

■每日观点

别让“痛经假”成为画饼

□钱凤伟

当对女性的歧视还不同程度存在,争取更多的妇女权益,显然并非易事,改变这种状况,保障妇女的权益不受侵犯,还必须健全法律法规,严格执法,对违法行为对号入座地依法追究,唯有如此,诸如“痛经假”才有可能落到实处,避免成为一个画饼。

记者8月15日从有关会议上获悉,宁夏将出台《自治区女职工劳动保护办法》,就女职工劳动

保护的政府职责、用人单位义务等方面予以强化,突出对女职工予以“经期、孕期、产期、哺乳期、更年期”五期劳动保护,明确了“痛经假”,“患有重度痛经或者经量过多的女职工不能坚持正常工作的,可以给予1至2天的休假”。(8月17日澎湃新闻)

据调查显示,女性每逢例假那几天,超过7成女性都会腹胀、镇痛,甚至有些人会痛得动不了。85%以上的女性认为经期较严重地影响了她们的工作和生活,78.5%的妇女经期没有

得到特殊保护。因此,于女性的保护,“痛经假”应该是必不可少的。

事实上,1993年颁布的《女职工保健工作规定》中就规定:患有重度痛经及月经过多的女职工,经医疗或妇幼保健机构确诊后,月经期间可适当给予1至2天的休假。湖北、安徽等地区也已将“痛经假”写入地方性法规。

现在的问题是,即使有法可依,“痛经假”于女性,依然只是一个传说。一位长期关注劳动关系问题的律师表示,这么多年

来,她很少遇到有女职工针对不给“痛经假”而投诉企业,也没有人问过她如何维权。

有法律界人士认为,除了宣传不到位的原因,“痛经假”执行起来,难有可操作性,有侵犯女性隐私嫌疑。且将给女性就业者较多的企事业单位增加负担。而后者,显然是“痛经假”最大的障碍。

这其实折射出的是妇女的权益和地位,依然得不到应有的尊重与保障,甚至受到不同程度的侵害,比如女性就业遭遇有形无形的歧视,在目前依然是一种普

遍现象。于是,不少女性有个饭碗就已经“知足”,谁还会再提出“痛经假”之类的“额外”要求。

这无疑是在明确“痛经假”的同时,必须直面的一个严峻现实。当对女性的歧视还不同程度存在,争取更多的妇女权益,显然并非易事,改变这种状况,保障妇女的权益不受侵犯,还必须健全法律法规,严格执法,对违法行为对号入座地依法追究,唯有如此,诸如“痛经假”才有可能落到实处,避免成为一个画饼。

■每日图评

为何黑车如此猖獗

近日有市民反映,望京西站外常年黑车占道拉客,造成路面拥堵,尤其早晚高峰,小轿车辗转腾挪,喇叭声不断,公交车则被迫要与站台隔着两排黑车上下乘客,有市民被迫步行到其他站台等车。对此情况,望京城管执法队和亚运村派出所均表示会展开联合执法。(8月17日《北京晨报》)

黑车在北京已经有多年的历史了,经过多年的打击,一般来讲,黑车在中心市区都是偷偷摸摸、躲躲闪闪地“沾活”,因为黑车司机知道,万一玩“现”了,那将会付出沉重的代价。而在郊区和城乡结合部却不然,有些地方的黑车司机胆大妄为,

不但明目张胆地“趴活儿”,而且盘踞在公交车站附近,公然阻碍公交车进出车站,真是嚣张至极。虽然也有执法人员经常过来执法,黑车司机和执法人员玩起游击战,你来我走,你走我来,循环往复,大有法不责众之势。群众怨声载道,公交车司售人员小心翼翼,生怕惹着黑车司机,遭到报复。

面对一些地区黑车猖獗,有关部门应该拿出个切实有效的办法来,彻底根治黑车。一是应该健全完善交通管理法规,给予执法者充足的执法处罚权利。现在执法人员存在着取证难的实际情况,有时执法人员已经查到黑车,但由于乘客不愿意证明是黑



车,不配合和执法人员,造成不能查处;二是对黑车集中地区,公安交通、城管等应建立联合执法机制,定点定人,严防死守,

将现场执法和非现场执法有机结合起来,形成强大的威慑力;三是加强宣传教育,增强百姓拒乘黑车的意识。 □许庆惠

■长话短说

不要再让迷信左右生育

李女士是一位快到预产期的准妈妈,近日她一直情绪焦躁、寝食难安,甚至前两日特别来南京市妇幼保健院急诊,请求医生帮她提前催生或者剖宫产。为何她这么迫切地想要生产?原来李女士的预产期是8月17日,农历的七月半中元节,俗称“鬼节”,她在一个准妈妈组成的微信群中听说“鬼节”出生的宝宝不好,于是便决定避开“鬼节”,提前生产。(8月16日《金陵晚报》)

看到这样的新闻,既让人有些哭笑不得,又不免有些担忧。这都什么年代了,这样的封建迷信竟然还如此有市场,还能左右一个人的生老病死这种大事。就像农历七月半中元节,因为俗称“鬼节”,就被认为不适合生孩子,一些正好赶上这天生产的孕妇,甚至不惜选择剖腹产来提前生产,在懂得基本常识、尊重科学与文明者看来,实在有些愚昧过度了。

其实迷信左右国人生育的事情,又何止一个“鬼节”呢?从羊年生宝宝不好到鸡年生宝宝不好,几乎每到这些年份,都会被人拿出来说道一番,同时也让很多人纠结不已。除此之外,很多人还会把孩子和自己的父母、甚至是爷爷奶奶、外公外婆等至亲的属相生肖、生辰八字进行“搭配”,如果发现“犯冲”,那么就会人为干预怀孕或者是生产的时间。

但是大多数人都知道,所有的这些,统统属于封建迷信,既没有任何科学道理可言,同时还会给孩子、父母和背后的家庭带来很多麻烦和困扰。比如剖腹产不管是对于孩子还是对于产妇,都不如自然顺产,风险高,隐患大,这已经是共识,那么仅仅因为一个“莫须有”的“鬼节”就放弃顺产,选择剖腹产,这不是自讨苦吃吗?再比如赶上所谓的“吉祥年份”,大家就生育热情高涨,就像2008年的“奥运宝宝”,结果从住院时就挤,到入托时挤,再到上学时挤,孩子和父母都是一路艰辛,何来幸运可言?

封建迷信不靠谱,以如此不靠谱的东西来指导我们的日常生活、生老病死,结果会如何可想而知。 □苑广阔

■网评锐语

动车禁烟“升级”很有必要

江德斌:中国铁路总公司出“重拳”整治乘客在动车上的吸烟行为。15日起,动车组列车吸烟除接受现有处罚外,还需持本人身份证到任一铁路客户服务中心签订协议书,方可再次购买动车组车票。再次违法吸烟者,将被暂时禁止乘坐动车。严厉的禁烟措施非常有必要,毕竟动车属于完全封闭式环境,之前媒体时有曝光,各地动车因旅客吸烟引发设备故障,导致晚点甚至停运,不仅给高铁运输造成经济损失,亦给广大旅客带来不必要的延误麻烦。

■世象漫说



要警惕“扶富不扶贫”

近日,记者在中西部调研时发现,基层在落实产业扶贫政策时容易出现一些扭曲走样的现象。比如,一些地方将产业扶贫简单等同于产业发展,忽视了扶贫目标本身。基层干部推荐记者参观的一些产业扶贫项目“看起来很美”,但深入了解后发现,这些项目仅仅是“扶”了老板,与真正的贫困户关系并不大。(8月16日新华网) □老笔

■有感而发

“租人软件”不能再这样乱下去

几年前,“租个女友回家过年”的想法或许还只是城市打工族之间相互调侃的笑谈。如今,搭着共享经济的东风,花样迭出的网络租人平台让“租个大活人”成为现实。不过,看似美好的网络租人平台实则暗藏桃色陷阱:约炮、发展兼职一夜情……法律专家呼吁租人平台加强监管职责,并建议消费者事先与出租方沟通交易内容,如遇违法行为第一时间报警。(8月17日《南方都市报》)

“租人平台”的火爆有目共睹,随之而来的是淫秽信息潜藏其中等乱象丛生,显然需要来一

场声势浩大的“扫黄”风暴,并对缺位的监管“零容忍”、严问责。

这几年“扫黄打非”行动可谓一浪高过一浪,但为何线上“情色市场”不仅没有被消灭,反而继续发展壮大?追根溯源,无外乎三个症结使然:一是准入门槛太低,一部手机、一个App终端,就可以让扁平的世界成为无边无际的“秀场”,或多或少会造成出租女孩群体素质的良莠不齐;二是监管过于宽松,互联网是一个相对自由的平台,再加上App属于单线互动,不诉不究客观上造成了日常管理的失序失控;三是罚则“点到

为止”,低俗的风险与逐利的空间根本不成比例,难保下一次不出现铤而走险者。

网络不是法外之地,这是一个基本的共识。新的媒体发展形态,需要有新的治理思路,“租人软件”不能再这样乱下去了。一言以蔽之,“道之以政,齐之以刑”,这是法治社会的基本秩序。“租人软件”需要一块遮羞布,除了道德性纠偏外,还得用法治的力量敲响无魂的醒壳,斩断不知廉耻的网络传播,自觉地在思想上划出红线、行为上明确界线、道德上坚守底线。 □徐剑锋

招聘“婚育墙”折射企业短视

刘洪:“真是太奇葩了,生小孩也要管!”近日,罗女士到一家公司应聘,让她没想到的是,公司先不谈待遇问题,而是要求她承诺3年内不生小孩!招聘“婚育墙”的壁垒为何频出?原因在于就业困难的当下,某些企业自恃人力资源“买方市场”,有绝对的话语权,提不合理条件让应聘者屈服。这对企业来说,收获的只能是短期效益,对构建和谐劳资关系和企业的长远发展毫无益处。