北京新机场主航站楼跃出地面

地下2层、地上局部5层 计划于2019年建成投产

新华社电 随着最后一块顶板浇筑完成，由北京城建集团施工总承包的北京新机场主航站楼地下结构工程20日上午跃出地面，提前10天实现封顶。这意味着，新机场主航站楼混凝土工程量的60%已经完成。

据了解，主航站楼是北京新机场的核心部分，其地下主体结构的如期完工，对保证新机场如期建成投产非常重要。建成后，这个航站楼将是国内规模最大的单体机场航站楼，也是首例高铁下穿的机场航站楼。此外，北京新机场还首次采用双层出发双层到达设计，确保大客流量下的顺畅通行。

记者20日在施工现场看到，巨大的钢筋混凝土现场被划分为8个施工区单元，工人们忙碌的身影往来穿梭于施工区之间。据介绍，为了保证工期，北京城建集团组织了14支劳务队伍7000余人同时开展工作。

效果图显示，主航站楼造型好像展翅的凤凰，从中心区分别向东北、东南、中南、西南、西北五个方向延伸出五座指廊，这种辐射状设计不仅能够大大减少换乘距离，还与首都机场形成“龙凤呈祥”的双枢纽格局。在机场下方，六条轨道线穿行而过，高铁、地铁、城际铁路将打造以新机场为核心的“五纵两横”综合交通网络。

据北京城建集团新机场航站楼项目部执行经理李建华介绍，北京新机场主航站楼总建筑面积达60万平方米，地下2层、地上局部5层，主体结构为全现浇钢筋混凝土框架结构，屋盖钢结构采用空间网架结构体系，混凝土总用量达72万立方米，屋面投影面积约18万平方米。

北京新机场项目在京津冀协同发展中占据特殊地位。机场定位为大型国际航空枢纽，规划建设7条跑道，本期建设4条跑道，满足年旅客吞吐量1亿人次需求。工程计划于2019年建成投产。

东城10家老字号品牌节上轮番展技艺

本报讯（记者 边磊） 9月20日，第五届王府井国际品牌节老字号技艺展在王府井银泰in88商场开幕。本届老字号技艺展以“传承百年经典·品味时代记忆”为主题，于9月20日至25日在王府井银泰in88举办。

本次技艺展上，东城区共有10家老字号企业亮相，是上届参展企业的两倍。参展品牌包括同仁堂、东来顺、北京稻香村、都一处、锦芳、珐琅厂、商务印书馆、吴裕泰、盛锡福、工美大厦，由单一餐饮类别扩展到工艺、医药、出版等多类别。

在王府井in88一层为老字号品牌静态展，主要以参展老字号企业的历史文化传承及品牌成就展示为主；在二层技艺展示区域，能够现场欣赏老字号轮番登台展现精湛技艺，东来顺传统手工切肉、都一处烧麦制作、景泰蓝掐丝工艺、同仁堂中医药文化、盛锡福皮毛制作等国家级非物质文化遗产都将悉数呈现给市民。

本次老字号技艺展增加了“互联网+”模式为老字号品牌宣传助力，通过对接现场电子交互屏的网络交易平台，展示老字号企业精选商品，方便顾客了解老字号文化历史。

图为老字号技艺精彩亮相吸引众多眼球。于佳 摄

密云水库蓄水量突破15亿立方米

本报讯（记者 孙艳） 9月20日下午，密云水库传来好消息：水库蓄水量突破15亿立方米。记者从市水务局获悉，这是密云水库16年来蓄水量首次突破15亿立方米，比去年同期多蓄水6.13亿立方米，水库水位已达140.54米。

密云水库是目前华北地区最大的水库，也是北京目前唯一的地表饮用水源地。对于蓄水量增加的原因，市水务局相关负责人说，水库存蓄上游降水量占“大头”，特别是集中暴雨量是入库水量增加的主要原因。2016年1月1日至今，水库上游累计降水量450.3毫米，与多年平均降水量455.5毫米持平，经降水形成地表汇流入库水量3.42亿立方米。同时，南水北调中线工程通水至今，江水进京水量达16.62亿立方米。

羽绒蓬松度划分等级指导市民消费

本报讯（实习记者 唐诗） 由中国羽绒工业协会制定的《羽绒分级标准》9月实施。《标准》在羽绒及制品符合国家、行业现行标准的基础上，依据蓬松度将羽绒划分为“A”至“AAAAA”共五个等级。《标准》要求，将蓬松度体现在产品合格证/吊牌和水洗唛上，希望以实际等级指导采购和消费。

据悉，《标准》于今年9月起正式实施，凡是从事羽绒及羽绒制品生产、加工、检测及贸易的企业均可使用该标准。同时，中国羽绒工业协会将联合天猫、京东商城等电商平台，率先执行此标准并在线上市场推广。《标准》的实施，将把羽绒及制品的品质、档次和价值挂钩，为消费者选购不同档次的羽绒制品提供依据，满足市场对高档羽绒商品的需求。

垂筒苣苔首次展出

19日，原产墨西哥和巴西的垂筒苣苔，在北京植物园第二届苦苣苔植物展上亮相，属首次在国内展出。此外，展览中还有非洲堇、长筒花、艳斑苣苔、喜荫花、石蝴蝶等近200盆150种苦苣苔科植物。此次展览除了展示北京植物园收集和培育的苦苣苔精品之外，还有许多来自重庆和大连等地“苦友”的私人珍藏，让市民一饱眼福。

本报记者 邱勇 摄影报道

5条微循环公交新线26日起开通

本报讯（记者 盛丽） 记者从公交集团了解到，9月26日首车起，本市将新开专6路、专7路、专8路、专32路、专63路这5条“专”字头微循环线路，重点解决车公庄南街、安德里北街、朱辛庄西路、总部基地外环西路等8.5公里道路“有路无车”问题。

据了解，5条微循环新线开通后，均可实现与轨道交通及地面公交骨干线网的换乘衔接，将进一步方便北营房、青年湖、京民、朱辛庄、总部基地等多个社区居民的“最后一公里”出行。截至目前，公交集团共运营“专”字头支线及微循环线路85条，日发车1.1万次，日客运量18万人次。

订购电话：69412536
登报咨询电话:63522410

侮辱抗美援朝烈士邱少云案一审宣判

被告孙杰、加多宝公司被判赔礼道歉

本报讯（记者 李一然） 9月20日，抗美援朝烈士邱少云胞弟邱少华诉孙杰、加多宝（中国）饮料有限公司一般人格权纠纷案在北京大兴法院一审宣判，被告孙杰、加多宝被判公开发布赔礼道歉公告，向邱少云烈士的弟弟邱少华赔礼道歉，消除影响，连带赔偿精神损害抚慰金1元。

2013年5月22日，孙杰在新浪微博上以用户名“作业本”的账号发文称“由于邱少云趴在火堆里一动不动，最终食客们拒绝为半面熟买单……”2015年4月16日，加多宝公司新浪微博账号“加多宝活动”发博文称：“多谢@作业本，恭喜你与烧烤齐名。作为凉茶，我们力挺你成为烧烤摊CEO……”邱少云烈士的胞弟邱少华，将孙杰和加多宝起诉到法院，请求判令二被告立即停止侵害、消除影响、赔礼道歉。

北京大兴法院一审判决被告孙杰、加多宝公司于本判决生效之日起三日内公开发布赔礼道歉公告。法院认为，被告孙杰发表的言论是对邱少云烈士的人格贬损和侮辱，属于故意侵权行为，且该言论通过公众网络平台快速传播，已造成严重社会影响。被告加多宝公司的言论及互动在网络平台迅速传播，遭到广大网友谴责，产生较大负面影响，再次给邱少云烈士的亲属造成了精神损害。据此，法院作出上述一审判决。

判决后，孙杰表示接受法院判决。称四年前的微博，损害了邱少云烈士的名誉，伤害了亲属的感情，在这里再次向邱少华老先生及其他亲属诚恳致歉。

公告

我公司北京微服天下网络技术有限公司，原员工赵亚男，身份证号：110224198803103438，自2016年8月3日起在未办理任何请假手续、未办理任何交接手续的情况下擅自离岗，自本公告发送之日起三日内赵亚男到本公司办理相关离职手续。

北京微服天下网络技术有限公司
2016年9月18日

鸡年贺岁品提前登场

昨天，在北京菜百贺岁品专柜，一名员工向喜爱收藏的市民展示2017丁酉年（鸡）年贺岁银条。本次发行的贺岁银条，正面公鸡以中国传统工笔画的构图及描绘方式勾勒，具有浓郁的中国民族色彩以及审美意趣。背景图案截取部分艺术草书“鸡”字，悬白处以宋体字的农历纪年“丁酉”二字为主要元素标题。 本报记者 陈艺 摄影报道