

■带你旅游

盛夏之日，驱车从北京出发，沿京藏高速一路向北，在宣化附近转入张石高速，继续向北行驶，不多时便来到久闻的“草原天路”，由此开始了愉快的“天路之行”。

“草原天路”位于河北省张家口市张北县和崇礼县交界处，犹如一条长龙，盘踞于平均海拔1400米的群山之巅，草原之上，蜿蜒曲折、跌宕起伏，绵延百余公里。蓝天与之相接，白云与之呼应，行走天路之上，就像是漫步在云端。



漫步“草原天路”

□户力平 文/图

“碧海花田”令人醉

沿着蜿蜒的山区公路向“草原天路”的大门行驶，忽然被路边一片金灿灿的景色吸引，停车观看，见一块路牌上赫然写着四个大字：“碧海花田”，多么富有意境的名字，原来那是一片盛开的油菜花。我曾在婺源领略过江南的油菜花，也曾在拉萨河畔观赏过高原的油菜花，没想到今天又在这里观赏到草原的油菜花。

徜徉于花丛中，满眼旺盛的油菜花格外的诱人，那娇艳的黄色小花在蓝天的映衬下，格外的美丽。忽然想起一位诗人对油菜花的赞美诗篇：“油菜花开满地黄，丛间蝶舞蜜蜂忙；清风吹拂金波涌，飘溢醉人浓郁香。”此时此景，这眼前的油菜花正如这诗一般别有韵味。天路之上这难得一见的油菜花，正是一道靓丽的风景，观花、品花、感花，使这“天路之行”平添了一份意外的情趣。

风车转出好景致

驶入“草原天路”景区，但见一个个大风车在空中旋转着，与蓝天白云，还有这绿色的草原相得益彰，构成天路最经典的风光之一。

所谓的大风车，就是这山间、草地上矗立的一座座风力发电塔。它高约40多米，三个巨大的扇叶，每片有十余米长，体型巨大，直插云霄。伴随着呼啸的山风，呜呜作响，如此的壮观，如此的令人震撼。满眼望去，那一座座风车或近或远，到底有多少，不得而知，但不下百余座，这些绿色能源设备成为“草原天路”的“标志”，由此“草原天路”也称作“风车之路”。

这里是我国北方山区规模最大，世界领先技术的环保风力发电聚集区域，天路最初是国家电网为了方便检修深山里的风电设备而开辟的一条山间小路，蜿蜒120余公里，2012年改成柏油路，宽不过六七米，仅可供两车相汇。行走于风车林立的天路之上，观赏着那旋转的风车，领略的是别样的景致。

壮美天路有“三绝”

“草原天路”最壮观的景致，莫过于路了。行车于天路之上，除了满眼



的绿色风景外，使人体会出天路有“三绝”：一绝乃道路时而盘绕山巅之上，时而下行于山谷之下，蜿蜒曲折，因山的相对高度不高且平缓，一眼望去，一个个山头的高度都差不多，看不到特别突出的主峰，好像车在山脊线上跑。二绝乃道路时而是平缓的坡路，时而是陡峭的坡道。因为绝大部分地段的道路都是越过山顶，所以急转弯并不多，而弯道相对舒展，但上下坡的角度大，个别地方坡度甚至达到45°，走到三四十米处都看不到下坡的路，迎面有没有车驶来难以看到。三绝乃道路呈立体感，由于绝大部分情况下道路都是在山顶及山顶之间穿行，两侧视线非常好，能看到很远的地方，且画面内多是平缓的坡面，周围景色很有立体感。

“草原天路”虽是张北草原上的一条柏油公路，但深色柏油路与黄实线本身就是一条美丽的风景。百里之间，左右徘徊曲折，跌宕起伏，静谧深远，仿佛通向遥远的天际。

“塞北梯田”如绿锦

梯田并不少见，但“草原天路”的梯田却是别样的景致。它地处天路沿线，一层层的梯田，似人工雕琢而成，虽不整齐划一，但依地势而置，如绿锦一般，或翠绿，或墨绿，这里距北京仅三个小时的路程，所以被誉为“距离北京最近的梯田”和“塞北梯田”。

此时正是盛夏时节，梯田里生长

着这一地域特有的农作物，如土豆、莜麦、小麦、蚕豆、胡麻、苜蓿等，其中以土豆和胡麻居多。成片的土豆花盛开着，白色的花瓣，黄色的花蕊，清香而淡雅；蓝色的胡麻花，幽香而富有意境。各色野花点缀于梯田周边，五彩缤纷，那不远处的小村庄，红瓦、红砖、黄泥围墙，简洁而质朴。漫步于此，满目苍翠，仿佛置身于仙境一般。

嘉木葱笼“桦皮岭”

沿着天路驱车前行，不知翻越了多少山岭，渐渐地驶入一片层林叠翠的山地，松林、杉树、灌木丛构成满眼新绿，这就是天路东端的桦皮岭风景区。停车于林荫小路上，置身于群山林海之中，满目清新。

据路边的景区提示牌介绍，桦皮岭因其阴坡有千亩桦树林而得名，这些桦树属原始次生林，历经百余年生长，构成大面积绿色的山林，是“草原天路”独具山地特色的自然风光，素有“塞外九寨沟”之美誉。

沿着一条小路往林子深处前行，烂漫的山花簇拥在脚下，习习凉风扑面而来，呼吸着带着绿草清香的空气，顿感心旷神怡。静立于林木之中，倾听鸟语林涛，沐浴着绿谷氧吧，尽情饱览着大自然的赐予。

游历了四个多小时，且行且停，终于到达了“草原天路”的出口。一路走来，领略的是如诗如画的风光，体味的是大自然的质朴与博大。

■旅游资讯

新疆加开“大美新疆”旅游专列

乌鲁木齐铁路局介绍，此次加开的“大美新疆”旅游专列，运行线路为乌鲁木齐西站—北屯—伊宁—乌鲁木齐南站。具体列车包括：乌鲁木齐西站至北屯Y941次，北屯至伊宁Y942/3次，伊宁至乌鲁木齐南站Y944次。

“大美新疆”旅游专列设计了北疆环线旅游喀纳斯、那拉提、赛里木湖，以及喀纳斯、那拉提、赛里木湖、巴音布鲁克两条线路，分别为旅游列车五晚六天、六晚七天品质游产品，让来自国内外游客坐着火车游新疆。

据介绍，“大美新疆”旅游专列开行3年来，已经为7200余名游客带去了美好的旅游体验。

哈铁局推出19条精品旅游线路

南方多地持续高温催热北方避暑旅游，哈尔滨铁路局也迎来暑运客流高峰。暑运以来，哈铁局发送旅客1197.9万人次，同比增长109.6万人次，增幅10.1%。

位于我国最北端的黑龙江省和内蒙古呼伦贝尔市凉爽宜人，南方游客纷纷前来消暑避暑。哈铁局适时加开北京、山海关、天津、沈阳等多个热门城市的旅客列车，推出了哈尔滨至满洲里的“草原极光游”、哈尔滨至漠河的“神州北极游”等19条精品旅游线路，在哈尔滨至黑河、伊春、抚远、阿尔山等城市间开行“龙江之星”旅游观光专列，为游客提供包括餐饮、住宿、导游等一站式服务。

大同云冈文化旅游系列活动启动

上周，以“天下大同路大美云冈”为主题的山西大同云冈文化旅游招商系列活动在云冈石窟正式启动。此次系列活动包括“工业时代”音乐季、全国热气球锦标赛、中国大同长跑赛等30多项活动。

近年来，大同市以文化旅游产业大发展推动经济、文化全面振兴。战略性打造核心景区、新型景区、休闲体验式景区以及周边旅游一体化发展的“3+3+3+1”格局。即推动云冈石窟、北岳恒山、大同古城三大核心景区整体升级；打造火山群、古长城、北魏皇陵三大新型景点；打造方特欢乐世界、温泉、乡村旅游三大休闲体验式景点；抓住“一带一路”、京津冀协同发展机遇，重点做好融入京津冀经济、文化、旅游圈，打造乌大张长城金三角旅游联合体和旅游目的地。

约稿

【休闲生活】

或是对一个城市的深入解读，或是对一条旅游路线的亲身体验，亦或是旅途中感受的风土人情、历史文化、吃喝玩乐……本栏目注重记录旅途中的美好过程，以玩家身份为读者旅途生活提

供服务。字数在1000—1500字。要求有小贴士，有图片。

【驴友笔记】

这里不是泛泛的游记，而是旅途中的风光景致、人文历史、游历故事所引发的情思、带来的感悟。就像品一杯清茶，淡淡悠远。本栏目注重旅途故事和旅途感悟的分享，为您提供一个休憩的

场所。字数在600—800字内。

【美景分享】

无论是国外的还是国内的景点，无论是专业相机还是手机拍摄，只要图片精美，再精美，标明拍摄地，文字风格活泼生动，吸引人，都可以和大家共同分享。要求大图、100字以内的图说。

投稿邮箱：zhoumolvyou@126.com