

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwb@126.com

从“象牙塔”到社会,他在项目一干就是八年;从北京到乌鲁木齐再到贵阳,他干过的项目都是大工程——

陈雅南:每个工程都是崭新的起点

□本报记者 边磊/文 于佳/摄



一张娃娃脸,笑起来满脸纯真,却已经是项目总工。2008年7月从北京交通大学毕业的陈雅南一直扎根在施工一线,从来到北京市政路桥总承包一部工作开始,每干完一个工程就被派往下一项目,一干就是八年。北京、新疆、贵阳……八年的一线工作经历给予了他因扎实的业务水平和管理能力带来的职业自信。

在北京围着五环转

刚到项目部,陈雅南从技术员一点一点开始干,报到的第一个工程是奥运工程——辛店村路东延1号标。

“在那儿做了一周的资料,我记得那个项目部在一个小树林里,一个礼拜就撤出了,然后去农大路的过街天桥。”陈雅南回忆着。

农大路的过街天桥,虽然只是一个过街天桥,却是个不小的项目,陈雅南在这个工程中学到了预制钢梁的使用架设。紧接着,陈雅南就开始了“围着五环转”的日子。

蒲黄榆跨五环路一号标,德贤桥,陈雅南在这个工程上工作了一年半。“这个工程涉及的主要是市政高架立交,从进场到完工,全程盯下来,每个节点注意什么、准备什么、收集什么,基本就都知道了。”

德贤桥后,陈雅南又跟随项目部来到西五环杜家坎,参与了永定河大桥加宽工程。此时他当上了技术部长,做得最多的工作就是天天熬夜写方案。

“技术交底、交通导改。当时这个工程涉及五环断路,对交通有影响,但是又不能影响交通,所以说施工的时候拦多宽的路就得还回多宽的路,这个方案要反复协调。”

当时这个工程遇到的最大问题,就是跨河Y型墩模板,没有常规施工中的支架。由于地势地形的特殊,普通的模板支架无法在这个工程中使用。“如果按照常规施工,会破坏河道的防渗膜结构,而且费用也高,还影响施工进度。”

为了解决上述问题,陈雅南

咨询专业模板厂家,对厂家提出具体带有细节的要求。

“当时项目经理高兵见得多,给我支招,我跟着学了好多,再去查资料,在Y字交叉地方内外模板加对拉,从力学上解决了问题,做了7套模板。”

这7套模板做完,按照周转时间开始到结束,通过详细的计划,将进度安排紧凑,完全没有影响工期的顺利完成。

乌鲁木齐措手不及

2012年春节刚过,陈雅南跟着项目经理来到乌鲁木齐。当时是去踩点儿,看看现场的活儿怎么干,好琢磨一下怎么安排,再准备回来组织人员、开动员会、出发开始正式施工。

“乌鲁木齐这个活儿,真是有点猝不及防。”陈雅南说,“就我跟项目经理去了,我俩什么都没带,到了当地发现其他标段都开始干活儿了,我们再不干就跟不上了!”

当地的施工氛围与北京略有不同,一些进度与最初的安排不完全一样。其他标段的提前开工给了总承包一部很大的压力,当时两人就开始着手施工。

“我们经理,拿着工资卡,工资卡还限定一天最多取2万块钱,就拿着卡里的钱,买了铁锹、围挡,跟当地包工头找人施工。”本是去探路的陈雅南和项目经理,就此在乌鲁木齐扎根,再也没回过北京。

他和项目经理一边在当地找人施工,一边打电话组织北京方面同事到乌鲁木齐开工。

“三天,同事陆续过来了,感觉缓解了不少。”

好在是市政高架路,陈雅南比较有经验,从3月到10月通车,工程进展很顺利。他们建设的是乌鲁木齐的友好路,相当于北京的长安街,工程重要性可想而知。由于人生地不熟,工程进展中难免有磕磕碰碰,最后依然顺利完工。在比其他企业开工晚的

情况下,还提前完工。

“第一年我们接的是个1.7亿的工程,因为干得好,第二年就接了一个4.6亿的活儿,是个大立交。这是第一年基础打得好。而且有了第一年的经验,我们有了思想准备,现场安排,各方面也都比较流畅。”

虽然第二年的工程面临跨路大钢型梁吊装的问题,高度高、重量大,需要用450吨履带吊装,但工程依然完成得非常顺利。也是这一年,陈雅南当上了项目总工。

贵阳建起摩天公路

2014年,开始建设的贵阳市1.5环黔春大道工程全长9.2公里,为城市快速道路。其中,七冲村二号隧道是本标段中仅有的一条高难度隧道,为超大断面双线分离式隧道。该隧道也是路基施工三标段的主体部分,正好处在石灰岩上,属于喀斯特地貌,施工过程中极易发生岩土层的沉降和塌陷。在这样复杂的地质基础上,要建设双向8车道的隧道工程,在国内是首创。

“这样的隧道在国内不超过10座,绝对能排进前十了。”

回想参加过的北京市奥运工程、蒲黄榆快速路、京石高速改建工程、新疆乌鲁木齐市克拉玛依道路建设等多项重点工程,大的工程见过不少,他可以带着同事们连夜赶进度,处理突发情况,解决技术难题,作为青年骨干冲在建设的最前线,然而这样的气候与地质条件建造如此宽度的隧道,确是第一回碰到。对于这样的挑战,陈雅南颇为兴奋。

没有前面的经验,他就带领项目技术员突击学习隧道相关知识,但求抓住工程控制的关键环节。为此,陈雅南翻遍了各类资料,遇到还不确定问题,就请教桥隧专家讨教经验。为了更好地完成该项工作,陈雅南还向企

业技术研发中心提议并主要参与了针对隧道施工建设的技术交流,直到他和他的团队都将所有疑问和难点吃透。针对工程的隧道施工特点,他通过方案比选,最终采取了“放小炮,勤放炮,短进尺”的施工方案。

2015年10月,隧道右线顺利贯通,从山的那一头透出第一缕光亮。

今年1月11日,隧道双线贯通,陈雅南紧张的心绪终于可以歇一歇。整个施工过程中未发生一起安全质量事故,每一天的施工任务均在计划中顺利地完成。

贵阳工程桥梁墩柱有217根,百分之五十以上的桥梁墩柱高达50米,不光高度较高,地质条件也极为复杂。常规的爬模施工进度较快,但是外观质量较差,翻模施工安全难以保证,既要保证施工安全质量,又要保证施工进度是这位青年项目总工遇到的又一难题。

陈雅南带着技术人员先是查阅相关技术文献,将各种施工工艺逐一吃透,详细列出各种工艺的优缺点,同时,通过互联网等手段查阅新工艺,最后选定了在房建等高层建筑中常用的悬臂爬模模板,该种工艺施工同样高度墩柱较常规翻模施工能节省一半时间,模板量减小1/3,同时配备的悬挑平台也极大地保证了施工安全。保证了施工进度与施工安全的同时节省了模板材料,而且墩柱外观也较常规滑模、翻模施工容易保证。

“正在建设的1.5环工程是我们这些年遇到的工程体量最大,施工内容最为繁复的一个工程,几乎囊括了市政施工的各个方面内容,这对我们来说是一个挑战,也是一个极好的锻炼提升的机会,干好这个工程是可以出一批人才的!”陈雅南自豪地说,“做完这个工程我们就有能力再尝试做一个跨江、跨海的大型工程!”

北京榜样 (2016年8月月榜)

北京榜样官方网站: <http://bjby.bjwmb.gov.cn> 咨询电话: 65661566

益小苏 让中国技术走向世界

益小苏,男,1953年12月出生,中航复合材料有限责任公司副总经理。他率科研团队实现了中国自主知识产权出口,培养出硕博近百人,用自己奖金设基金表彰科研英才。

兰国栋 巨款面前见真金

兰国栋,男,1943年4月出生,石景山区西黄新村北里居民。他在垃圾桶旁捡到22万元巨款,失主感动地流下热泪。他热心公益及其节俭,省下的钱物都捐赠灾区。

米尔扎提·木莎 让弱势群体如沐春风

米尔扎提·木莎,1992年11月出生,中国青年政治学院社会工作专业学生。他倾心公益,在校4年志愿服务各类弱势群体超过1000小时,还为社会培养输送大学生志愿者近千人次。

于国刚 火中救人有勇有谋

于国刚,男,1962年7月出生,顺义区高丽营镇三村村长。他发现火情与邻家小伙救出一七旬老太和三个孩子,又协助消防车接力抽水;抑制了大火蔓延无人人员伤亡。

田金洲 痴呆患者的希望之星

田金洲,男,1956年12月出生,北京中医药大学东直门医院副院长。他使痴呆早期诊断率从27%提高到83%。他的创新疗法被国际大会推荐,因他的首诊免费检查受益者逾万。

李颖 为人民服务是无限的

李颖,女,1974年3月出生,东城区东四七条居民。近乎盲人的她创立了“京城小雷锋志愿者团队”,每周六为行人指路按摩已八年;还为贫困生募捐21万余元。

冷刘喜 攻坚提效开创先河

冷刘喜,男,1970年2月出生,京丰燃气发电有限责任公司维护部副部长。他开创了国内F级燃机生产技术管理新模式和投产纯凝燃气机组改供热的先例;为公司节省了上千万元。

段玉仙 冰清玉洁军嫂心

段玉仙,女,1946年12月出生,通州区富河园社区居民。她是军嫂,27岁时丈夫头部重伤成了“植物人”终生不能自理;她用爱心将他唤醒侍奉陪伴已42年。

白松 佩戴国徽的“白大夫”

白松,女,1967年3月出生,北京市第二中级人民法院审判长。对待医患纠纷案件她补习了大量医学知识,连续多年结案总数第一、平均调解撤诉率高达36%;被尊称为“白大夫”。

徐聚民 “扶”起人心的村官

徐聚民,男,1993年1月出生,门头沟区水峪嘴村大学生村官。他与朋友驱车途中发现路中有人躺卧,将昏迷伤者移至路边后迅速报警联系工友;网友称他们“扶”起了人心。