

# 网约车新政策出台后 市场三大焦点引关注

7月28日,交通运输部出台《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》;9月9日,交通运输部公布《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》和《巡游出租汽车经营服务管理规定》。办法已经出台一个多月,各地落实情况怎样?办法和规定的出台给网约车市场带来哪些变化?记者进行了追踪。



## 焦点1 现阶段网约车在各地是否“合法”?

近期,多地交通运输管理部门称,有关网约车管理的细则正在加紧制订当中,其中,安徽省表示省级层面暂不出台细则,由各市自行制定。据记者了解,目前还没有一个地方正式公布实施细则或征求意见稿。

记者采访了解到,办法出台至今,北京、福建石狮等地仍在查处网约车。北京、山东济南、江西南昌、福建石狮等多地交警部门日前均表示,在网约车地方管理细则正式出台之前,私家车从事网约车运营行为仍属违规,将按照相关规定处以扣车、罚款等处罚。

《出租汽车驾驶员从业资格

管理规定》加重了网约车无证从业者处罚力度。规定明确指出,网约车司机在拿到从业资格证后方可上岗,无证从业者将面临最高3万元以下的罚款。

根据暂行办法,各地要在11月1日前出台细则。一位参与制订当地网约车实施细则的负责人表示,运管部门要平衡网约车和出租车两个群体间的利益,还要考虑群众的接受能力,各地都希望参考其他省份是如何做的。“恐怕限期的前一周,才是地方政府集中公布细则的时间窗口。”他说。

记者发现,兰州、济南两地分别以官网短消息和与特定群体热点问答形式,透露出网约车管

理的一些信息,主要包括数量控制、价格管理、车型限制、标志标识等。

“网约车是共享经济形式,要是把我们的车型、标识都统一,那不又变成出租车了?”不少网约车司机表示。

国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华表示,城市交通的确需要一定程度的统筹规划,但是,“市场经济环境下,城市管理也要遵循市场规律,网约车数量多少,怎样定价最合理,这些不应由行政手段规定,而应让市场中各方利益主体在良好的市场秩序下,通过博弈共同去实现。”

## 焦点2 网约车价格有何变化?

9月初,滴滴顺风车上调了起步价,由10元涨至12元,每公里定价从1.3元上调至1.5元,涨幅约20%。

这是近期滴滴继快车涨价之后的又一个产品价格上调。8月初,滴滴收购优步中国之后在多个城市开始涨价。在北京、上海等地,滴滴快车的价格上涨了30%左右。

滴滴方面表示,调价目的是为了合理实现成本分摊,鼓励用户共享出行。目前,平台上所有业务都是同步平衡发展,网约车业务与出租车等其他业务并重,市场调价是根据市场发展供需而定。

除了基本价格上涨,溢价率也出现了上涨。“这几天早晨上班发现,相同时间段内,网约车平台溢价率都在2倍以上,以往只有1.8倍左右。”经常乘坐滴滴快车的隋先生告诉记者,这种情况在高峰期和下雨天更为突出。

针对涨价,滴滴方面回应记者称,以往价格低是为降低用户的使用门槛,价格上涨是企业收回前期投入的常规手段。“在新的三线、四线城市的市场培育工作和用户激励机制仍然会继续。”滴滴出行相关负责人表示。

中国互联网协会“互联网+”研究咨询中心副主任李易表示,涨价主要源于滴滴、优步合并后

的企业战略推动。

对此,商务部日前表示,正在根据相关法律法规对滴滴优步合并案依法进行反垄断调查。

李易认为,由于资本过去长时间亏损,滴滴、优步的投资方都急于早日盈利。而对于滴滴来说,由于其不直接产生营业收入,只能抬高整体定价,才能从中获取更高的收益。

“大多数用户对价格十分敏感,再加上如首汽、大众等各地传统出租车公司也正建立自己的叫车平台,这部分车辆的出行价格相对比较稳定,网约车市场格局可能还会发生很大变化。”李易说。

## 焦点3 网约车司机就业情况如何?

记者采访发现,办法和规定出台以来,司机群体正形成分化。据了解,滴滴平台目前有网约车司机近1500万人。滴滴方面表示,滴滴平台的司机中75%为兼职,按照新的管理办法,可能退出大部分兼职司机和车辆。

修订后的《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》和《巡游出租汽车经营服务管理规定》明确,网约车司机和传统出租车司机一样要通过全国公共科目和区域科目考试取得从业资格证,并经出租汽车行政主管部门从业资格注册后,方可从事出租汽车客运服务。

北京私家车主郑智说,“对于只是业余兼职想赚点油钱的司

机而言,网约车不再有吸引力了。”“现在兼职做这个不赚钱了。”哈尔滨滴滴专车司机杨师傅表示,平台的奖励门槛开始提高,司机想获得奖励就要延长在线接单时间,兼职无法保证时间。“平台未来的管理会更加严格,我们这种非职业专车司机应该会逐步退出。”

有人退出,也有人开始把网约车作为正当职业。“在我们这些老司机看来,按照方案,即便有种种要求,网约车的规矩还是比出租车少多了。”出租车司机赵力说,网约车更自由、收入高,如果未来身份合法就值得去做。

在家待业的张伟说,以前一

直没想好干什么,网约车合法后,在家人眼里也算一份正经工作,赚得也不少,而且自己没车也可以开网约车了。记者在赶集网、58同城等服务类网站搜索发现,郑州、西安等多个城市出现本地汽车服务公司招聘专职司机从事网约车的广告,号称月入过万。

张国华、中国政法大学传播法研究中心副主任朱巍等专家表示,网约车的本质是共享经济,各地在制订细则时不要走“回头路”,在不违背网约车新政策框架的前提下,应在车辆、司机管理等方面更为灵活,让公众享受到更多政策红利。

据新华社

## “海上联合—2016”

### 中俄海军演练立体夺控岛礁

新华社电 扫残破障队和两栖装甲车对岸上目标实施打击,特种破袭队水下隐蔽渗透,直升机搭乘垂直突击队向目标地域接近……中俄“海上联合—2016”军事演习联合立体夺控岛礁演练18日拉开帷幕。

演练中,中俄双方兵力混合编组,围绕登陆兵力海上联合投送、对岸上目标进行空中火力打击、水面舰艇及装甲装备对岸火力支援、对岛礁防御之敌联合突击等内容展开,全程突出信息化条件下“背靠背”对抗。

运用专用的指挥信息系统破解联合“瓶颈”,是这次演练的

重点和亮点。红蓝指挥所与各作战单元实现数据链沟通,各作战单元间也实现资源共享无缝对接。在统一的信息指挥下,中俄陆战队员组成的特种破袭队率先出击,隐蔽向预定地域接近,破障抵滩开辟岸滩通道。面对蓝方战机和岸上火力的阻击,红方两栖装甲车从坞舱鱼贯而出,运用强大的火力支援陆战步兵行动。随后,搭载陆战队员的直升机快速起飞,深入“敌”后破袭,对蓝方占领岛礁实施立体夺控。

通过这次演练,检验了中俄双方指挥控制、情报侦察、通信协同、信息资源共享等能力。

## 四川

### 交警使用无人机高速公路执法

新华社电 9月17日,四川公安交警部门在成都高速、成绵广高速使用无人机开展路面执勤执法工作,实时监控交通流量、处置交通事故、严查交通违法,累计抓拍违法行为90余件。四川交警官方微博对本次无人机执法情况进行了全程直播。

据介绍,交警部门此次使用的无人机最高飞行速度可达每小时100公里,可抗7级大风,最长飞行时间为1小时,飞行半径为15公里,可在40分钟内往返30公

里,在100米高空仍能识别车辆牌照。

四川省公安厅交警总队民警介绍,通过无人机进行路况巡查,可以实时回传视频图像,便于交警部门及时了解路面实际情况,有针对性地采取管控措施,确保道路畅通。以后四川交警部门将会把“无人机+巡逻车”的路面管控模式常态化,同时也将通过各种方式开展执法网络直播活动,促进交警执法规范化,有效震慑交通违法行为。

## 上海

### 经适房未达年限交易合同无效

新华社电 经济适用房的价格往往低于市场价,但是也有交易年限等政策限制。上海市浦东新区人民法院近日审理一起案件,认定未达年限的经济适用房买卖合同无效,卖家归还购房款及利息。

上海市民马先生与老伴想要改善一下居住条件。2016年初,老两口看中了位于浦东新区林展路的一套80多平方米的房子,售价195万元。2016年1月,通过房产中介提供服务,老两口向卖家支付了房屋首付款136.5万元。

但一个月后,马先生看了房产证后发现,买家的房子是经济

适用房,5年内不得出售转让,他认为卖方隐瞒了重大事项。因此,马先生和老伴向法院起诉,请求确认房屋买卖合同无效,要求卖家退还购房款136.5万元及利息。

主审法官张卓郁认为,经适房是指政府提供政策优惠,按照有关标准建设,限定套型面积、销售价格,面向城镇中低收入住房困难家庭供应的具有保障性质的政策性住房,经适房的房地产权利人拥有有限产权。现原、被告签订的房屋买卖合同,损害了国家及第三人的利益,应属无效。根据合同法,合同无效后,基于该合同取得的财产应当予以返还。



## 八月十八潮 壮观天下无

9月18日是农历八月十八,号称“天下第一潮”的钱塘江大潮汹涌而来。“八月十八潮,壮观天下无”,钱塘江沿岸数十万居民和游客争睹其壮观景象。

新华社发