

劳动午报

WWW.WORKERBJ.CN

2016年8月29日星期一
丙申年七月廿七
第6285期
国内统一刊号：CN11-0221



标题新闻：□习近平对中国航空发动机集团公司成立作出重要指示 加快实现航空发动机及燃气轮机自主研发和制造生产

市消协公布比较实验结果

电动滑板车车速过快刹车不灵

本报讯 电动滑板车因为其小巧的体积，成了时下新兴的出行工具。但是，北京市消费者协会昨天公布的一项比较试验结果显示，电动滑板车存在车速过快、刹车不灵、蓄电池容量达不到明示标准等问题。市消协表示，此类“代步新宠”国内目前还没有相应的质量标准，因此不要作为交通工具使用。

近两年，比传统电动自行车体积更加小巧、外形更加时尚的

电动滑板车、独轮电动车、平衡车等新型的电动助力工具逐渐受到消费者的青睐。

市消协也对这一新出行工具做了比较实验。本次比较实验的样品由北京市消费者协会工作人员以普通消费者的身份从网络渠道随机购买，产品涉及上海、浙江、广东等省市的20个企业生产的20个品牌的电动滑板车样品。

经测试，20个电动滑板车样品中，19个样品最高时速刹车距

离超过4米。市消协表示，由于电动滑板车没有相应的质量标准，消协参照GB17761《电动自行车通用技术条件》。按照这一国标，以最高车速电动骑行时，其干态制动距离应不大于4米。

在20个样品中，11个样品的制动距离超过了8米。其中，江苏艾咪电动车科技有限公司生产的“艾咪”GRP-001电动滑板车制动距离达到了9.9米。该车标称的最高时速为30公里。

据了解，车况良好的普通轿车在干燥路面以30公里的时速制动时，制动距离也不过5到6米。这些小轮电动滑板车的制动还不如重量远超其的小轿车。

不仅制动距离的测试不够理想，根据GB17761的要求，电动自行车的最高时速不得超过20公里。16个样品最高时速超过了20公里，最高达到了27公里。

市消协表示，电动滑板车、平衡车、独轮电动车等属于国内

新兴的电动行驶工具，不符合我国机动车安全标准，也不在非机动车产品目录内，因此是不具有路权的，属于法律法规禁止在道路上通行的交通工具。这些车只能视为休闲娱乐工具，在一些专用场地和封闭道路、封闭场所内使用，不能作为交通工具在道路上使用。建议交通管理部门加强对非机动车尤其是新兴行驶工具出行安全的宣传，制定相关的交通法规。

奥运健儿 与香港市民互动

8月28日，里约奥运会内地奥运精英代表团的乒乓球、羽毛球运动员在香港伊利沙伯体育馆与市民互动，并带来示范表演。据悉，此次代表团一行共有64人，他们于27日起在港展开为期3天的访问，期间将出席示范表演节目及综艺节目，并与市民及本地运动员进行多轮互动交流。图为乒乓球运动员张继科（后）指导粉丝与李晓霞“对决”。

新华社发



本期维权

司机非工作时间突发疾病死亡 家属申请工伤未被认定

工会法援相助 家属获2.1万元补偿

详见第11版

每日观点

应防止老人屡成“精准诈骗”对象

详见第2版

京废弃锅炉房 改建停车设施

详见第3版

市总下半年将 招大学生社工

详见第4版



本期视窗

保安战士 刘汉双

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbyw@126.com

详见第8版

今日天气



天空状况：晴转多云
风向：北转南风
风力：2级左右
最低气温：18℃ 最高气温：31℃

今日限行 尾号：1和6

明日限行 尾号：2和7

本报法律顾问：常卫东