒不过黄飞的，象牙当场被查获。在赃物面前，游客开始狡辩，坚称他的象牙制品合法。就在黄飞对他动之以情、晓之以理，讲解违法依据的时候，一叠美金被这个游客递到了黄飞的面前，他请黄飞高抬贵手，自己下不为例！对这个人的行为，黄飞一下子失去了耐心，当场严词拒绝，并对游客进行批评教育，将其移送到公安机关。

黄飞说：“这样的事情很多！我是绝不能收受贿赂的，否则我对不起国家，更违背了当初的信念。这里是中国海关，有国家利益和国家荣誉，在国家利益和荣誉面前，钱太脏了！”

他坚信有国才有家

孩子问黄飞：“爸爸，什么时候能陪我去游乐园、动物园？”朋友问黄飞：“怎么感觉你的工作像个看大门的大爷，没啥技术含量，赶紧换个工作。”有旅客骂黄飞：“查东查西，查来查去，吃饱了撑的没事干。”

孩子很难找到爸爸一起玩，黄飞歉意难消，说起来的时候声音都有些哽咽：“我承认亏欠家人。但我身上的担子太重，国家的重任我卸不下来。”而其他议论，他一笑而过。

黄飞口中“国家”二字似乎和别人讲的不一样，他总挂在口上，他喜欢原国务院总理朱镕基讲过的一句话：“不管前面是地雷阵还是万丈深渊，我都将勇往直前，义无反顾，鞠躬尽瘁，死而后已。”他说：“这句名言对我影响太大了！国家这个词很抽象，但内涵不是高高在上高不可攀的。细细地看，你会发现这些东西都体现在你每天的生活和一点一滴的工作中。到我身上，爱国这一点就更简单直白了——把守国家大门，防止违禁物品进入中国，避免禁限物品出境，就是做好本职工作。”

在黄飞那里，家国一体，不会截然分开，但只要他在自己的工作岗位上，就必须分出个轻重缓急，他说这就是“先有国才能有家”的道理。

把守国门16年，黄飞干海关的精气神一点没有松懈，相反，他说：“如果再次选择职业，我还会选择海关。我知道自己其实就是国门口的一个兵，还真是个‘看大门’的，只不过这个大门复杂点儿，叫‘中华人民共和国海关’。”

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbyw@126.com



一心只为职工好

——记通州区市政工程公司副经理孙贺

□本报记者 李一然

36岁的孙贺，现任北京市通州区市政工程公司副经理，主管公司人力、行政、后勤工作。在这之前，孙贺在一线做过拆迁、物业、后勤等多份工作，深知兵马未动、粮草先行的重要性。所以自上任后，他就狠抓后勤保障工作，甚至要求食堂无论什么时候，即便是天寒地冻，也一定要让一线职工吃上热乎乎的饭菜。正因如此，职工们送了他一个绰号“老孙”。

记得2013年孙贺刚担任公司副经理时，正赶上通州区市政公司负责通州八里桥农贸市场地面的翻修工程。当时，八里桥农贸市场是个农副产品集散地，每天都有大量的大货车进进出出。日久天长，市场内的砖石路面破损严重、坑坑洼洼。由于从外省送货的大货车每天早上四点就陆续驶入市场，所以翻修路面的工程，只能每天晚上8点到次日凌晨3点

进行。负责路面翻修工程的本单位职工，共有四五十名，其中大部分是各种施工机械的司机。10月份的深夜，天已很凉，为了尽快完工，通州区市政公司的施工人员马不停蹄地工作，精力、体力消耗很大，有时不到12点夜班饭的时候，肚子已经饿了。为了让一线职工能在夜班饭时间准时开饭，孙贺便每天下午早早来到单位食堂，帮助大师傅做夜班饭。考虑到施工现场没有桌子、椅子，职工吃饭没有在食堂方便，孙贺就让食堂做肉龙，多放肉、多放葱，闻起来香喷喷的。再熬上几桶粥，准点开车送到工地。到现场孙贺和大师傅一起给职工发肉龙、盛粥。职工吃了都说：“真香！”

除了保证职工吃好喝好外，孙贺还深知为年轻职工铺设职业技能晋升通道对于职工本人和企

业健康发展的重要性。通州区市政公司现有140余名职工，近年来招收了不少年轻人。年轻人思想活跃，要让他们安心工作，爱岗敬业，就要让他们有获得感。市政公司的主要工作是修路等市政设施的建设维护，由于许多工程不能在天寒地冻的冬季干，所以相对春夏秋来说，冬季施工任务相对少些。抓住公司冬季工程较少的特点，孙贺连续多年，都在这一时刻对职工进行各类的技术培训，开展人才培养工作。一来，让新职工看到希望，爱岗敬业；二来，提升公司的整体技术水平，以便在市政施工领域开辟一片新天地。

每次公司对职工进行技术培训，孙贺都会做详细的培训计划，并动员所有职工踊跃报名参加培训。在2015年的职工技术培训动员会上，孙贺对职工说，也许你们当中有的人，今后可能有

更好的发展，会离开市政公司，但你今天在这里学到的本事，是谁也拿不走的，都是你自己的。同时，孙贺还在市政公司实行一岗一证，没有专业技术上岗证，决不能从事相关技术工作，如电焊工必须有电焊工上岗资格证，吊车司机必须有吊车司机资质证书……经过狠抓职工技能提升培养工作，公司先后培养出二级建造师、职工专业技术技师等优秀职工人才。尊重技术，尊重人才，努力提高技术等级，在通州区市政公司蔚然成风，也让通州区市政公司在通州区城市副中心建设中，保质保量完成了多项市政设施工程，造福通州百姓。

除做好本职工作外，孙贺作为通州区市政公司“共建美丽通州”志愿服务队的一名队员，还利用节假日休息时间，积极参加公司志愿服务活动。一次，孙贺带队到通州区一敬老院开展志愿活动，到达后简单明确分配任务后，便和其他队员一样，帮助老人擦门窗、收拾房间、打扫楼道、院内的卫生。几年来，只要志愿服务队有活动，不管是清理小区内的小广告，还是到街头捡拾绿化带内的白色垃圾等，都能看到身穿志愿服务队红色马甲的孙贺。