

# 劳动午报

WWW.WORKERBJ.CN

2016年8月18日 星期四  
丙申年七月十六  
第6276期  
国内统一刊号: CN11-0221



标题新闻: □ 习近平在推进“一带一路”建设工作座谈会上强调 让“一带一路”建设造福沿线各国人民

## 东西城早餐车全部“退路进店”

### 下半年向朝海丰石扩展 东城3年内每社区配1家以上早餐规范店

本报讯(记者 边磊)记者昨天从市城管委了解到,东西城263个早餐车全部“退路”。从下半年开始,早餐车的撤除将开始向朝阳、海淀、丰台和石景山4个区扩展,最终实现全市的早餐车全部撤除。早餐车撤除后,将有更多的早餐专门店及搭载有早餐功能的便利店涌现。按照东城的规划,3年内东城每个社区及周边都将确保有1家以上早餐规范店或经营示范店。

#### 市民呼吁多些正规早餐店

天坛北门外的锦馨豆汁店门口,身着白色厨师服、头戴白帽的大师傅麻利地从滚烫的油锅里夹出一张金黄色的糖油饼,旁边等候的顾客抢先一步递上了盘子,招呼着:“您直接放我盘里得了。”走进店内,吃早餐的顾客耐心地排着队。大火烧1块5毛钱一个、肉包子5块钱3个、门丁肉饼6元一个、韭菜锅贴12元一份、杂碎

汤10元一碗……各式各样的早点堆满了货架和传统的玻璃柜台。“这不比路边摊儿上吃着舒坦,还放心。”端着西葫芦锅贴找座位的顾客扭头告诉记者,希望街头的小摊越来越少。

为了解决市民吃早餐的问题,一直到2003年,全市共建设了800余个经审批的正规早餐车。市城管委景观处副处长陈龙坦言,可以说,早餐车在当时从一定程度上的确起到了便民的作用。但

随着社会和城市的发展,早餐车存在的问题开始日益凸显。

早餐车存在着侵占公共空间的问题。陈龙说,按照最初的设计,早餐车是要“直接进社区”的。但实际上,早餐车却多是在早高峰、人流密集的交通干道和地铁出入口及广场经营,影响道路通行和疏散功能。

#### 早餐车食品安全存隐患

此外,早餐车没有统一标准,

普遍脏污残破,周边油污、垃圾遍地。陈龙说,有些早餐车还私接乱搭电线,电线残损暴露,配电设备陈旧。部分早餐车使用液化石油气罐等设备现场进行食品加工,“到了冬天,有的摊主直接把液化气罐坐在热水盆中使用,特别危险”。

同时,早餐车(亭)经营人主要为外地来京人员,难以管理,不利用人口疏解。

(下转第4版)

## 新生报到

8月17日,在清华大学迎新点,老生举着院系牌子迎接新生入学。当日,3300多名来自全国各地的2016级新生来到清华大学报到,开启人生新旅程。清华大学2016级新生中,理工类人数占82.7%,文史类人数占10.3%,艺术类人数占7.0%。

新华社发



## 市总首次向社会购买劳动法律培训项目

### 今年共购买65个社会组织项目 身心健康和技能培训项目超半数

详见第4版

#### 每日观点

### 别让“痛经假”成为画饼

详见第2版

#### 本期特写

### 让20吨五环标志 在246米奥林匹克塔顶转起来

详见第5版

#### 本期视窗

### 快递大姐 不输男儿郎

#### 职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbjw@126.com

详见第8版



#### 今日天气

天空状况: 阴有大雨、局地暴雨  
风向: 偏东转偏北风  
风力: 2、3级  
最低气温: 22℃ 最高气温: 25℃

今日限行 尾号: 4和9

明日限行 尾号: 5和0

本报法律顾问: 常卫东