

北京一直是摩托车管理最严格的城市之一，但违法、违章摩托车一直禁而不绝。从9月起，北京交管部门开展了新一轮摩托车交通违法集中整治，整治重点是无牌、无照、伪造牌证及非法改装。市民呼吁，对摩托车的专项整治，不能搞一阵风，要标本兼治，就像抓酒驾一样，用极为严格的执法来纠正摩托的违法、违章行为——

# 摩托车专项整治 市民盼望严管严治

□本报记者 盛丽 孙艳

## 险

### 高速路违规行驶频现

“嗖！”9月6日早高峰，司机刘女士驾车行驶在东五环上，车技不自信的刘女士当时在最里侧的快车道行驶，突然一个黑影从里侧超过了她，着实给刘女士吓了一跳。缓过神来发现，是一辆摩托车窜到了前面，并且一直在最里侧隔离带与车流之间的缝隙穿行。

“我估计其他车主也都吓了一跳，摩托车怎么跑五环路主路上行驶了？多危险啊！”刘女士介绍，骑摩托车的小伙子穿着特酷，一看就是摩托车发烧友，驾驶的是辆黑色“趴赛”，拉风指数确实高。“我记得五环主路上是不允许摩托车上来的啊！高峰时段车这么多，真是太危险了，而且这样钻来钻去的，特别影响车辆正常行驶。”

刘女士遇到的这种情况还不算什么，司机左先生周末去玩的时候居然在高速路上遇到了摩托车队。周六一早，左先生一家三口约上朋友一起到坝上草原去玩。8点多的时候在京藏高速上堵得一塌糊涂，20分钟没走出5公里。“爸爸快看！好几辆摩托车，真帅！摩托车就不挨堵！”左先生的儿子兴奋地对爸爸说。

据左先生观察，陆陆续续共有5辆摩托车从他车旁经过，有两辆车的后座还带着人。他们都背着行李，看样子和左先生一样，也是出去玩儿。“我儿子看摩托车不堵车特别羡慕，但这也太危险，现在堵车呢，他们的速度不会太快，估计前面路通了，肯定该飙起速度来了，这要是被警察发现肯定给他们拦下来。”

此外，交管部门在路面执法中发现，有极少数人员无视交通法律，无证驾驶摩托车、驾驶涉牌摩托车，甚至有的摩托车驾驶人不顾他人安全，肆意地飙车或闯红灯，严重威胁人民群众的生命财产安全，破坏正常交通秩序。

## 盲

### 不了解相关限制规定

除去刘女士的遭遇，在关于摩托车违法严重交通违法行为，闯红灯、驶入禁限区域时常被人们提及。据了解，对于摩托车的行驶，有着不少规定。其中包括，保障道路交通安全，本市全天禁止摩托车在二、三、四、五环主路通行；京B号牌摩托车进入四环以内道路行驶，认定为“机动车违反禁令标志指示”的违法行为，处100元罚款，并记3分。此外，摩托车的验车年限也是有规定的，摩托车4年以内每2年检验1次；达到和超过4年的，每年检验1次。

但是在调查中，记者发现不少摩托车主对于这些规定，显得有些一头雾水。据了解，为对摩托车违法行为，交管部门始终严格查处，依法处罚。像刘女士遇到摩托车在五环主路上行驶，也属于违法行为。“听说现在开始整治摩托车了，真应该力度大些，整治持久些，杜绝这样给自

己和他人带来危险的违法行为。”

记者还发现，不少车主还会开着没有牌照的摩托车上路行驶。“这样的摩托车更危险，出了事，都没地方找去。”刘女士说。据了解，合法上路的摩托车应当是经国家主管部门许可生产，到公安交管部门办理车辆登记，领取机动车号牌的车辆。摩托车上还需悬挂号牌、携带行驶证检验合格标志、保险标志。根据“道交法”规定，上路行驶的机动车未悬挂号牌，交管部门应当扣留机动车。

## 乱

### 违规行为如同潜在杀手

对于左先生反映的摩托车能否在高速公路上行驶，记者了解到，从全国范围内来看，大多数省份都禁止摩托车进入高速公路，只有北京、辽宁等少数地区允许摩托车上高速路行驶，但是摩托车要符合上高速的规定。

根据对我国交通法规和交通管理条例的解读，摩托车上高速的规矩可不少。比如，摩托车驾驶速度不得低于60公里/小时，并且最高速度不超过80公里/小时。由于最低时速的限制，所以排气量50cc以下的摩托车被“拒之路外”。

此外还有，驾驶摩托车在高速路行驶不得带人、必须佩戴头盔。根据高速公路不同车道的规定速度限制，摩托车应当在高速路最外侧车道行驶。摩托车不得牵引车辆或者被其他车辆牵引；驾驶摩托车手离车把或者在车把上悬挂物品；具备合法的驾驶证照、机动车号牌以及其他相关手续等。

“照这样来看，我在高速上遇到的摩托车队肯定违规了，这类违规行为就是道路安全隐患，一定要尽早得到整治。”左先生表示，高速路上行驶摩托车一般人都会认为存在安全隐患，毕竟高速公路车速快，摩托车又俗称“肉包铁”，有的连头盔都不戴，真希望这些骑乘人员珍爱生命，不要心存侥幸上高速。同时也希

望这些人不要给正常行驶的车辆带来麻烦，摩托车在高速路上随意穿梭，会使汽车司机来不及反应，刹车不及时而酿成惨祸，造成人员财产伤害。

## 控

### 需杜绝一阵风式的整治

其实，对于违法摩托车的专项整治，相关部门一直都没有间断。2014年8月25日，北京启动整治燃油两轮摩托车、电动（燃油）三轮车交通违法乱象净化行动。据了解，此次行动“先礼后兵”，设定了为时两周的宣传教育期。两周过后，开始严查。

今年8月，市交管局涉车专业队与东城交通支队在红桥路口附近开展针对违法摩托车的专项整治。和以往不同的是，此次行动中停在路边具有明显违法嫌疑的摩托车也在查扣范围之内。半个小时就有20多名存在各种违法问题的摩托车驾驶员被处罚。

当前，属于摩托车交通违法高峰期，不戴头盔、违反限行规定、无证驾驶、闯红灯、超员等违法行为较为普遍。由于摩托车机动性强、制动性差，一旦发生事故，极易对驾驶人和乘车人造成伤害。而且，无牌摩托车、改

装摩托车上路行驶还极易滋生驾驶摩托车抢劫、抢夺等违法犯罪活动，对社会安全造成危害。

## 治

### 要像治理酒驾一样严肃

记者采访中了解到，其实我们见到的很多摩托车都是“三无”车辆。无牌无证摩托车上路，经常随意掉头、转弯，甚至闯红灯、逆向行驶，极易造成交通拥堵。而且，这些车辆没有购买保险，一旦发生事故，很多肇事司机干脆一走了之，使受害者的合法权益迟迟得不到维护。

有市民表示：整治违法违章摩托车，要像治理酒驾一样，必须非常严格，从严处罚，让违章者不敢存一丝侥幸心理。

连续几年来，本市每到八九月份，都会开展一场针对违法燃油两轮摩托车、电动燃油三轮车的整治净化行动。然而摩托车违法乱象经常死灰复燃。市政协委员、北京市易行律师事务所主任刘凝对此表示，“每次都是联合执法、集中整治，这种运动式的执法不能根治问题。”

刘凝提出，解决问题的关键就是要杜绝运动式执法，用一把尺子来衡量问题。“法律法规在那儿摆着，合法就是合法，违法就是违法。现在一些执法过程就像弹簧一样，一会儿这样一会儿那样，这肯定不行。我们都按标准办，什么乱象都能解决。”

还有政协委员表示，针对因摩托车引发的交通事故，购买非机动车第三者责任保险可以保证在摩托车、电动三轮车、电动自行车及燃油助力车所有者及其允许的合法使用者在驾驶车辆过程中发生意外伤害致使第三者遭受人身伤亡或财产直接损失时，被保险人承担经济赔偿责任，第三者获得相应的经济赔偿。

