



城市道路两侧划定的停车位，因其便利性而广受欢迎。近年来，为规范道路两侧的停车行为，不少城市对此类停车位如何划定、收费标准等作出明确规定。但实际操作过程中，私划停车位、随口要价、收费不看护等情况，均不同程度存在。这些乱象的“病根”何在？如何治理这一顽疾？记者对此进行了调查。

城市路侧停车场乱象？“病根”何在？

路侧停车收费随口要价

沈阳市最近开始对经营性停车场违规问题开展专项整治，对违规停车场下达责令限期整改通知书。但记者连日来在沈阳北站、中街、太原街等车流密集区域的路侧停车场走访发现，收费员基本未按照沈阳市物价局规定的19座以下汽车白天2元/台次、夜间3元/台次的标准收费。

在沈阳北站附近的北站一路，见记者驾车准备停靠，一位身穿蓝色夹克的收费人员就迎了上来，得知记者停靠3小时后，向记者收取了15元钱，比规定多收了13元。收费员向记者提供的

发票上，盖有“北京世纪美泰物业管理有限公司沈阳分公司”的印章。

记者在部分居民区附近的路侧停车场，发现不按线停靠、晚上只收费不看护、包月收费等违规问题。

“是看车的让我们这么停的，我们按月交150元，白天我上班，晚上10时以后看车师傅也不在了，没人看车为什么还要收费？”居民韩先生向记者抱怨收费不合理，并出示了一张加盖“沈阳永强物业管理有限公司”公章的收据。

类似的情况在其他城市也屡

见不鲜。根据广州市物价局的相关规定，自两年前起，广州市就开始实行差别化停车收费标准，中心城区路侧停车场每小时收费16元。但这项收费标准，在实际操作过程中也变了样。

广州市民黄先生每周六晚上都和朋友们去天河中学踢球，他告诉记者，每次路侧停车管理都会先收30元至50元。有时2个小时回来取车准备离开时，却怎么也找不着管理退钱。一些广州车主告诉记者，路侧停车本应以15分钟为分段点，但基本上过了半小时都按1小时算。

停车乱象折射出监管缺位

针对上述情况，一些城市管理专家认为，这些问题从表面上看，是停车管理不规范，实际上却暴露了在政策制定和监管中存在的问题。

为引导大家有序利用路边的停车空间，一些城市推行路侧停车位收费政策，往往将这些车位的经营权拍卖给了停车管理公司，但对这些公司在实际执行过程中产生的具体问题却疏于监督和管理。

中国人民大学公共管理学院副教授张昕说，利用价格杠杆对停车分布进行调节，引导广大车主合理利用不同位置的停车场是

必要的。有的城市通过政府、企业合作的方式探索解决停车难，也是可行的方案，但停车管理公司是以营利为目的，地方政府若对其监管不到位，企业收费不透明，就很容易出现乱收费以及收费不作为等现象。

但如何对这些停车管理公司进行监管，实际工作中也常常遇到难题。记者在采访中了解到，根据《广州市停车场管理办法》，道路停车位经营属于交通行政主管部门范畴，但交警、公安局交警支队、物价局、城管委、街道等均有管理道路停车位，但多头管理带来的结

果就是管理主体不明确。

对此，不少专家认为，如果有一个部门真正负起责任，公共停车资源也许就能够相对管起来。而现实的情况是，“九龙治水”分散了执法力量，也分散了管理责任，造成了“谁都管但谁都不愿意管”的现状。

还有一些专家表示，不少路边的停车位因其资源的稀缺性，往往容易产生巨大的收益。这些停车位经营被一些停车管理公司长期把持，而这些企业如何通过的招标？收了多少钱？钱用在哪里？广大公众无从知晓，也无法对他们的行为进行有效监督。

利用技术创新破解监管难题

中央财经大学财政与公共管理学院院长马海涛认为，加强对路侧停车场管理的初衷无疑是正确的，但地方政府在制定停车收费标准时，应广泛听证，将收费标准、承包公司资质等信息及时公示，让相关各方享有充分的知情权。

他认为，对一些闹市区路侧停车场的收费，可以适当提高标准，以实现价格杠杆的有效调节，同时也能大幅减少停车公司随意收费现象的发生。

张昕说，政府有关部门要加强协调沟通，对停车管理公司要实现真正的监管，建立起黑名单制度，并适时向社会公布，对于不履行相关责任的停车管理公司，可随时解除合同。

针对城市路侧停车场存在的问题，沈阳市公安局表示，今后

将加强全市经营性停车场的管理工作，明确停车场业主应履行的责任和义务，一旦违反承诺按严重程度处罚；同时制定停车场经营企业质量信用等级评定考核办法，下一年度年审停车场资质时，企业的上一年度评定级别将作为招投标的审核要件。

此外，还可广泛利用技术手段加大监管工作力度。为避免收费过程中产生过多的人为因素，杭州、合肥、济南等地均实行了POS机刷卡收费制度，让停车收费员成为停车管理员，停车管理员只负责引导服务、拍照取证等工作。

据了解，深圳市也于2013年成立了交通运输委直属事业单位“道路交通管理事务中心”，负责路内停车经营管理。从2014年7月起，深圳政府推出了宜停车

APP，帮助市民实现“阳光缴费”。

一些专家认为，在监管上下工夫的同时，还可利用大数据在解决车位的“源头”上下工夫。如杭州市城管委数字城管信息处置中心已完成杭州市区396个对外开放的社会公共停车场库中9万余个停车泊位的实时数据接入工作，智慧停车诱导服务覆盖泊位总数扩展到10.4万余个。

专家认为，路侧停车乱象反映的是城市交通病，一方面要大力推进信息化、电子化等技术手段的进步，从城市精细化管理中，加强停车管理对拥堵的推动；另一方面政府对于停车管理要切实做到经营透明、信息公开，提高停车管理的效率，最终为百姓提供方便。

据新华社

我国启动新一代超级计算机项目

目标十倍于当今最快水平

新华社电 中国新一代超级计算机项目“神威E级计算机原型系统”项目日前正式启动，目标是实现每秒百亿亿次浮点计算，约相当于当今最快的超级计算机的10倍。

神威E级计算机原型系统由国家并行计算机工程技术中心牵头，落户在国家超级计算济南中心。国家超级计算济南中心主任杨美红介绍，目前世界最快的超级计算机是“神威·太湖之光”，峰值性能125.436PFlops，也就是

每秒执行超过12.5亿亿次浮点计算。计划研制的新一代超级计算机，目标是将计算速度提高到全新的E级，也就是每秒百亿亿次浮点计算。

据介绍，E级计算机在效率、能耗、可靠性和应用适应性等方面仍面临前所未有的挑战，具有很多不确定性。这次研发具有一定规模的E级计算机原型系统，将充分验证国产核心技术和创新技术的有效性，为实现E级以上规模计算机提供坚实基础。

天津第三次修订重污染天气应急预案

新华社电 为提高重污染天气应对水平，实现京津冀区域内重污染天气应对行动统一，天津市日前对该市《重污染天气应急预案》进行了修订，这是2013年天津重污染天气应急预案发布以来的第三次修订。

记者注意到，此次预案主要对预警分级、启动条件进行了修改和完善。如新预案规定，当空气质量指数(AQI)超过200发布四级蓝色预警、AQI持续2天超过200发布三级黄色预警。天津市环境应急与事故调查中心主任张凯说，新预案大大降低了重污染天气预警启动的条件，在预警分级标准上实现了京津冀及周边地区的统一。

张凯告诉记者，对比原预案，新预案在应急措施上加严了扬尘、工业企业及机动车措施。如在控尘方面，启动三级预警及以上级别时，在原预案中停止工程渣土运输基础上，明确了建筑垃圾和渣土运输车、砂石运输车辆禁止上路行驶；同时增加了停止户外喷涂、粉刷、切割、护坡喷浆作业。

自2013年10月发布重污染天气应急预案以来，截至目前，天津共启动应急响应41次，其中2013年2次、2014年7次、2015年19次、2016年13次。张凯说，通过启动应急响应，有效减轻了环境空气污染程度，缩短了污染时间。

河北打造环首都四个“无焦市”

新华社电 为推动大气污染治理工作，河北提出，将通过关停、并转、搬迁、治理等措施，压减焦化行业产能规模，减少污染排放。2016年、2017年将分别压减炼焦产能1240万吨和1029万吨，力争打造环首都张家口、廊坊、保定和衡水市四个无焦市。

根据河北省大气污染防治工作领导小组办公室印发的《河北省大气污染防治强化措施实施方案(2016-2017年)》，河北严禁新建炼焦新增产能项目，对新发现的落后产能立即予以淘汰。同时，将有序退出环首都圈、生态保护红线内和城区内焦炭生产企业，引导不具备搬迁条件的企业转型转产，对具备条件的大型优

势企业实施兼并重组，合规焦炭产能进入循环化工园区等。

同时，河北将加强焦化行业污染治理。焦炭生产企业全部列入污染物排放重点监控企业，今年年底前，焦炭生产企业除氮氧化物外，其他污染物实现达标排放，2017年底前全部实现达标排放。开展焦化行业强制性清洁生产审核，2017年底前全面达到国家清洁生产二级标准以上水平。

记者了解到，按照治理要求，2018年底，河北全省焦炭产能将控制在1亿吨以内，焦化行业烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放总量分别控制在10万吨、5万吨、15万吨以内，比2015年分别削减57%、50%、50%。



鄱阳湖变身“大草原”

继2016年9月19日鄱阳湖星子站水位跌破12米大关，较历史同期提前54天进入低水位期后，鄱阳湖水位持续走低。据江西省水文局监测，11月3日8时，星子站水位跌至10.6米，通江水体面积924平方公里，不足丰水时期的八分之一，鄱阳湖正变成“大草原”。图为鄱阳湖庐山市区域湖水干涸形成的大草原。

新华社发