

最堵的9月来了。除了堵车，还有停车乱象难解，让人堵心。本报记者在调查中发现，市民对于违章停车受罚表示理解，但对协管员“选择性执法”颇为反感。政协委员建议，解决乱象不能一味靠“罚”，最终还得依靠增加车位供给，实行重点区域停车精细管理。

## 如何治理违章停车乱象

# 市民支招： 摒弃选择性执法 盘活存车资源

□本报记者 盛丽 孙艳 陈曦

### 无辜

#### 道路被占出行不便

尽管相关规定列举到违法停车的具体情况，但是在实际生活中，这样不顾他人的乱停车现象仍然屡见不鲜。“每次经过这里，总有车辆停在自行车道旁的隔离栏前，挡住入口，骑车的人只能冒着危险在机动车道上借道。”市民张爱萍抱怨道。

张爱萍住在刘家窑附近，每次上下班她都会骑车经过玉蜓桥下，而违章停车的司机让她很是头疼。“下班的时候，有的人会在街边的商铺买东西，然后就那么随意的将汽车横在路边，甚至将自行车道封死，然后大摇大摆的走进商店。太没有公德心。”

在《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条中，提到关于机动车在道路上临时停车，应当遵守的规定。其中包括，在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车；交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50米以内的路段，不得停车；公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施的以外，不得停车。

但是在抱怨违法停车带来的种种不便的同时，也有人提到，相关部门管理还需要更公平。“前几天，我到金融街办事在辅路停了20分钟，就被贴，太冤了。”提起这次经历私家车车主王劲峰叹气说。

王劲峰介绍，当天，他虽然开的是私家车，可确实是为单位办事。“早高峰能开到金融街本来就不容易，停车场不好找，而且怕误了办事时间，也不敢转着圈去附近找。我看办事机构门口的辅路上停了不少车，而且也没发现禁停标志，所以我也停那儿了。”

“事情办得很顺利，最多20分钟，我就出来了。然后就发现车被贴条了。”王劲峰懊恼地说，“悲催的是，停在我前后的车，都没有被贴。仔细看了下，才发现，我前后的车里都有人。然后，我又看了看停着的那一溜

车，确实，被贴条的都是车里没人的，车里有人的都没贴。”

“我觉得这不太公平，贴条是为了规范车主乱停车的行为，保障交通秩序，可是没人的贴，有人的不贴，怎么能起到这个作用呢？那我下次来办事，多带一个人看车，就行了。”王劲峰有点气愤地说。

王劲峰希望执法部门“一碗水端平”，严格执法。他建议，处于核心区的办事机构，在停车高峰的时段，与附近的停车场联动，通过路上的电子屏，播报哪个停车场有停车位，方便车主停车。

### 无奈

#### 找不到车位被动违章

“人在呢，人在呢。”日前，宋先生再现了一出电影《没完没了》里的经典镜头。“实在是找不到地方停了，而且我已经迟到了，幸亏中途出来看了一眼，要不然200元又没了。”宋先生那天是去东单附近开会，绕了一大圈没找到车位，已经迟到的他无奈把车停在路边。“会都开不踏实，生怕协管过来贴条，中途溜出来一看，果然正在贴我前面车呢！”

协管员还算好说话，宋先生赶紧把车开走了，可还是没找到空位，最后发现一辆两厢车空出三分之一的停车线，宋先生把车头挤进了线里面。“我心里当然清楚，这样也同样违章，但最起码这个地方没立着禁停的大标志，协管员打打马虎眼也就过去了。”

宋先生表示，日常开车这样找不到停车位被动违章停车的次数不少。要说前些年，随意把车停在路边，可能是想省点儿停车费，但现在摄像头这么多，贴条的协管员随处可见，谁也不是为了省几块钱停车费，而是实在没地方停。“一罚就200，一罚就200，相比停车费高多了。”宋先生的无奈违章，也折射出车位缺口大的问题。

### 建议

#### 增加车位供给 推行精细化管理

北京市建筑设计研究院副总建筑师郑实作为一名政协委员，特别关注北京交通问题，针对停



车乱象，郑实认为已经成为城市环境治理环节中越来越突出的痼疾顽症，与交通拥堵一起，成为“大城市病”的典型表现。

由于停车问题涉及到规划、投资、建设、运营、收费、管理、执法等多个环节，相互关联，交织复杂，任何一个环节不到位，都会影响停车问题的有效治理解决。而目前这些环节均出现因为停车资源缺口供需矛盾突出，所以交管部门认为难以有效违章停车执法；由于违章停车大量存在，所以合法收费的停车行为的公平性难以得到保证；由于停车资源利用率低，不能步入良性的市场循环，所以停车产业经济的市场化建设没有积极性，日常运营人不敷出；由于违章停车成本过低，购车用车需求得到变相鼓励刺激，导致停车资源更加紧张。

郑实表示，虽然停车资源不

足和严格执法确实是一对突出矛盾。所以如果等到所谓300万个停车位资源“缺口”供应充足了再开始严格执法，那将是没有时间表的难以实现的虚无目标。所以，我们必须面对的棘手问题是，如何在停车资源供给不足的条件前提下进行有效执法。

### 支招

#### 摒弃“选择性执法” 盘活周边停车资源

对于违法停车的现象，相关部门也在加紧治理。据了解，2月4日起至年底交管部门在全市展开停车秩序整治集中攻坚行动，以实现“停车入位、停车付费、违停受罚”为目标，展开高频巡查、高限处罚、高压执法。

其中，在设有禁止停车标志、禁止长时间停车标志的地点违法停车的，认定为“违反禁令标志指示停车的”违法行为；在设有禁止停车线、禁止长时间停车线、导流线、网状线的地点违法停车的，认定为“违反禁止标线指示停车的”违法行为，依据《道路交通安全法》处200元罚款，依据“机动车驾驶证申领和使用规定”记3分；在这些地点之外的地点违法停车的，认定为“机动车违反停车规定的”违法行为，根据《道路交通安全法》规定，处200元罚款处罚。

而对于治理违法停车，不少市民也提出建议。“我觉得，如果有方便的停车位，而且价格合理，大部分车主是不会选择违规停车的。”家住丰台区的张静说。

“我经常开着车，带孩子到公园、博物馆玩。路上发现，不少知名景区、景点都在积极协调增加停车位，反而是有些新开的景点，停车位预留不足，造成了违规停车的问题。”张静介绍，不久前，她带着孩子来到一家新开的博物馆。“场馆很大，室外的部分有一片大大的湖面，里面有天鹅、鸳鸯、鸭子，宝贝可喜欢了。而且停车场免费，门票也免费。”

没多久，张静约了同事又来玩。但是这次她却傻眼了。“等着进停车场的车，已经排了好远。”张静回忆，博物馆外的马路比较宽，主路是双向六车道，而且路上跑着的车确实不多。所以，她想把车停在辅路边上，也不会妨碍到通行。“可我刚开到辅路上，就发现，旁边停着的几辆车已经被贴了条。”

“我觉得，治理违法停车，应该从源头抓起。我想，如果博物馆在建设之初，就规划好了充足的停车位，我相信，不会有人为了贪图那么一点便利，而把车停在场馆外，也就避免了违章停车被贴条的命运。”张静说。

据了解，在治理违法停车现象时，相关部门也表示，将因时、因地做好停车资源“加减法”：针对购物、餐饮、娱乐热点地区，削减部分路侧停车位，引导市民减少不必要的驾车出行；针对居住区、医院周边，积极协调社会单位，最大限度挖掘停车资源，满足刚性需求。