

新闻分析

中超保级战： 四队上演“生死时速”

□本报记者 段西元



国安队主帅谢峰在中途接手球队后念叨的最多一句话就是“拿到33分保级”，那个时候所有人都认为33分是个及格线。然而等到中超还剩一轮的时候，33分竟然不能保证上岸，34分才能保证球队留在中超。中甲联赛青岛中能“高分降级”这一幕会在中超联赛中重演，联赛最后一轮将有4支球队上演“生死时速”。

中超保级战如此惨烈，跟长春亚泰的神奇发挥有关。要知道当上一个国家队比赛日来临时，长春队已经被很多人判了“死缓”。谁能想到，李章洙的球队在联赛重启后，竟然来了一波三连胜。这9分让长春队在最后一轮比赛之前，牢

将命运把握在自己手中，如果他们能在主场击败上海申花就将保级成功。目前理论上最危险的无疑是杭州绿城，倒数第二的位置让他们“抢得”了降级的“杆位”。

如果长春队和杭州队在最后一轮双双获胜，那么对于辽宁队和天津队来说就非常麻烦了。假设辽宁、长春、杭州末轮取胜、鲁能告负、天津打平，会出现杭州、山东、天津同积34分的复杂局面，比较三队胜负关系，天津泰达将降级；假设长春、杭州末轮取胜、鲁能告负、辽宁和天津都与对手打平，会出现山东、辽宁、天津、杭州四队同分的更极端情况，比较四队胜负关系，杭州绿城将降级。

从各支球队最后一轮的对阵来看，除了杭州队，天津泰达也非常危险，如果最后天津泰达以净胜球的劣势降级，绝对是可以预估的结果。

杭州队、长春队这轮双双获胜的可能性极大——杭州队最后一轮的对阵是延边队，

这会稍稍让他们感到安心，作为洪明甫国家队的老队友，朴泰夏应该不会为难昔日韩国队队长，而且延边队的客场成绩惨不忍睹，即便延边队使出全力，也未必能拼出个所以然来；长春队末轮的对阵是上海申花，申花还要为联赛第三而努力，这样他们可以在亚冠资格赛少打一场，但季军和保级就像是“一块肉”和“一条命”的区别那样，长春队在主场必定会杀红了眼，以申花最近几轮的表现，他们很难阻止亚泰队；辽宁队末轮对手是已经达成联赛目标的江苏苏宁，苏宁还要为足协杯留力，不会和辽宁队拼得骨断筋折，辽足拿到积分应该问题不大；恰恰是天津泰达比赛的难度最大，他们的对手是重庆力帆，力帆也是韩国教练，张外龙肯定会为洪明甫和李章洙而全力以赴，上一轮他们就在保级成定局的情况下死磕鲁能，给鲁能带来了极大的麻烦，这一轮重庆队也不会让帕切科的泰达好受。

体育资讯



CBA重燃战火

几无变化的首钢怎争冠

本报讯 明天,CBA联赛将重燃战火。外援依旧是马布里与莫里斯的组合,内援只引进了前国手段江鹏,迎接新赛季的北京队和上赛季比几乎没有变化。

马布里又老了一岁,人们对于老马年龄体力的质疑也许又会多了一分。但至少从这个休赛期老马的状态来看,我们依旧可以给老马投上信任票。只要马布里

能有稳定的发挥,北京队就依旧是总冠军最有力的竞争者。

在马布里保持状态的同时,北京队休赛期最大的惊喜来源于段江鹏的引入、伤病的回归和内部潜力的再发掘。

段江鹏作为山西队国内球员的核心,拥有出色的突破能力和三分投篮能力,他连续四个赛季场均得分达到两位数,是国内优

秀的锋线球员。他的到来有望弥补李根转会新疆队留下的位置。

上赛季对于北京队来说可谓霉运连连,不仅锋线大将李根远走新疆,朱彦西、孙悦等主力球员均受到不同程度的伤病困扰。好在经过休赛期的修养,这些伤病均恢复良好,有望在本赛季“满血复活”。特别是孙悦,在近几个赛季饱尝伤病困扰的他在这个休赛期赴美接受手术并进行特训,曾经脆弱的肩膀和后背如今练出了结实的肌肉,体型偏瘦的孙悦在美国训练期间增重12公斤,脂肪含量却下降5%。

在沉寂了一个赛季后,方硕在这个休赛期国字号球队的爆发让人眼前一亮,他在攻防两端都有了大幅度的提升。已经26岁的方硕该到了爆发的年龄了,他的成长不仅会加强北京队的后卫线厚度,更会解放老马,让老马留有更多的体力安心投入进攻。

对于北京队来说,新赛季依旧让人担心的是他们薄弱的内线。在休赛期没有对内线进行补充的情况下,北京队需要设计好更有效保护内线的战术和更多的内部挖潜。

(艾文)

北控男篮更名

本报讯(记者 段西元)2016-2017赛季中国男子篮球职业联赛将于本周六拉开帷幕,新赛季更名为北京农商银行队的北控男篮将首次挑战揭幕战,在成都客场对阵上届冠军四川品胜队。26日下午,北京农商银行队在京举行出征仪式,对球队新赛季备战情况及新的冠名商进行了介绍。

在新闻发布会上,北京控股



篮球俱乐部总经理吕锦清表示:“今年休赛期,球队在内外援引进上都有所动作,引进了麦克鲁姆等有实力的内外援,这些球员

本报记者 陈艺 摄



郭川航海失联:

海洋狂风+高速航行或成真凶

本报讯 在郭川和他的“青岛号”从旧金山金门大桥出发,挑战单人不间断跨太平洋创纪录航行的第7天,从美国方面传来消息,帆船在位于夏威夷西约900公里海域的地方跟岸上团队失去联系。通过郭川启航之后的日记来看,在近三天太平洋一直变大的风速导致郭川处于高速航行的状态,这或许也是导致他失联的原因。

从去年北冰洋东北航线创纪录航行到之后的跨越大西洋,郭川的航行一直很顺利,而这次的跨太平洋创纪录航行与之之前有所不同的是,之前除了郭川船长外,至少还有三、四名船员,而这次从旧金山到上海的航行是郭川一个人去挑战不间断航行。由于这次要一个人完成航行任务,尽管郭川在出发前还带上了书,而且特别给自己购置了洗漱用品,但却没有时间洗把脸或者翻一页书。通过他的航海日记来看,在独自航行的时候,打开电脑音响听听用小儿子笑声编辑的音乐成为他唯一可以放松的方式。

而就在航行的第四天午后,风速达到了25至26节,跟之前的

平稳相比,这样的风速基本是处于高速航行阶段,根据郭川的航海日记记录,在当天下午,船速最快达到了34节。虽然对于船手来说,挑战这样的速度是他们最期待的,但在追逐速度的同时,睡眠也不得不减少。在经历了第四天的追逐之后,“青岛号”开始进行平稳航行,但之前24小时内,郭川才只睡了4个小时。

根据郭川日记的记录,在航行的第六天晚上天气依然不是很稳定,伴随着两个乌云团而来的是阵风。风速时而在15节,时而在25节:“像这样风力在短时间内突然加大,会给帆非常大的压力,对船对人都是考验。”但面对当局的挑战,郭川还是凭借自己丰富的经验通过不断调帆,将船进入到了平稳航行的阶段,只是睡眠依然受到影响。

根据北京时间昨天郭川航行的岸上团队发布的最新公告称,美方搜救人员在登上“青岛号”三体帆船后并没有发现船长郭川的踪迹。虽然目前船失联的原因还没有明确,但或许太平洋连续几天不稳定的风速对于这次失联造成了不小的影响。

(午宗)