

聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbyw@126.com

修路搭桥也需一颗甘于寂寞的心

——记北京市政路桥总承包一部职工李艳阳

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

与两年前在江苏常州见到的李艳阳相比，如今在内蒙古自治区赤峰干着项目的李艳阳显得自信、成熟。李艳阳是北京市政路桥总承包一部第八项目部职工，这名1983年出生的年轻人，在路桥建设的工程上快速成长。从2005年参加工作开始，李艳阳先后参与了北京市重点工程展西路道路工程、奥运工程首都机场第二通道工程、大广高速路、新疆克拉玛依高架等一系列工程的建设。去年，他参与常州青洋路高架工程刚完工，今年又转战赤峰加入当地最大棚户区改造市政路网建设。

把工地当成舞台

回想起自己一步步走过的岗位，李艳阳说：“每个岗位都是挑战和历练。”为了能胜任每一个岗位，完成好每一个工作任务，无论遇到什么困难，他都勇敢面对，以前辈们吃苦耐劳、踏实肯干的工作作风为榜样，从一点一滴做起，把每一个细节做好，循序渐进，一步步地提升自己的修养，锻炼自己的工作能力，不断积累工作经验，探索新的工作方法，使自己不断进步，从而胜任各种不同的岗位。

2007年，展西路工程施工期间，李艳阳担任主管交通导改及钢箱梁吊装施工的技术员。由于地处商业繁华区域，地下环境复杂、地面交通量大、空中杆线冗繁，给钢箱梁施工带来很大的困难。为了工程不出差错，他每天扎在工地现场，对每个井、每条杆线、每个时段车流量进行调查，摸清现场的实际状况。根据现场实际情况制定交通疏导方案及钢梁运输吊装方案，最终顺利完成了钢箱梁施工，未出现任何问题，为整个工程顺利完工打好基础。

工程建设是寂寞的、枯燥的，更是不断发展的，因此需要不断学习。在刚开始参加工作



时，李艳阳就明白现场实际操作是刚毕业学生的短板，因此他一心扎到工地现场，从量架子管开始，到测量放样、实验检测、工序验收、方案实施等等，掌握了现场实际操作情况，给后期做管理工作奠定了坚实的基础。后来随着岗位变动，他又不断加强对造价、安全、合同、管理等相关方面的学习，以满足相应岗位的需求。经过努力，2009年，李艳阳通过一级建造师级考试，目前具有公路及市政工程两个专业的职业资格，并于2010年通过工程师评审。

李艳阳说：“对于建设者来说，工地就是我们的舞台，每一项工程都是我们的作品。为了干

出更加完美的工程，我会一直努力，完善自己。”

把学习当作日常

微信的朋友圈，经常会有人发“×××的日常”，表示一种常态化生活。对李艳阳来说，不断学习成为他近几年生活的日常。

两年前在常州青洋路高架工程见到李艳阳时，他身上的学生气还未除尽。看得出他在努力待人接物，但依然少些成熟老练。

那时候他说：“您会不会觉得我们这些干工程的人跟社会特别脱节？”他进一步解释：“我同龄的高中同学，有的进入金融行业、有的在商界、还有的进入公务员队

伍，同学聚会时，大家谈论着时下流行的话题，我就跟不上趟儿，觉得跟同龄人差了好大一截，从理念上就跟大家不一样。”

修路架桥的人，打交道最多的就是钢筋水泥，变空旷的工地为不朽的道路，别人在网上浏览热门话题的时候，干工程的人在研究技术难题如何解决；别人谈天说地的时候，他们在与工程各方打交道，保证工程的顺利进行。同是十年苦读、同是大学毕业，自己干着风吹日晒的活儿，谈论的是图纸、材料、工艺，工作之余在不断翻阅专业技术书籍；同龄人却可以坐在办公室，吹空调、刷微博、谈论最前沿的话题。

当时的李艳阳，语气里有些许迷茫。

再见李艳阳，面庞依然年轻，学生气和迷茫再也找不见踪影，多了一分英气和自信。他依然穿梭在工地、项目部、当地相关部门之间，依然面对自己的同事、甲方单位、务工人员，依然每天离不开图纸、材料、工艺的讨论，然而话语里多了一分坚定。

“10年的工作历程告诉我，修路搭桥需要的不仅是吃苦耐劳，还需要过硬的专业技术，和一颗甘于寂寞的心。”李艳阳说。

不仅如此，谈话中可以发现，在管理、技术、经济等方面，他都可以侃侃而谈。工作中的难题，他能快速找到解决的办法。再谈下去，原来，常州项目结束后，李艳阳报考了在职研究生的课程，课堂上与教授的互动、课堂上与同学的讨论，都为他的工作提供了有力的支撑。

更重要的是，工作原因他经常需要乘坐火车、飞机，在路上的时间比较多，每到火车站或飞机场，他都会买上一本书，利用路上的时间阅读。工程技术之外，他选择阅读社会科学类的书籍。有些精读、有些泛读，基本上保持每天四五个小时浏览社会科学书籍的时间。这使他的工作如虎添翼，专

业技术之外，他学会了与人打交道的方式，知识量的增加也让他与人交流更有底气。

学习，就是李艳阳的日常。

把企业当成家

10年，李艳阳参与了9项工程。这其中大部分都是重点工程：北京展西路道路工程、首都机场第二通道工程、大广高速路、新疆克拉玛依高架……9个工程，有3个工程、4年时间是在外地。

2012年，李艳阳被派往新疆乌鲁木齐市克拉玛依高架3#标项目。这一工程施工工期只有7个月，位于市中心区域，施工最高高度达30米。可谓时间紧、任务重、困难大。作为分管质量、安全、经营的项目的责任人，李艳阳从进场开始，就组织相关人员学习当地的法规制度及管理程序，摸清现场情况，制定相应抗风险对策。

实施过程中，每个环节都亲自把关，重要的过程进行旁站督导，最终配合项目经理圆满完成工程的施工，并得到业主的认可，为企业后续的占有市场打下了坚实的基础。

2013年4月，李艳阳来到常州青洋路高架北延线工程，这是工程施工最紧张的一年。李艳阳每天有大量的工作需要处理，在施工高峰期，经常深夜两三点钟还在现场。

雨季的常州正是施工的旺季，南方潮湿多雨的气候，难免对工程进度有所影响。带着项目团队在外地打拼，几乎是从头开始。李艳阳与同事一起，历经一年多的艰苦奋斗，在工期紧、任务重、要求高、施工条件较为复杂的情况下，完成了工程建设，质量、进度、安全等工作都在各工区中名列前茅。

李艳阳说：“只有企业这个大家好了，我们每个人的小家才会更好。”

■首都工会人

精心设计培训班帮新人熟悉工会

——记丰台区总工会工会专职工作者乔子涵

□本报记者 余翠平



“前不久，我们组织的新入职社会工作者培训班反映很好，许多工会专职工作者在培训后却说受益匪浅，对工会工作的开展非常有指导意义，我们听了，很开心。”乔子涵告诉记者。

今年33岁的乔子涵是丰台区一名工会专职工作者，她从事工会工作已经7年了，之前她在丰台和义街道总工会工作，2013年来到丰台区技术交流站，负责丰台职工和工会工作者的培训、素质工程以及在职工的职业发展助推计划等工作。

“工作忙忙碌碌，但是想到通过培训，更多人有了更好的工

作表现和职业发展，也是很欣慰的。”乔子涵笑着说。

今年8月份，丰台区总工会新入职的工会专职工作者正式上岗了，乔子涵和技术交流站的工作人员也马上开始准备针对新入职工会专职工作者的培训。

“随着工会服务企业、服务职工项目和内容不断增加，专职工会社会工作者已经成为了很多年轻求职者热衷的职业。此次丰台区总工会共招聘了31名新员工，这些专职工会社会工作者将在丰台区总工会的领导下，在街道、乡镇、中关村科技园区丰台园工会开展工会工作。尽快提升

他们的专业素质与工作能力，就成为了培训的重要目标。”乔子涵说。

在一个多月的时间内，乔子涵和同事收集入职人员名单，下发培训通知，拟定培训方案，跟市总职大老师联系确定培训课程，并协调场地和时间……忙得不可开交。10月17日丰台区总工会新入职社会工作者培训班在北京市总工会职工大学正式开班。乔子涵也松了一口气。

据乔子涵介绍，为期一周的新入职社会工作者培训班安排得很满。培训班为新入职的工会工作者精心设计和量身打造了《北

京市总工会“1+15”文件解读》、《职工互助保障计划》、《互助保险、京卡办理和信息采集》、《工会经费税务代收代缴》、《社会工作者语言表达沟通能力训练》、《工会服务站基本业务介绍与指导》、《职业与发展》、《如何做好基层工会工作》、《高效沟通——心理学技巧在沟通中的运用》、《阳光心态与幸福能力训练》共计十门课程。

“希望他们多了解工会，多了解工会的工作，尽快融入到工会这个大家庭当中，用饱满的激情为职工服务。”乔子涵信心满满地说。