



黑摩的用上叫车软件 APP平台 难逃其责

□ 许庆惠/文

去年年底，一则滴滴出行“三蹦子”事业部进入实质运作阶段的消息不胫而走。虽然滴滴方面表示成立“三蹦子”事业部的传言不实，但黑摩的使用手机软件拉客的情况在现实中却已悄然出现。近日不少乘客发现，在安贞门地铁附近很多黑摩的都装上了手机架，这些摩的车主也和网约车一样利用手机APP拉客、送货。亚运村城管执法队工作人员证实，黑摩的车主使用的是一款快递软件，一些乘客会以送快递的名义搭乘这些黑摩的出行。（8月21日《北京青年报》）

黑摩的简直成了咱北京城的一大顽疾，虽然有关方面从没有懈怠过，接连组织无数次专项行动，查处了大量的黑摩的，处理了数以万计的黑摩的司机。但是，黑摩的就跟割韭菜一样，一茬又一茬的没完没了。

究其原因，一是执法难。在打击黑摩的过程中，执法人员遇到许多难题，包括取证难、执法手段限制、执法风险等等；二的确是确在一些地区存在着群众出行不便的问题，“最后一公里”没有打通。黑摩的泛滥、打击效果不明显的根本在于公共交通的不便捷，不完善，尤其是在小区与地铁、公交车的衔接上；三是从黑摩的司机的人员成分分析，基本上是一些就业困难人员，有外来人口、有本地无业人员，他们要养家糊口，可找个正式工作又有点难度，于是就买辆残摩，经过改装，当上了黑摩的司机。

正当执法部门对黑摩的一筹莫展之际，有个别的APP平台正在招募摩的司机，对黑摩的的泛滥起到了推波助澜的作用。一些黑摩的装备了功能先进的叫车软件，从此可以不用到大街面上到处揽活了，极具隐蔽性，使得他们更容易逃避执法者的打击。黑摩的司机使用的是一款快递软件，一些乘客会以送快递的名义搭乘这些黑摩的出行。

从法律角度上讲，黑摩的无论是送货还是载客均涉嫌违反《中华人民共和国道路交通安全法》和《无证经营取缔办法》的相关法律法规。黑摩的车主将接受相关处罚。

而作为APP运营商，也难逃其责。首先，没有尽到审查、查验义务。将无运营资质的黑摩的纳入APP平台，就意味着在网络上提供“场地”给黑摩的司机，这本身就涉嫌违反了国家《移动互联网应用程序信息服务管理规定》；其次，作为APP平台，若知道或者应该知道入网车辆利用其平台进行非法载客，而未采取必要措施的，则应依法承担连带责任；三是一旦网约黑摩的造成第三方人身财产损害，APP平台应承担损害赔偿。我们再次呼吁：市民为了自身安全，都应该抵制黑摩的。政府部门要加大对黑摩的的执法力度，和对APP运营平台的监管力度。



酷暑难耐市民水中娱乐 救生员暴晒变“黑人”

近日，重庆市气象台连续发布“高温红色预警”信号。酷暑难耐，不少市民选择水中娱乐，救生员成了高温下的守护者。在长时间暴晒下，洋人街水上乐园的救生员肤色显得特别黝黑，时常会遇到游客要求与他们拍照合影，肤色上形成了鲜明的“黑白”对比。

点评：救生员不但要经得起烈日的“烤”验，还得有一双鹰一般的眼睛，时刻盯紧重点保护对象和需要救援的游客。不容易！用人单位也要为他们的安全和健康保驾护航。



张家界玻璃桥试运营 引游客排队体验

近日，在湖南省张家界市，一座由武汉中铁大桥勘测设计院设计的世界最长的玻璃桥进行试运营。这座全透明玻璃桥无论是长度、高度均位居世界第一。由于限量上桥，众多游客通宵排队等待购票。

点评：无论是挑战人的极限还是挑战技术的极限，总之，质量要把关再把关。



准大学生丢录取通知书 环卫工翻遍全城垃圾

近日，在陕西商洛，网络上出现一则微博引起关注：粗心同学误将“清华大学录取通知书”当垃圾扔了，镇安所有环卫工人正在将生活垃圾场及路边垃圾翻个底朝天，全力帮助粗心大学生寻找遗失的通知书。

点评：暖心啊，社会上有那么多的爱心人士。只是，以后可别再粗心了。



大熊猫逃跑失败成“网红” 迎来一周岁生日

8月初，一段“大熊猫逃跑失败”的视频爆红网络，视频中一只幼年大熊猫试图翻过圈舍的墙壁和铁门，最终被“抓捕归案”，其蠢萌的动作迷倒不少粉丝。日前，这只绰号“蔓越莓”的大熊猫“青青”，在中国大熊猫保护研究中心都江堰基地迎来1周岁生日。

点评：待遇真不差，被“抓捕归案”还有生日过。没办法，谁让长得萌呢？



大学毕业生造千万假币 技术逼真供不应求

近日，烟台一个刚毕业的大学生，竟利用自身掌握的ps和排版技术设计出20元面额的假币模板，并利用20台打印机打印出上千万的假币。他打印出来的假币有多逼真？据介绍，全国的很多分销商为他的技术称赞，销售网络已涉及到15省27个地市，甚至供不应求。近日，公安将该案件破获。

点评：该大学生可称得上是位技术人才，可惜不走正道。