

“可以出车!”随着一声口令,大门口的洗车轮机开启,喷射出水柱,两辆满载的渣土车从洞口驶出,在洗车轮机前停下,冲洗干净车轮后驶出了工地大门。这是9月28日北京市住建委组织部分北京市民代表参观冬奥会相关基础设施京张高铁八达岭长城站时的一景。临近国庆,工人们正热火朝天地建设。

京张高铁 八达岭将建世界最深车站

□本报记者 马超文/摄

长174公里设10站
2019年竣工通车

“离竣工还有683天!”走进京张高铁八达岭长城站施工现场,一个巨大的屏幕清晰地显示着倒计时工期。

“工期紧、难度大、标准高,这是目前的施工特点。原计划施工54个月,后经过专家计算后,缩短到46个月,2019年即可建成通车。届时从北京到张家口大约需要50分钟。”京张高铁公司董事长、总经理余泽西介绍说。

今年4月10日,京张高速铁路正式开工建设。它东起北京北站,途经北京市海淀区、昌平区和延庆区,由延庆区康庄镇入河北省境内,跨官厅水库,经怀来县、下花园区、宣化区,西迄张家口市,呈东西向沟通两市,横跨京西北地区 and 冀西北地区,正线全长174公里(北京境内约70公里)。

京张高铁全线共设北京北、清河、沙河、昌平、八达岭、东花园北、怀来、下花园北、宣化北、张家口南10座车站。其中北京北、清河和张家口南为始发站,北京北、东花园北、怀来、下花园北、宣化北5个为新建车站,其余均为改建车站。延庆支线设一个站。

八达岭建最深高铁站
施工创多项世界纪录

京张高铁是我国第一条在严寒、大风地区以350公里/每小时运营的有砟轨道高速铁路,技术难度和挑战巨大。

此建设过程中专门研制了“通桥(2013)2321”系列梁,该系列梁型是国际上首套适用于时速350公里有砟轨道的标准梁型,经动力仿真检算,桥梁各项动力性能满足要求,车辆运行舒适性达到优秀。为减少桥梁施工对既有交通运营的影响,在跨越京藏高速公路和大秦铁路时采用了自主研发的创新型施工工法——墩顶转体施工方法,墩顶转体连续梁最大跨度128米,最大转体重量8700吨,为目前国内最大跨度、最大吨位的高速铁路墩顶转体连续梁,难度系数3.8。

中国中铁五局京张高铁第三标段八达岭长城站项目总工程师罗都颢告诉记者,八达岭长城站最大埋深102米,地下建筑面积3.6万平方米,这是目前世界最大的,同时也是埋深最大的高速铁路地下车站。

罗都颢说,车站两端渡线段单洞开挖跨度达32.7米,是目



前国内单拱跨度最大的暗挖铁路隧道。在建设中,首次采用叠层进出站通道形式,实现了进出站客流完全分离和进出站口均衡布置。首次采用环形救援廊道设计,具备了紧急情况下快速无死角救援的条件。首次采用一次提升高度为62米的长大扶梯及斜行电梯等先进设备,是目前国内旅客提升高度最大的高速铁路地下车站。地面出口建筑物严格控制建筑规模,力求最大限度减轻对八达岭景区的影响,贯彻了“以人为本”的科学设计思路。

服务冬奥会交通
到崇礼滑雪更便捷

2022年,北京携手张家口将举办冬季奥运会,届时冬奥会项目将在北京赛区(冰上项目)、延庆赛区(高山滑雪、雪车雪橇项目)、张家口崇礼赛区(雪上项目)举行。

申冬奥成功后第一个雪季,崇礼接待国外滑雪游客10万人次左右,到崇礼滑雪总人数比上个雪季多了60%。人流、车流的增多,给交通带来极大的压力。目前,北京到张家口的列车普遍需要行驶3个小时,而从北京开车到张家口也大约需要3小时,由于车流量大,连接两地的高速公路经常拥堵,路上所花费的时间往往更多。

京张高铁一旦建成,将大大缩短北京、张家口两地的客运时间,为北京到冬奥会场馆的出行提供有力的交通保障。怀来、下花园北、宣化北、张家口南……京张高铁就像一根银线串起一颗颗珍珠,不仅服务冬奥会,而且给沿线地区带来了发展的契机和憧憬。

建京津冀一小时生活圈
张家口将成北京后花园

市住建委铁路建设协调处处长贺毅说,作为京津冀城际铁路网的重要组成部分,京张高速铁路对改善京张两地交通条件,实现京津冀地区协同发展的战略布局具有重要的意义。

由于山脉阻隔,京冀西北两地交通一直成为制约该地区经济社会发展的瓶颈。京张高铁建成后,在北京境内起到城际轨道交通作用,京张客运专线将与京津、京唐、京石城际、京沈客专等组成首都城际铁路网,开行一定数量的跨线城际列车,在京津冀扩大内需、增加就业和改善人民生活等方面发挥重要作用。

北京市区的西北部地区汇集了众多高等院校和企业,周边工作和生活人群的出行需求与路网建设和公共交通运力能力缺口较大。京张高铁清华园隧道的建成,将从地下穿越北京市区西北部的核心区,全长5.33公里。隧道穿越多处地铁、城市道路及众多重要市政管线,将大大减少延庆、昌平等远郊区与北京市中心的通勤时间,提高群众搭乘公共交通的意识,从而减少市内私家车的数量,缓解北京市区西北部地区的交通压力。

贺毅说,京张高铁的开通运行,张家口也将纳入北京“一小时生活圈”,成为北京市民观光、休闲、度假、疗养的“后花园”。

多方长途
固话拨:
96346555
0.3元/方/分钟,主叫方付费
公付用户每月收取10元功能费
登报咨询电话:63522410



东城再封138处“开墙打洞”

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

“我宣布,青年沟路开墙打洞专项综合整治工程,开工!”9月28日,随着东城区和平里街道办事处主任丁选云一声令下,和平里街道青年沟路“开墙打洞”专项综合整治工作拆除封堵实施行动正式启动。

和平里街道青年沟路辖区西起安外大街至兴化路口地段南北两侧,兴化路口至和平里东街路口南侧,全长1430米。沿线临街共有楼房26栋,其中办公楼9栋;居民楼17栋,共有居民1300余户;沿线临街共有经营商户207家。

在位于青年沟路与兴化路十字路口西北角的西青年沟5号楼,绝大部分商户已腾空。施工人员分成若干作业小组,分别进入不同门脸儿,有人拆卸灯箱广告,有人在屋内拆除内部结构,还有专门拆解大门的。早已拉起的隔离带每段都有专人看守,每两三家商铺门口就堆起几十包准备封堵用的水泥和砖头,在小区围栏、墙体上都悬挂起“治理开墙打洞,还大家一个安全整洁的居住环境”之类的标语。

顺着青年沟路由西向东行走,可以看见装修装饰、美容美发、烟酒超市、餐饮、服装百货等小商户。拆除中,有些居民表示“都拆走了生活不方便”,立刻又有居民站出来:“你不住这楼上吧?你住一个试试,这都是承重墙,拆了做门脸住楼上多危险?车位也都被占了!”

丁选云介绍,青年沟路这些门窗改成门脸的房屋,基本上都出租给外来人员经营,经区规划局确认“开墙打洞”138家;违法建设87家;经工商、食药部门确认无证无照商户12家。青年沟路是东城区情况复杂,人员混杂,“开墙打洞”等各类违法情况比较典型和集中的一条街。

“开墙打洞”门脸的违法建设拆除后,把外墙封堵恢复至原楼体的结构,还楼体原貌。

“还要通过隔离的方式,防止反弹,防止死而复生,防止反复治理。”丁选云说。

9月28日当天,和平里街道牵头组织地区公安、交通、城管、工商、食药、消防等职能部门和街道相关科室、社区干部210余人参加了当天的拆除封堵实施行动,分东、西两段同时进行。当天计划封堵“开墙打洞”26处,共45间,706平方米,拆除违规牌匾27处,拆除违法建设16处,共17间,65平方米。

在治理开墙打洞的同时,还将治理违法建设、违规牌匾、无证无照、环境秩序等违法违规行。

据了解,拆除封堵实施行动力争到10月底结束,11月开始将完成对道路改造、建造城市景观、安装配套公共设施等相关工作,并且今后将加大执法力度,防止各类违法现象的反弹。



东城展示民族团结教育成果

东城区第十届中小学民族团结教育周主题活动近日在史家小学举行,来自文汇中学、东直门中学及附属雍和宫小学、天坛东里小学等学校的师生代表分别展示了书法、剪纸、脸谱、民族传统游戏等民族团结教育课堂教学成果。据悉,东城区将深化学科联动,探索教师跨校授课联动模式,推动民族教育进课程、进课堂,增强中小学生的民族团结意识。

本报记者 任洁 摄影报道