

■每日观点

破除生二胎顾虑呼唤配套政策

□祝建波

“生”之间纠结?到底是“要升职”还是“要生孩儿”,成为摆在许多育龄妇女面前的艰难抉择。(8月11日《劳动午报》)

2016年,中国全面进入了“二胎时代”。然而,有调查显示,七成以上的企业因为“二胎政策”在招聘女员工时增加了顾虑。有的企业表面上虽未拒绝女性求职者,但一些隐性态度或措施往往造成女员工“被辞职”。二胎放开甚至让“已婚已育”的利器都不好用了。

如此,很多职业女性便面临一个很纠结的抉择。生二胎,可

以让两个孩子做伴,共享手足亲情,降低“失独”风险,晚年养老更有保障。但与此同时,我国的生育产假和配偶陪产假制度尚未完善,女性带孩子面临着人力和时间的双重挑战。因为,职业女性生二胎,不但工作要因生育而暂停几个月,而且精力分配也必然更加向家庭倾斜,势必造成企业的用人成本提高。这样,职业女性很可能会遭遇更严峻的就业压力,形成隐形的“性别歧视”。如果多一次孕产期会带来职场挤压和职业牺牲,职业女性在再生育问题上肯定会变得非常

慎重。

此外,不得不说的是,我国在立法保障女性就业权益方面,还存在界定模糊、缺乏细则和惩戒制度的漏洞。笔者认为,要想让“二胎政策”达到预期效果,首先必须彻底消除“性别歧视”,一方面,立法机关要对我国现行的劳动法规进行必要的修订,制定出针对性强、具有可操作性的条款,保护女性平等参与就业的权利。另一方面,政府职能部门应加强对劳动力市场的监管,建立健全就业性别歧视救助机制,发现歧

视现象及时干预,并对涉嫌就业歧视的用人单位进行严肃处理,以儆效尤。

从宏观角度考量,二胎政策对于应对老龄化、增强家庭和谐度等方面均有积极意义,所有单位都应承担社会长远发展的责任感,不能只看眼前利益。所以,国家层面就要出台相应的优惠政策,比如通过减少税收、资金倾斜等激励用人单位聘用女性,约束、引导用人单位积极承担社会责任,从而推动企业在招聘当中一视同仁。

从宏观角度考量,二胎政策对于应对老龄化、增强家庭和谐度等方面均有积极意义,所有单位都应承担社会长远发展的责任感,不能只计算眼前利益。国家层面就要出台相应的优惠政策,约束、引导用人单位积极承担社会责任,从而推动企业在招聘当中一视同仁。

全面二胎政策实施后,职场打拼的你是否在“生”还是“不

■每日图评

应打一场恢复胡同原貌的重大战役

私搭乱建的数十处小平房,把原本路旁的行道树都“包”在了里面,原本将近7米的胡同被各种违建挤占得只剩下一半儿宽……这不是“贫嘴张大民”中的艺术加工,而是存在于现实中的北新桥街道新太仓胡同。昨天上午,北新桥街道综合执法组联合城管等多部门进行了该地区最大规模拆违整治工作(如图),新太仓片区的17条胡同、200余处违建将在本月底月底前拆除完毕,恢复胡同原貌。其中,新太仓胡同将拓宽至双车道,这意味着从簋街到平安大街再添一条交通微循环的南北通道。(8月11日

《北京晨报》)

前一阵子,本市整治“拆墙打洞”取得了不小的成绩,老百姓无不拍手称快。原本是住人的居民楼,被私自拆墙打洞变成了商业用房,不但破坏了原来的楼梯结构,还干扰了附近居民的正常生活,危害了公共利益。

胡同也和住宅楼差不多,这些年来,你占一块地建个煤棚,他占一块地弄个小饭馆……。结果,原本挺宽的胡同被各种违法建设给吞噬了,经常发生交通堵塞。汽车、自行车、三轮车、快递车都“叉”在一起,谁也不让谁。喇叭声、吆喝声、



呵斥声、责骂声都交织在一起,令人心烦。

进行大规模的胡同拆违工作,益处多多。一是可恢复北京胡同的原貌,保护胡同肌理,留住京味和乡愁;二是可以打通城

市“微循环”道路,缓解主路的交通压力;三是还胡同居民一个宁静的生活空间,让胡同里的居民能够在树荫下乘凉、下棋、品茶,与街坊四邻唠家常。

□许庆惠

■长话短说

交通违法行为有奖 落地措施莫缺位

昨日,武汉市公安交管部门表示,从8月15日至12月31日,武汉交警将针对道路交通肇事逃逸案件及部分违法行为开展举报有奖,请广大市民积极参与。其中,举报闯红灯或逆行每起奖20元;举报交通事故肇事逃逸的,每起奖励300元。(8月11日《楚天金报》)

因某些车主自律性差,导致交通违法行为时有发生。为整治城市交通违法行为,改善道路交通秩序,一些地方可谓使出了“洪荒之力”,纷纷推出“随手拍”举报有奖活动。交管部门走群众路线,以奖励机制发动市民参与监督,可以有效缓解执法资源不足,让交通违法行为即使在无交警,缺“电子眼”的“盲区”也能无处遁形。

交管部门依靠群众提供的线索,按照程序调查、取证、认定后,依法对违规车主做出处罚,以营造良好的交通环境,其初衷甚好。可是,交通违法行为有奖也要有“边界”意识。如果武汉市风行“全民随手拍”,驾驶员的注意力将更多地转移到交通违法行为上,不能集中精力查看自身车辆前后路况信息,稍有疏忽就会酿成交通事故。在“随手拍”的过程中,车内状况可能被人有意识或无意识的拍到,车主个人信息将一览无余,让公民的隐私何处安放?

问题并不止于此。由于举报交通违法行为所得奖金往往低于违法者罚金,相关管理部门轻轻松松就能从二者的差价中“分一杯羹”。以武汉为例,司机闯红灯的罚款额度为200元,市民举报奖励所得仅20元,两者相差高达十倍。在巨大的利益诱惑面前,交管部门可能为了“创收”而慢作为,甚至不作为。

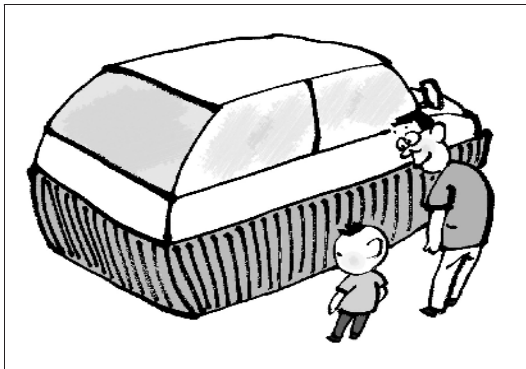
当然,交通违法行为有奖也不是不可以有,但相关的配套措施不能缺位。交管部门要认识到,好的公共政策不是孤立的,必须制定好配套措施协调推进。如充分保护公民的隐私权;对故意虚构事实或者恶意举报者严惩;交通违法行为的举报奖励与罚款公开透明等等。如此,才能有效规避交通违法行为有奖的副作用,让其不只是看上去很美。 □范佳富

■网评锐语

构筑无障碍环境 呵护“小众权益”

鹰远:无障碍权利是一种小众性的群体权益,但在现代文明社会的语境下,这种“小众权益”的呵护程度正考验着社会文明的程度。目前,一些残疾人等特殊群体最大的烦恼,仍然是能否真正和谐地融入社会,被社会真正尊重和接纳。因此,为残疾人提供无障碍设施,帮助他们解除生活与出行的障碍,是人文精神的有力彰显。我们期待,各地都能积极创建无障碍城市,让残疾人无障碍设施成为最温暖的城市符号。

■世象漫说



汽车穿上“落地裙”

南宁市白苍岭路东巷邕桐小区有鼠患,居民杂物房、花圃等处经常有老鼠出没。更让一些车主烦心的是,老鼠经常钻入发动机舱拉屎撒尿,甚至咬断线路。为了防鼠,一些车主用铁网和席子、厚布加工成“落地裙”,将车子围了起来。(8月11日《南国早报》) □王锋

■有感而发

纠正证明乱象须打通“最后一公里”

近日,公安部等12部门联合出台《关于改进和规范公安派出所出具证明工作的意见》,并下发通知。公安部负责人表示,凡是法律法规依据的证明、凡是不属于公安机关法定职责的事项,任何单位不得再要求群众到公安派出所开具证明。(8月11日中新网)

由“证明”乱象造成的群众办事难,一直以来备受诟病,成为群众反映强烈的突出问题。改进和规范公安派出所出具证明工作,有其迫切性和现实意义。作为推进简政放权、放管结合、优化服务重要部署的实际举措,实践中必须高度重视各项措施的落实,打通政策实施的“最后一公里”。

公安部等12部门联合出台关于出具证明工作的意见,显示了破解这一难题的决心。但文件要落到实处,关键还是要对要求开具证明的事项进行彻底清理,对自行设定的没有法律法规依据的证明一律废止,并做好政策的衔接,避免出现服务和管理空当。

要加强部门之间的联系和协调。“证明”涉及部门众多,如不能协调一致地开展,各干各的,结果肯定达不到整治规范的目的。由此,要本着权责一致、主动担当的精神,就有关问题反复沟通协商,达成一致意见,及早制定具体操作办法。同时,规范“证明”工作应重视公开向社会征求意见,发动广大群众积极参与,通过

各种渠道收集好的意见、建议,应对改革的完善产生积极影响。

此外,关注和吸收外地的成功经验,也是十分必要的。吉林等地已先行出台改革措施,取得了不错的经验,为制定全国性的改革措施提供了有益借鉴。因此,要以积极稳妥的态度,认真学习地方经验,推动这项改革稳妥健康地发展。

一分部署、九分落实。改进和规范公安派出所出具证明文件已经出台,关键还在于各部门不折不扣地落到实处。这是一项关系广大人民群众切身利益的重要工作,务必打通政策落实的“最后一公里”,把好事办好、实事办实。 □梁德荣

征信不良记录 岂能交钱就删

杨玉龙:征信记录也被称为个人重要的“经济身份证”,为了呵护好这张身份证,就需要我们个人多行诚信之举。若是不讲信用之举,都能够靠“金钱”来漂白,也必然导致人与人之间的不信任,社会整体诚信的丧失。信用是无价之宝,金钱买不来,也换不来信用。诚信社会需要每个人树立诚信意识,践行诚信之举。对于一些叫嚣“花钱换信用”的骗局,不妨远离,且更须重拳打击。