



23年安全实践结晶成“国家标准”

——记北京市轨道交通建设管理有限公司安主任工程师童松

□本报记者 刘欣欣

童松是北京市轨道交通建设管理有限公司安全质量监察总部的主任工程师，从事轨道交通工程建设工作23年的他，通过不断探索轨道交通建设工程的安全标准和体系，主持编制了多项轨道交通建设安全管理标准文本，填补了国内关于地铁轨道安全建设标准的空白，堪称“教科书”。

编制行业手册成国家标准

地铁轨道交通建设初期，工程作业大部分参考的是铁路轨道交通交通安全标准，由于施工环境和条件不尽相同，地铁轨道交通建设方面并没有细致全面的安全建设标准可以直接拿来使用。

自1993年调入北京地铁监理公司做监理工程师，童松就非常关注地铁施工建设的安全问题。“施工中，会出现一些安全隐患，甚至会引发安全事故。既然我从事这项工作，就要对工人的安全负责。”童松向记者讲述说，工人从进入施工现场的那一刻起，唯有保证各项工作有安全执行标准，才能降低事故发生。

为此，在他的主持下，《北京市轨道交通建设工程标准化手册》编制完成，并在2013年得以应用并推广。这本标准化手册涵盖了安全施工的方方面面，如对门禁系统、竖井监控系统、明挖基坑钢支撑安装作业人员保护装置，以及在施工中工人的安全防护有起到很好的作用。

“比如有了门禁系统的监控，就能实时统计工人进场出场的人数，及时发现工人是否遇到危险。”童松和同事们通过编制标准化手册，从最基本的问题着手，解决了施工中遇到的各种问题。

手册编制需要事无巨细，童



松就到施工现场和技术人员待在一起，反复探讨、反复论证施工中存在的安全隐患，并总结出应对安全隐患的精细化标准。标准编制工作时间紧、任务重，童松就牺牲个人休息时间，白天编制范本的文字内容，晚上到工地继续和技术人员学习研讨。

如果说这本标准化手册是一个开始，那么可以说童松从此开始了标准化制定之路。他又主持了《北京市轨道交通建设工程安全生产管理标准化图集》的编

制，同时，他参考外省市相关管理经验，还主持编制《城市轨道交通安全防护设计与施工标准图集》。

“这部图集将施工中的数据和安全标准细化制定，只要拿到这本书，按照这本书的要求操作，可以有效减少安全隐患，降低事故发生率。”童松笑着说道。

如今，这一系列的标准已经在2014年由住建部批准列入“国家建筑标准设计编制工作计划”，并将作为部颁图集印发。此外，随

着近年来各地地铁轨道交通建设发展迅猛，从业人员大量增加，为避免出现工人技术良莠不齐，童松于2016年主持编制了《轨道交通建设工程质量控制安全应知应会》，让一线工作人员能够尽快熟知工作中安全操作须知，减少事故发生。同时，也使轨道交通工程质量安全教育培训更加系统、全面，效率效果显著。

研发隐患排查平台成国内首个

安全生产是施工建设中永恒不变的主题，如果说施工建设标准是工人安全的保障，那么将信息科技运用到工程建设中来，不仅降低了工人施工危险，也让工程质量得到更高的保障。

有着创新思想的童松，为了更好地利用信息化手段提升轨道交通工程建设安全管理水平，打造了国内首个隐患排查系统平台，并荣获了创新成果一等奖。

2011年，童松所在的公司启动了隐患排查治理信息系统建设工作，而童松作为业务骨干全程参与了系统研发，负责并完成了隐患条目编制、确定考核参数、系统模块功能确认等大量工作。

2013年起，他又作为主要负责人，组织完成需求征集汇总、体系文件修订、系统升级、人员培训等工作，可谓公司隐患排查系统第一人。

“系统最大的特点就是发现隐患到治理隐患，是闭环控制，实现整治结果可追溯的效果。”当记者问起这个系统主要起到什么作用时，童松认真地开始了讲述，“施工的工作人员在发现隐患后，通过及时上报至该系统中，而后每一次的排查和整治结果都会有相应的记录。”

这个系统自2014年7月建成，于2015年投入使用，迄今已有累计87个标段、近1500人使用该系统，实现了对公司建设管理的所有项目工作面，以及从甲方到施工单位再到监理单位所有领导和安全管理的全覆盖。隐患排查系统平台累计排查各级隐患28454项，99%的隐患已完成整改消除。

合理统筹时间家里家外成“一把手”

1997年，童松的父亲患上了脑溢血，左侧身体未能完全恢复行动。随着时间的推移，不仅后遗症越来越严重，还出现了老年痴呆等病症，几乎每天都会出现大小便失禁、情绪失控。而且，他还不肯接受外人的照顾。童松的母亲同样年岁已高，腿脚不便。

白天，童松在工作岗位上上是严谨认真、业务强的安全人，下班回到家，他是孝顺体贴、开朗热情的“顶梁柱”。“我只有做好时间统筹，提高工作效率，才能在保证完成工作任务、不断学习提高业务水平的前提下，尽可能多地挤出时间给家人。”他这样说道。

从父亲患病到如今，童松时常陪伴在父母身旁，妻子承担起了照顾孩子和家庭的重担，让他能够全身心的把工作之余的时间留给父母。

他每天到父母家的第一件事就是给老父亲洗尿湿的裤子，晚上伺候父亲泡脚，每个星期至少给洗一次澡。此外，还要经常为二老量血压、理发、剪指甲……节假日遇到天气好的时候，他还会开车带着老两口到郊外散心。每逢周末，就把妻子、儿子接到父母家，让老人感受含饴弄孙的乐趣。

■首都工会人



用亲民活动吸引职工入会

——记东华门街道总工会主席张德廷

□本报记者 边磊 文/摄

说起东华门街道，不得不说说它特殊的地理位置。该街道东至崇文门内大街、东单北大街、东四南大街，与建国门街道、朝阳门街道相邻；西到天安门广场西侧、中山公园西缘、故宫西墙、景山前街东段，与西城区西长安街街道、厂桥街道相邻；南到前门东大街、崇文门西大街，与崇文门街道、前门街道相邻；北到五四大街、东四西大街，与景山街道相邻。

辖区内，有天安门广场、故宫博物院（紫禁城）、毛主席纪念馆、人民英雄纪念碑等历史遗址。中央直属单位坐落于此；写字楼林立；辖区内还有很多知名商业、医院、学校以及诸多星级饭店；具有700年历史的世界著名的王府井商业街，自南向北贯穿整个辖区；还有闻名于世的东方广场也坐落该辖区。

张德廷就是这个地区的工会主席。在这样寸土寸金的地带，东华门街道总工会按照市总工会对于工会服务站规范化建设的要求，建设了面积达320平方米的工会服务站，并且面临街。走进工会服务站，职工活动室、图书阅览室、服务大厅、劳动争议调解室、工会会计服务核算中心一应俱全，成为工会开展各项活动的阵地。

“这是硬件，”张德廷说，“硬件健全了，软件也要跟上，我们配齐配强工会工作人员，对保证工会正常运行的制度规定进行了规范，同时加强人员的培训，从服务理念、方式方法上、手段措施上有大幅度提高。”

所谓万事俱备，只欠东风。怎么将工会服务站利用起来，全方位扩大工会的影响力，吸引职

工人会？

为了更好地吸引会员，张德廷带领大家想方设法拓展工会对职工服务的渠道。

职工最为熟悉的就是“你观影，我买单”。去年一年，他们发出电影票17000多张，其中11000多人实际观影，光电影票一项开支就达33万多元。京卡办卡率一年增加了4成。然而，这并不能让大家更了解工会服务站，他们就将在服务站作为根据地，让有观影需求的职工到工会服务站刷卡领票，以此扩大工会及工会服务站的影响力，让更多的人知道有困难找工会时，应该去哪儿找。

不过职工袁琛印象最深的还是动漫展活动。

去年，张德廷挖掘到辖区企业励德展览公司有办理各种展会的资源。这家企业同时愿意为工

会提供部分门票。于是，在新国展举办的动漫展、在老国展举办的生活用品展，职工都可以免费参观。

“当时300张动漫展的门票，200张放到12351平台上供全市职工抢票，15分钟就抢完了！100张留给我们本辖区的职工，通过微信公众号抢票。抢不到票的职工，凭京卡参观也可以打8折。”张德廷说。

说起微信公众号，张德廷说：“我们通过这个公众号搞了个安全生产的知识竞赛，一共10期，每期前10名答对的职工都有奖励。公众号一下就推广开了，现在有1000多人关注。”

今年，工会又与商务印书馆旗下著名的函芬楼签约，全市范围内的职工持京卡购书可以享受8折优惠。