



## 京门老爆三餐饮公司举办首届技能大赛

# 大师傅化身“艺术家”创新菜品

□本报记者 于彧

在寒冷的冬天里，没有什么能比一锅热腾腾的涮羊肉更能让人体味到冬天的美好。11月8日，北京京门老爆三餐饮管理有限公司组织开展了“第一届前厅、厨房技能大赛”，40多名前厅服务人员与后厨师傅齐聚一堂，切磋比武。职工展现的精湛技艺与贴心服务，令人大开眼界。

本届职工技能大赛共分为前厅和厨房两组，厨房组的比拼主要分为手切肉和刨肉，平时，大家涮锅吃得不少，不过这肉到底是怎么切出来的，怕是没有几个人能说清楚。得益于此次采访，记者获得了一次与后厨切肉师傅近距离接触的机会。

比赛过程中，手切肉的比拼因其考验选手的功力，最为引人注目，一方面，切肉师傅要对给定的羊肉有一个整体的考量；另一方面，在切鲜肉的时候，很考验师傅的刀工，切的形状既好又快才能获得理想名次。切肉师傅6人一组排成一列，每人面前都摆放了一整块羊腿，对面则有评委为每位选手计时。

一声令下后，后厨师傅们目

光专注，手中的厨刀上下翻飞，选肉、剔肉、分肉、切肉一气呵成。切肉时，师傅不仅要切薄片，还讲究断丝切，这样的羊肉片不仅入口即化，还不会塞牙。

另外，师傅们还要保证羊肉上不能有多余的肉筋，这又要考量师傅的刀法和速度，这也是判断选手成绩的重要标准之一。后腿肉被迅速分成元宝肉、磨裆肉、三岔肉几部分，这时比拼进入了白热化阶段，选手们速度极快地将块肉切割成我们熟知的小长条，从羊腿最终“蜕变”为可以装盘的成肉，基本只要六七分钟。

厨房比赛最有看头的部分是菜品创新，后厨师傅纷纷化身“艺术家”，让自己手中的肉片成为了能吃的艺术品：一个玩偶“美女”身着肉片打造的华彩礼服，傲然立于盘中；肉质饱满的肉片化身为一朵朵玫瑰花；肉条、薄荷叶与柠檬片搭配在一起，经师傅的巧手后，变成了一幅花开四季……

如何为这些羊肉打分体现了此次技能大赛严谨的态度。据总经理王鹏介绍：“这些羊肉盘上都

被贴上代表参赛选手身份的编号，使得评委与参赛选手可以完全隔离，最终以端上来的羊肉质量和操作标准为准绳，对选手进行评判。”只见评委手持评分表，仔细观察选手们的作品，时而互相交流，时而一项一项为作品打分。记者注意到，评分表对于参赛作品考核很严格，包括时间、肉片厚度、肉片片数等十余项标准。

这边厨房组比赛进行得如火如荼，那边前厅组也是不甘人后。前厅是一家饭店的门面，其重要性不言而喻。前厅组比赛分为摆台、点菜、传菜、上菜，与厨房组评判不同的是，评委面对面直接考核服务员的服务水平。一名评委告诉记者，“服务员上菜并与顾客互动时，不仅要按我们要求的工作标准进行，而且在语气、音调、语速方面都要让顾客听起来很舒服。”

王鹏表示，本届技能大赛旨在加强各门店之间的凝聚力和向心力，同时，通过比赛这种形式，也可以提高各门店前厅和厨房的工作技能，形成相互学习的氛围，让员工得到锻炼和启发。

# 延庆环卫工在“游戏”中拼技艺

□本报记者 马超 通讯员 郑子健

“预备，开始！”随着裁判员一声令下，六组选手同时登上三轮车，开始绕桩取物的比拼。这是记者在近日举办的延庆区环卫工人技能大比武上看到的一幕。此次比武分为绕桩取物、旋转分类、勇往直前三个环节，一名环卫工人表示，这是他参加过最有意思的一次比赛。

延庆环卫中心相关负责人表示，骑三轮车捡物品是环卫工人日常工作的一部分，通过绕桩取物，能充分展现职工技能，调动职工干劲，让环卫中心不同部门的职工互相交流经验，同时考验职工的随机应变能力。

垃圾分类是每位公民的责任和义务，对于环卫工人更是义不容辞。在随后的旋转分类环节中，参赛选手先原地旋转6圈，再将垃圾分类贴纸贴到对应的垃圾分



类展板上，用时最短、分类正确率高者获胜。

勇往直前则考验了职工们的合作能力，比赛需通过队内配合，完成指定任务，并正确回答

小知识，用时短者获胜。

比武结束后，参赛选手纷纷表示，这次活动形式十分新颖，像在游戏一般，让他们在轻松愉快的氛围中提升了业务能力。



## 朝阳30万师生学习消防自护自救

□本报记者 任洁

在第26个“11·9”消防安全主题宣传周活动来临之际，朝阳区教委昨天组织全区教育系统近30万师生开展了“消除火灾隐患、共建平安社区”为主题的系列消防安全教育活动，全面提升广大师生应对消防事故和突发事件的预防、自护自救能力。

当天，朝阳区教委、区公安消防支队选取了北京第二外国语学院附属中学和人大附中朝阳实验学校作为启动现场，对近2000

名师生进行防灾和应急逃生疏散演练。活动围绕火灾排查及火灾应急逃生疏散主题，模拟真实火灾情景，由学校领导统一指挥，各教师组织本班学生，及时、安全地撤离到安全地带。

此外，各年级班主任还开展了课堂中的消防演练，帮助学生掌握灾难事故来临时的应对能力和心理承受能力。根据不同学段学生的特点，专业讲师还分类进行了知识讲解。



## 本市治理山区公路地质灾害隐患

□本报记者 周美玉 文/摄

本市最大规模山区公路沿线地质灾害开工治理。昨天，记者从市交通委员会路政局门头沟公路分局获悉，自10月初开始，纵贯门头沟东西全境的108国道、109国道全线112公里累计70处重大地质灾害隐患点开始实施治理，预计12月底全部完工。

门头沟是北京唯一的纯山区，公路总里程的93.8%为山区线路，受山区地质条件影响，公路沿线地质灾害频繁发生。总里程112公里的108国道、109国道是纵贯东西的交通大动脉，沿线分布有大量的切坡路段，边坡坡度较大，最大高度达30到50米，甚至80米，陡峻异常，同时坡面局部岩体破碎，经常有零星坠石，尤其受特大暴雨影响，极易诱发崩塌、山洪、泥石流等地质灾害，对公路交通安全造成重大安全隐患。

在109国道下苇店段，中国铁建十一局项目经理郝峰向记者说道：“这一段是此次地质灾害治理最长的路段，大概有1.5公里左右，分布着修路开山形成的连续7个切坡断面，由于山体紧

挨着公路，坡高基本都在50米左右，最高可达80米，并且接近于垂直，公路隐患特别大。”

据了解，在地质灾害隐患点的确定中，综合运用了基础资料分析、地质灾害调查、地形测绘、地球物理勘探、三维激光扫描、现场试验及取样等6种先进且多样的测绘方式，大部分技术在北京公路系统为首次引进使用。通过大量的踏勘和复测工作，最终确定了108国道、109国道沿线共计70处地质灾害隐患点，主要位于108国道松树岭隧道段，8个点，总长约1.8公里，以及109国道下苇店段、王平段、雁翅段、斋堂水库段、小龙门段，62个点，总长约95公里。

**多方长途**  
固话拨：  
**96346555**  
0.3元/方/分钟，主叫方付费  
公用户每月收取10元功能费  
登报咨询电话：63522410