

## ■ 史海钩沉

“毕业旅行”  
唐代已出现

“毕业狂欢”不仅有吃，还有玩，近几年流行起来的“毕业旅行”，其实早在唐代就已经出现了，而且当时还存在专门筹办相关业务的民间组织，称为“进士团”。他们多由长安游民自相鸠集而成，设有团司，为新进士们安排“毕业”之后的种种活动，收取一定费用，这些费用多由新进士们分摊。“毕业旅行”常在春天举行，目的地以曲江为多。

彼时正是曲江最美好的时节，刚刚蟾宫折桂的新科进士紫陌寻春，看见满眼的旖旎风光，心情自然十分欢快欣喜。孟郊的《登科后》诗云：“春风得意马蹄疾，一日看尽长安花”，便将这种喜悦之情渲染得淋漓尽致。

在“毕业旅行”中，进士团会组织新科进士赏春花、尝樱桃、瞻佛牙、打马球，还有雁塔题名和曲江宴等，种种节目，不仅令登科未几的“毕业生”们得以在其中尽情肆意，释放多年皓首穷经的寒窗寂苦，也吸引了长安城中众多名流布衣前来观赏，争相目睹进士的风采。

普通百姓往往让儿子以进士为榜样，刻苦求学，以期将来加入那游玩的队伍；贵公卿则仔细观察、留意这些科场新贵，为待字闺中的千金物色东床。有时，皇帝也会亲临新科进士的“毕业旅行”，甚至为心爱的公主挑选驸马。

这些侥幸得人贵族甚至是皇族的“幸运儿”，在外人看来似乎风光无限，飞黄腾达指日可待。诚然，其中确实有像陈世美一样攀缘权贵、忘恩负义之徒，可更普遍的是，寒门学子并不适应贵族之家的繁文缛节，有的还被逼舍弃家乡的发妻，忍受贵门之女的娇蛮，婚后生活并不如意。在此过程中若有不从，还会招致各种刁难，如越剧《荆钗记》里中了状元的王十朋拒绝丞相的招赘，竟被迫害至家破人亡，幸得好心人相救才避免了悲剧。

如是的“毕业大Party”，有时会持续数日甚至月余，此后，“毕业生”们将接受铨试，准备谱写他们仕途的灿烂篇章。幸运者及名门之后或可一路翰飞戾天、青云直上，然而对更多家境贫寒、出身低微的新进士而言，初入官场的他们，也会像如今的职场新人一般，感受到书本与现实的种种差距，个中不适与苦楚才是他们“毕业季”过后所要面临的第一个严峻考验。

摘自《潇湘晨报》

红军长征途中  
击落6架敌机

红军长征途中，前有堵截，后有追兵，而且还要经常与空中侦察、轰炸的敌机进行斗争。尽管当时红军的防空武器极其简陋，但仍发扬以劣胜优、敢打敢拼的精神，积极地进行防空行动，并在长征途中击落6架敌机。红军的伟大壮举告诉我们：人是赢得战争胜利的决定性因素。直至今日，这句话仍然具有重要的现实意义。

## 红六军团首开纪录

1934年9月7日，红六军团前卫部队进驻到广西境内的全县西延区大埠头（今资源县城以西）时，一架正在空中执行侦察任务的敌机发现了红军前卫部队的行军纵队。敌机欺负红军缺乏防空武器，突然俯冲下来对前进中的红军队伍实施低空扫射，当场造成十余名红军战士伤亡。

愤怒的红军指战员决心教训这个趾高气扬的“空中飞贼”。他们在敌机盘旋转弯准备再次俯冲攻击时，组织前卫连步、机枪手集中火力进行射击。在密集的对空火力打击下，敌机油箱被击中起火，敌机歪歪斜斜拖着浓烟栽到附近的稻田里，机体上AVPO-637号的标志清晰可见。敌飞行员沈瀛、韦淳杰从着火的飞机中仓皇爬出逃命，因负隅顽抗被红军战士击毙。这是红军在长征途中击落的第一架国民党飞机。

## 步枪打下战斗机

1934年11月24日，红一军团前进至湖南道县时，与敌薛岳、何键、白崇禧部展开激战，坐镇指挥的蒋介石急调国民党中央空军第3中队从南昌起飞对红军实施空中打击。面对敌机的狂轰滥炸，担任预备队的红一军团第二师一面疏散隐蔽，一面迅速组织优秀射手对空中敌机进行密集射击。

在红军战士的猛烈射击下，一架正在进行俯冲轰炸的敌机被击落。该机的编号为“709”，敌飞行员谢廷藩、魏德跳伞后被红军俘虏。此举创造了红军长征途中用步枪打下战斗机的先例。红军这次出色的防空战斗，给骄狂的国民党军“空中骄子”以迎头痛击，狠狠打击了敌机肆无忌惮进行低空俯冲轰炸的嚣张气焰。

## 机枪连痛歼“飞贼”

遵义会议之后，新组建的中革军委警卫营在营长杨梅生的组织下开展防空练兵活动，将机枪装上可移动的三脚架和简易对空射击瞄准器，使中央红军增添了一支对空作战力量。

1935年3月18日，中央红军三渡赤水之后，中央纵队在茅台镇附近的蜿蜒山路上行进时，3架敌机飞过来，低空盘旋一阵后，扔下了一枚枚炸弹，好几个战士倒在了血泊中。危急时刻，杨梅生请示纵队首长后，冲过敌机轰炸掀起的烟雾，来到警卫营机枪连的位置，命令机枪连的战士们架起了四挺机枪。当敌机正好进入机枪连火力范围时，四挺机枪一齐射击，一架敌机被击中，冒着浓烟连人带机坠入茅台镇附近的赤水河里。

中央红军的四渡赤水作战似游龙戏水，其高度的隐蔽性也归功于有效的防空作战。

## “空中骄子”自取其辱

1935年7月17日，国民党空军第3中队副队长朱嘉鸿和飞行员郭诗东奉命驾驶编号为303号的飞机对红军进行空中侦察。飞至四川黑水上空时，他们发现了正在行进中的红四方面军部队。朱、郭惊喜万分，为洗刷第3中队曾被红军用步枪打落飞机的耻辱，他们按下机头对准红军队伍疯狂

俯冲扫射。当他们将飞机拉起转弯后再次俯冲时，立即遭到红军地面密集火力的射击。红军战士又一次用落后的步枪击中敌机尾部，失去平衡的敌机像醉汉似的在空中翻滚挣扎，最后勉强在附近的河坝地区迫降。朱、郭二人在逃跑途中被红军击毙。

## 敌空军中队队长机毁人亡

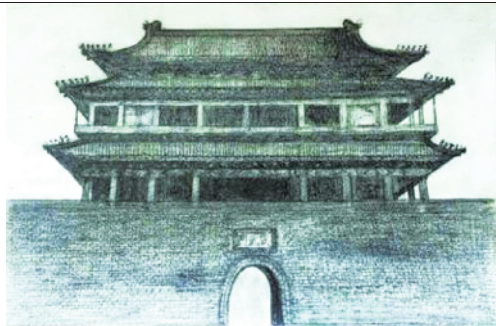
1935年8月3日，国民党空军第5中队队长王伯岳带领队员谢集驾驶601号飞机和另外2架飞机一同执行低空侦察轰炸任务。在飞临四川腊子山、羊角塘一带时发现了红一方面军主力部队。3架敌机立刻俯冲下来进行扫射轰炸，红军以密集枪弹予以回击，王伯岳驾驶的飞机机身多处被击中，慌乱中撞到了附近的迁流水山上，机毁人亡。其余2架敌机见势不妙，逃之夭夭。

## 击落敌机攻占天全

1935年10月，红四方面军为了打开通往天全、芦山的道路，发起了天（全）芦（山）名（山）雅（安）邛（崃）大（邑）战役。11月7日，红军左纵队攻占大川场，右纵队攻克金汤镇、紫石关和大岗山后，继续向天全攻击。是日9时许，当红军正乘胜沿着山岭要道向县城追击时，敌机分批飞临，进行大面积轰炸。红军队伍由于来不及疏散隐蔽，好多战士倒在了血泊中，红军攻势受阻。

危急时刻，红军战士在敌机轰炸掀起的尘土和烟雾中一齐对空射击，织成了愤怒的火网。一架敌机当场被击中起火，冒着浓烟坠落下来，其余敌机见势不妙，狼狈逃窜。红军一鼓作气，击溃地面之敌，于10日攻占天全县城。

摘自《解放军报》

宣武门：  
曾鸣午炮

北京地铁2号线宣武门站，因地处宣武门遗址而得名。宣武门，为北京内城城门，元代称顺承门，明代定都北京后，将元代城墙南拓。正统四年（1439年）重修城楼、瓮城，并把元顺承门改称宣武门，取“武烈宣

扬”之意。宣武门城楼面阔五间，进深三间，宽32.6米，进深23米，楼台高33米。瓮城南北长83米，东西宽75米，西墙辟券门，其上为闸楼。瓮城南墙城台之上为箭楼，箭楼面阔七间，通宽36米，进深21米，高30米。

原宣武门外为菜市口刑场，囚车从此门出入，城门洞顶上刻有“后悔迟”三字。另外，1924年以后，北京城有午时鸣炮制度，鸣炮地点就是在宣武门城楼上，使用的炮是北洋军队退役的德国克虏伯野炮。午时鸣炮制度一直延续到上个世纪30年代，老百姓俗称“宣武午炮”。

民国二十年（1931年）宣武门箭楼及瓮城被拆除。1955年拆除宣武门城楼。1966年修建北京地铁时又将城墙拆除，护城河被填平。从此宣武门不复存在，仅仅留下了宣武门这个地名。

摘自《北京日报》