



别了,清华园老站

□ 本报记者 王路曼/文 孙妍/摄

车站即将停业的消息传出后,不少“铁路迷”从四处赶来。

“4471次列车正在检票,请乘坐4471次列车的旅客,抓紧时间,进站乘车……”广播里的温馨提示一遍遍播放,原本进出清华园站的乘客其实并不多,但随着一条“百年老站即将停运”的消息流出,引来无数慕名与“清华园站”告别的人。

清华园站并不好找,灰色的建筑隐匿在胡同里的老住户中间,牌匾上“清华园站”的字眼显露着无尽的沧桑感,左右两侧分别书写着“宣统二年冬季”、“詹天佑书”。据了解,1905年9月,詹天佑主持修建京张铁路,这是中国首条不使用外国资金及人员,由中国人自行设计、投入营运的铁路,而

清华园正是这条铁路上的一个站。

“听说老站就要停运了,我特地跑过来坐一坐。”家住怀柔的市民张先生曾在清华园站附近工作,常年乘坐怀柔北站到清华园站的列车往返于市内、郊区。“这才几年的光景,我就要跟这里告别了。”一想到以后再也无法从“清华园站”乘车了,张先生有点伤感,他用手机在站前拍了几张照片,然后恋恋不舍地离开了。

一位熟悉清华园站的老街坊告诉记者,以前的清华园站以跑货运为主,每天往来的货运、客运列车多达数十趟,轰隆隆的火车鸣笛声也听了几十年了。后来,延庆开通了旅游线路列车,来清华园站乘车去延庆旅游的

人也越来越多了。平日冷清,周末人多异常热闹。

据了解,根据京张高铁建设的需要,有着106年建站历史的清华园站在送走最后一批旅客后,将于11月1日正式停办业务,但原有的车站建筑将继续保留。未来,京张高铁和普通线将从学院南路进入地下,市区内的五道口和双清路道口也将被废除。这样一来,四道口和五道口这些平交路口的“过火车”景象也将不再出现了。

挥手告别“清华园站”,老街坊们不舍得情感感人至深,车间里的乘务员们也好似满面愁容。还有一年就要退休的车站职工李向东不舍地说:“没想到车站竟然比我还先退休。”



在这里工作30年的老职工,一提起停运有些不舍。



标价、时刻表、以最古老的方式存在着。



连日来,很多乘客特意来此重温往日的记忆。



即将和大家告别的清华园车站停靠的绿皮火车,简朴的站台承载着几代人归家的记忆。