



十月雾霾之问

金秋十月，本应是蓝天白云的季节，而京津冀出现了持续时间较长、范围较大的污染过程。是什么导致了10月份的雾霾？雾霾污染有何特点？与前几年有何不同？眼前白茫茫一片，就一定是雾霾污染吗？记者日前采访了中国环境科学研究院副院长柴发合，中国工程院院士、清华大学教授贺克斌，中科院大气物理研究所研究员王自发等专家。

逆温“锅盖”诱因不容轻视

在北京西郊海拔500多米处的香山上，不少游客清楚地看到“上层空气清新、下层浑浊”。

与人类活动相关的大气层区域，叫“边界层”。秋季冷空气偏弱，“边界层”高度降低，地面温度较冷、上层温度较暖，形成“下冷上暖”。这种逆温，成为重污染发生的气象诱因。

逆温像个盖子把下层冷空气压住，垂直方向上不利于污染物扩散，空气中悬浮微粒难以向高空飘散而被阻滞在低空和近地面，导致污染物不断在地表附近积聚。所以站在山上可以感受到“上层空气清新、下层浑浊”。

雾霾污染前，大气中可容纳污染物的“混合层”高度是几公里，雾霾来时“混合层”高度有可能急剧“压缩”为不足1公里。污染物被压缩在一个很小的空间中，逆温的诱因不容轻视。

秋天的南风是雾霾污染“助推器”

秋天的南风会对华北雾霾污染起到助推作用。华北平原三面环山，燕山脚下的北京如同是一个南面敞口的“簸箕”。只要一刮南风，南部区域的污染物会在风力作用下，向北输送，堆积在山脚下。同时空气静稳3天左右时间，本地的污染物就会聚集。强烈的北风来了，才能把污染物吹散。

厄尔尼诺是太平洋赤道海域水温异常升高引起的一种异常气候现象。它可以通过影响副热带高压系统和东亚季风强度等对大气环流系统产生影响，使冷空气活动减少、强度偏弱，不利于大气污染物扩散的气象条件随之增多。

王自发研究员通过预测模型分析，受厄尔尼诺影响，今年秋冬季，我国北方会出现南风多、逆温时间长、静稳天气多等特点，很容易造成污染积聚。

在高压压条件下，近地面的低层大气被“压制”在华北平原，污染物积聚且很难消散，秋天的南风等天气因素也会成为雾霾污染的“助推器”。

雾霾污染爆发的强度、次数、最大峰值都在下降

今年10月份，北京灰蒙蒙、白茫茫的天比较多，好像和前几年没啥变化——这是人们对近期雾霾的一个直观感受。

“治理雾霾污染，大家还是需要信心和耐心。”贺克斌教授给出一个生动的比喻——爆发雾霾污染如同人发烧，过去高烧41摄氏度，但是医生开了处方、用了药，现在发烧39摄氏度了，体温是在降低的，发烧的程度也在减弱，但是人体还是感觉在发烧。治疗的大方向是正确的，但是距离痊愈还要有一段时期。

柴发合介绍，2013年“大气十条”发布，国家和地方都制订了实施方案，京津冀地区出台实施细则。在调整产业结构、机动车尾气控制、禁止秸秆焚烧、电厂脱硫脱硝等方面，都下了很大力气，进展也很大。

在散煤清洁能源替代改造方面，今年京津冀三地完成50万余户改造，替代散煤约150万吨，削减主要污染物约4万吨，北京、天津、保定、廊坊主城区实现散煤“清零”。火电机组超低排放改造方面，截至9月底，河北等7省区市共完成1.3亿千瓦改造任务，占全部燃煤机组总装机容量的40.5%，河北省率先全面完成改造。黄标车和老旧车淘汰方面，已累计淘汰81.4万辆，完成目标任务的68.1%。

“对比过去3年的空气质量，能够说明我们的治理是有效的。从今年10月份与前3年同期对比来看，雾霾污染爆发的强度、次数、最大峰值都在下降。”柴发合和贺克斌都表达了相同的观点，并以图表数据说明。

监测数据显示，今年以来截至10月19日，京津冀及周边地区PM2.5平均浓度同比下降14.3%，高于8.5%的全国平均水平。其中北京下降8.5%，天津下降7.8%，河北下降15.7%，山东下降8.7%，山西下降2.0%，内蒙古下降13.5%，河南下降13.3%。北京市通州、大兴、房山、丰台四区PM2.5分别下降19.5%、11.3%、17.5%、12.2%，保定、廊坊分别下降19.4%、24.7%。

贺克斌说：“全国74个重点城市PM2.5浓度均值下降很多。秋冬重污染我们还没有消除，但是已经降低。2013年到现在雾霾污染发生的次数和强度，是下降的。这说明我们治理大方向是对的。”

制造雾霾“原料”减少，但“库存”还充足

“现在大力减排，制造雾霾的‘原料’减少了，但是排放量比较大，‘库存’还比较充足，所以雾霾还会发生。”贺克斌说。

制造雾霾污染的“原料”就是污染源，包括扬尘、重型柴油车冒出的“黑烟”，这些属于一次颗粒物，还有硫酸盐、硝酸盐、有机挥发物等化合物，通过复杂的化学反应也能形成二次颗粒物使大气混浊。

贺克斌说，PM2.5的成因非常复杂，比如电厂脱硫、脱硝就是减少二氧化硫和氮氧化物，这10多年，国家对硫化物、氮氧化物的排放进行控制，对污染物排放进行总量控制，就是对污染源进行控制，否则雾霾来的可能还会更猛。现在我们逐渐发现挥发性有机物（VOC）对于雾霾污染有比较强的形成推动作用，所以要继续加以严格控制。

而且重型柴油车在夜间运输货物，冒着“黑烟”跑在路上，比汽油车排放要厉害得多。人们疑惑，小汽车夜里都不开了，而夜间的污染指数反而比白天高，其实重型柴油车的污染是个重要因素。

据了解，国家正在制定相关政策措施，严格控制重型柴油车的排放，给“擎天柱”带上“口罩”。

你眼见的“白茫茫”不一定是污染

雾霾其实是一种自然界的现象，一直都存在。三国演义中诸葛亮草船借箭，利用的就是“大雾”这种自然现象。但现在我们常说的雾霾是一种污染。

专家表示，早晨起来一看窗外白茫茫的，能见度低，这只是人们视觉上的观感。可能是污染造成的，也可能是空气湿度大形成的雾等自然原因造成的，所以还是要依据科学数据来判断。由于污染造成的才叫“重污染天气”。

据新华社

权威财税专家回应热点

“年入12万元是高收入人群”系谣言

新华社电 近期个税改革再度成为热点，针对有观点称“年收入12万元以上被定为高收入群体，要加税”，多位熟知个税改革的财税专家24日对记者回应说，这一观点是误读，纯属谣言，12万元不是划分高低收入人群的界限。

国家税务总局税收科学研究所所长李万甫说，被炒的“年所得12万元”概念实际出自我国实施10年的个税纳税人自行申报制度。2005年根据全国人大常委会修订个人所得税的意见，我国建立了年所得12万元以上的纳税人自行纳税申报制度，12万元只是2006年起自行申报的收入界限，在当时也不是划分高低收入的标准。

今后也难以成为高低收入人群划分的标准。有关媒体“年所得12万元是高收入者”或“对年薪12万元的纳税人要加税”的说法是一种推演和误传。

中国财政科学研究院院长刘尚希说，个税改革方向已经很明确，即要健全个人所得税体系，建立综合与分类相结合的税制模式，通过税制设计，合理调节社会收入分配，进一步平衡劳动所得与资本所得税负水平，适当加大对高收入者征税力度。个税改革社会敏感度高，改革关键要形成社会最大公约数，坚持“开门立法”，制定大多数人能接受的方案，有助于提高公众对税法的遵从度。

新版《中国成人血脂异常防治指南》在京发布

我国血脂异常患者约4.3亿人

新华社电 国家心血管病中心24日在京发布《中国成人血脂异常防治指南（2016年修订版）》，从生活方式干预、控制危险因素和规范诊疗入手，指导医护人员和公众提高对血脂异常防治的知晓率、治疗率和控制水平。据测算，2012年我国血脂异常患者约4.3亿人，冠心病死亡率以每十年30%的增幅上升。

指南坚持以预防为主、防治结合的方针，提出通过定时血脂检测，早期发现高胆固醇患者，从生活方式干预、控制危险因素和规范诊疗入手，努力提高人群

血脂异常防治的知晓率、治疗率和控制率水平。

指南建议20岁至40岁成年人至少每5年测量一次血脂，40岁以上男性和绝经后女性每年检测血脂，动脉粥样硬化性血管病患者及其高危人群每3至6个月检测血脂。

指南提出良好的生活方式包括坚持心脏健康饮食、规律运动、远离烟草和保持理想体重，建议血脂正常者每日饮食应包含25至40克以谷类、薯类为主的膳食纤维，摄入胆固醇应小于300mg。

调查显示超五成企业认为负担较重

新华社电 工信部中国中小企业发展促进中心24日发布报告显示，在经济下行压力下，企业对负担主观感受增强，56%的企业认为当前总体负担较重，负担重的领域依次为人工成本、融资成本、水电气土地等要素成本。

报告显示，90%左右的企业对涉企收费目录清单制度表示认可，认为收费依据、收费标准和收费范围清晰易懂。但也有企业提出，涉企收费的结果及相关资金使用情况不够透明，建议进一步加强政务公开。

报告称，经过多年整治，对企业乱收费、乱摊派的现象大幅减少，90%以上的企业反映不存在此类问题或问题不明显，但是个别地区和领域仍存在强制服务并收费等现象。

工信部总工程师张峰说，工信部将加强监督检查，确保惠企减负政策落地生根，并将进一步抓好涉企收费等清理整治工作，组织建设完善全国涉企收费清单查询系统、建设网上举报平台等，将服务企业的工作推向深入。



保护长江江豚

10月24日是国际淡水豚日，中国科学院水生生物研究所与湖北长江天鹅洲白鱄豚国家级自然保护区合作研究保护长江江豚，使长江江豚迁地保护工作取得阶段性成果。图为志愿者谢守军（左一）帮助工作人员为长江江豚“天天”进行体检。

新华社发