

自动化“拉链车”深圳上岗

潮汐车道能否疏通“拥堵长龙”？

10月24日,可机械化“吞吐”道路隔离带的“拉链车”在深圳上岗,国内首条快速路自动化潮汐车道正式启用。

在交通拥堵日渐成为“城市病”的当下,潮汐车道能否疏通“拥堵长龙”?未来是否可在深圳其他道路乃至其他城市推广?

自动化潮汐车道启用 车辆通行能力提高逾20%

记者在24日晚高峰的深圳布吉路、文锦北路看到,随着“拉链车”连续“吞吐”道路水马隔离带,水马隔离带便呈“S”形移位一幅车道。随着水马隔离带的移动,进城方向随即由5车道减为4车道,出城方向则相应增加1车道。

“潮汐车道参照美国金门大桥相关经验定制形成,潮汐车道‘拉链车’的变道作业速度可达5-10公里/小时,可像调整‘拉链’一般,按照车流量随时‘吞吐’为潮汐车道专门研制的水马组合体,动态调整车道宽度。”深圳市交警局副局长刘晓东说,“拉链车”不到20分钟就可完成作业,不影响其他车辆通行。

潮汐车道为何设置在布吉路、文锦北路路段?对此,深圳交警部门表示,经调查分析,发现深圳经常拥堵的布吉路、文锦北路早晚高峰期间具有明显的交通潮汐现象。

从去年10月起,交警部门在该区域进行了为期5周的测试。测试结果显示,启用潮汐车道后,布吉路、文锦北路晚高峰北行的延时指数下降25%,测试期间晚高峰提前近1个小时结束,且附近区域主要关联道路双向通行能力大幅提升,原特区内交通拥堵情况均有改善。

“从24日早上的运行情况来看,潮汐车道的重方向增加一个

车道后,每小时可多跑900余辆车,交通流量增加超过20%,轻方向车流量也基本没有减少车流通过。”深圳市交警局交通处道管科科长王乐说,晚高峰潮汐车道设置后对重方向的疏堵作用较为明显,但对轻方向车流可能造成一定减值,未来将持续观测,或对潮汐车道实施时间做出微调。

解密“拉链车”、特制水马 潮汐车道进入“3.0时代”

事实上,在北京、南京、长沙等城市,潮汐车道并不是新鲜事儿。但在“拉链车”、特制水马等加入下,深圳的潮汐车道开始进入自动化的“3.0时代”。

“第一代就是单行通行,定向左转,比如在深圳的新洲路上;第二代设置在路中,双向通行,这两代基本都要人工操作。”深圳市智慧交通产业促进会秘书长熊文贵说,自动化的潮汐车道,是交通发展和城市管理的新探索。

“像布吉路、文锦北路潮汐车道约4公里的隔离带,人工铺设需要四五个小时,操作耗时长、交通影响大,自动化是潮汐车道‘升级’的必然选择。”王乐说,“在看到美国的经验后,我们开始想到从美国购入相关设备,但价格实在太高了。”

随后,深圳交警局开始在国内寻求制造企业,经与河北前进机械厂多次沟通,深圳交警定制了全新的整套自动化潮汐车道作业设施。

记者了解到,“拉链车”通过普通中巴车嵌入液压传动履带技术改造形成。王乐告诉记者,目前,一辆“拉链车”总成本168万元人民币,只相当于美国设备价格的约1/10。

“特制水马隔离带灌入水泥,每个重100斤,每二三十个连接在



一起,自重达二三吨。水马稳且重,有利于潮汐车道的稳定。”王乐说。

“早高峰进城多了一条车道,感觉稍微快了一些。”在深圳布吉居住、工作在福田的张先生说,“深圳不少路段早晚高峰都是一个方向堵、另一个方向不堵,希望这样的潮汐车道在成熟后可以推广。”

“目前我们只引进了1辆这样的‘拉链车’,但接下来我们也考虑在深圳比较拥堵、潮汐现象明显的路段上,比如红岭北路等采取类似措施。”王乐说,“我们已经做了资金申请计划,根据资金到位进度、采购进度,逐步推进实施。”

城市管理需要“创新驱动”

交通拥堵日渐成为“城市病”。一些专家认为,“治病”需要创新管理方式,潮汐车道这样的探索值得鼓励。

“一二线城市越来越大,人口、车辆越来越多,‘大城市病’越来越突出,如何让城市居民更舒适地生活?”熊文贵表示,城市管理需要更多的管理智慧、制度创新。

深圳市政府发展研究中心主任吴思康认为,政府的城市管理必须不断创新。以道路交通管理创新为例,一方面是模式创新,很

多城市的道路渠化让车辆右拐不再需要等红绿灯,从而使得道路交叉口的通行能力大大提高。另一方面,不论是采集、传输、处理道路信息的电子眼系统,还是自动化潮汐车道等智能交通应用,城市管理越来越依靠技术创新。

“不依靠信息技术,不在管理创新上下功夫,很难想象仅靠有限的人力、物力而能高效地管理越来越庞大的城市。”吴思康说。

王乐认为,创新首先是穷尽现有资源、穷尽办法,尽量少采用直接限制性的方式。在城市道路中,地铁固定了中间线、两边建筑确立了两边线,道路资源看似无法拓展,但转变思路往往可以柳暗花明,还是有很多潜力和空间可以挖掘。

“近年来,精细化管理成为城市管理创新的方向。”深圳综合开发研究院常务副院长郭万达说,精细化管理是一种以人为本的理念,思考如何把现有资源最大程度利用起来。同时,精细化管理落到实处,要依靠各种技术手段,让管理在细节上更加有效。

“经济发展需要创新驱动,城市管理同样需要创新驱动。”郭万达说。

据新华社

美133支网络部队 具备初步作战能力

新华社电 美国国防部24日说,美军网络司令部下属的133支“国家网络任务部队”已经全部具备初步作战能力。

美国国防部当天发表声明说,美国网络部队在10月21日达到这一“里程碑”。初步作战能力意味着这些网络部队能够“执行基本任务”,但“不代表做好了全面作战准备”。

声明说,美军133支网络部队已经具备全面作战能力,并计划到2018财年年度结束前(2018年9月30日)把网络部队扩军至近6200人,届时这些部队都将拥有全面作战能力。

美军网络司令部司令迈克尔·罗杰斯在声明中说,美军网络部队自2013年开始组建以来,已经在“保卫美国”的支持任务中发挥了“至关重要的作用”。

今年年初,罗杰斯曾表示,美军网络部队对极端组织“伊斯兰国”发起攻击,以使该组织难以从其位于伊拉克和叙利亚的基地对美国及美国的盟友策划或实施攻击。

美国明年起将在挪威 临时部署330名军人

新华社电 挪威国防部24日发表声明说,美国将从2017年1月起以轮换驻扎的形式向挪威中部的韦恩内斯军事基地临时部署约330名海军陆战队军人。

挪威国防大臣伊娜·瑟雷德在声明中说,美国提议通过部署一支海军陆战队轮换部队的方式加强其在挪威的训练和演习,挪威对此表示非常欢迎。根据计划,挪威将在2017年试行期间对运行情况进行评估,然后再决定2017年以后的安排。

瑟雷德说,美军驻扎在韦恩内斯军事基地将为挪美两国军队提供更多的联合演习机会,并提高双方的协同作战能力。相关的训练和演习活动将不仅仅限于韦恩内斯军事基地,也会在其他地方进行。

挪威在1949年作为创始成员国加入北大西洋公约组织(北约),依靠北约确保安全是该国防务政策的基石。近年来,美军在挪威的训练和演习活动不断加强。

澳大利亚一主题公园 发生安全事故4人死亡

新华社电 澳大利亚昆士兰州黄金海岸的“梦幻世界”主题公园25日下午发生安全事故,造成4名游客身亡。

昆士兰州急救服务发言人加文·富勒在新闻发布会上说,事故发生时,4名游客正在参加名为“雷河急进”的游艺项目。这个游艺项目有多艘装有6把座椅的巨大圆盘,游客在盆中落座后,需要绑定安全带,顺人工河漂流而下。

富勒说,当天下午2时20分左右,一个圆盘发生故障,两名游客被甩出,另外两人被困在盆中,最终4人全部死亡。

据报道,4名乘客是两男两女,年龄在三四十岁左右,身份尚不清楚。

据新华社

法国为何“强拆”加来难民“丛林”？

当地时间24日早上8时许,法国开始清除该国最大难民聚集区——位于法国北部加来海峡省的加来难民“丛林”。根据法国政府计划,这一强制性的清除行动将为期一周,约6000至8000名难民将在法国政府帮助下从加来前往法国全国各地的难民接待中心,开始新的生活。

加来难民“丛林”何以形成?法国政府为何对其“强拆”?此举又将对当地难民生活,以及欧盟和欧洲其他国家的应对难民政策有何影响?

何为“丛林”?

自上世纪90年代开始,濒临英吉利海峡的法国西北小城加来就已成为众多希望前往英国避难的移民的必经之地。2013年夏天以来,随着叙利亚、阿富汗以及非洲部分国家安全形势不稳定,大量难民涌入欧洲寻找出路,聚集在加来的难民人数急剧增加。

无家可归的难民在加来港附近的一片森林里搭建了大量临时

住所,法国政府也在当地增设了供难民居住的改造集装箱。短短不到一年时间里,“丛林”难民营便由帐篷区发展为拥有餐厅和商店的“迷你城镇”。这一难民聚集的区域被法国媒体形象地称为难民“丛林”,法国政府的官方说法则是“拉朗德难民营”。

加来海峡省政府今年10月11日发布的统计数据显示,目前加来难民“丛林”中共生活着约6500名难民。但一些非政府组织则称,实际难民数量超过8000人。

为何“强拆”?

难民数量激增带来了较严重的治安和安全隐患。法国内政部今年多次发布消息称,多个在法国涉嫌抢劫偷盗的犯罪团伙被发现来自加来。在加来“丛林”内部,非法贩卖武器、卖淫等犯罪行为日益猖獗,不同国家难民间的暴力冲突也时有发生。

法国内政部资料显示,今年5月一些阿富汗难民和苏丹难民在加来难民“丛林”发生冲突造

成40多人受伤;今年7月,一名埃塞俄比亚难民在一场发生在“丛林”中的多国难民冲突中身亡。令法国政府更加担忧的是,在恐怖分子频频在法国制造流血恐袭的背景下,加来难民“丛林”很可能为恐怖分子的藏匿和策划恐袭提供便利。

鉴于此,法国总统奥朗德今年9月26日在前往加来视察时宣布,将“彻底”和“完全”清除加来难民“丛林”。

但法国政府的“强拆”并非粗暴赶走难民,而是先将难民有序疏导到其他地区的安置场所,再对“丛林”里的建筑进行拆除。

在清除行动开始前,法国政府已做了很多准备工作,对难民进行解释说服,同时在国内其他地区增设难民安置所,细化难民安迁程序。

此外,法国还积极与英国进行谈判,以解决部分难民仍希望前往英国避难,以及安置数百名无亲人陪伴的未成年难民的问题。

有何影响?

24日“强拆”当天,法国内政部长卡泽纳夫表示,清理加来难民营的行动进展平稳。此前,法国国内舆论一度担心清理难民营行动会引发激烈冲突。

不过,难民们从加来迁出分散到法国各地后,能否融入当地社会是关键问题。一方面,很多难民语言不通,缺乏工作技能,他们融入法国社会的前景令人担忧,如果这些难民无法通过正常途径生存下去,或将成为法国新的治安隐患;另一方面,在法国经济增长停滞、反恐压力较大的背景下,法国社会对于难民的戒备心态已十分明显。最近两周,在巴黎等地,相继发生了数起难民接待中心被蓄意纵火事件。

从国际层面看,法国清除加来难民“丛林”本身并不会直接影响欧盟应对难民的政策,但它生动折射出欧洲仍然面临着严峻的难民潮考验,这一案例的成败将会给欧洲其他国家带来启示和借鉴。

据新华社