



大红门地区治理交通乱象

劝阻黑摩的 保安功不可没

□本报记者 陈曦/文 陈艺/摄

记者上周末来到丰台大红门地区。这里不仅驻扎着众多的服装批发市场,更有连接北京与外埠的交通枢纽。因此,造成了这里异常混乱的交通状况。这不仅让过往车辆备受困扰,更让周边居民苦不堪言。

去年,大红门街道办事处牵头成立综合执法站,并聘请专业保安协助治理这里的交通问题。今年6月,该街道又启动“疏解强化交通秩序整治”行动,加大巡查和整治力度。如今,这里的治理工作已经初见成效,这个南城有名的乱点有望“摘帽”。

多部门联手治理交通乱象

在大红门地铁站外不远处,有一排不起眼的平房,这里就是大红门街道办事处成立的综合执法站。房子虽简易,可这里却是维护区域交通秩序的“总指挥部”。

街道相关负责人告诉记者,平日里,街道专门派出的工作人员以及辖区城管执法队、派出所、交通队,每家都有一位工作人员常驻执法站办公,随时联络协调配合工作。除此之外,街道还在综合执法站引入社会力量,在正规保安公司聘请60余名保安人员,早7点至晚7点,分区域、分时段在地铁周边巡查。

“这里最突出的问题就是黑摩的。我们的保安人员见一辆,劝离一辆。如果有执意不听劝阻的,执法站会采取扣车的方式进行暂时处理,等到晚高峰后再归还。”

该负责人表示。

劝阻黑摩的保安时有受伤

眼下正值北京的酷暑季节,保安员们顶着烈日巡查,不一会儿,脑门上就布满了汗珠。

身材魁梧的保安小尹,谈起去年的一次执法行动,仍心有余悸。“去年12月,我在地铁出站口劝离一辆黑摩的时,司机突然抽出一把刀划向我的肩膀,当时正值冬天穿着外套和毛衣,只感觉胳膊很凉,后来才发现左胳膊的几层衣服都被血洒湿了。”

当时,小尹的同伴们都在劝离其他黑摩的司机,并未注意到他那里发生的事情,最后,伤人的黑摩的司机跑掉了,小尹到医院缝了11针。

据了解,类似的事情,在这里时有发生。去年7月,执法站附近一黑摩的多次在执法站周边揽活,每次执法站工作人员追近后,他就逃走。后来,一位保安趁其正在上乘客,抓住了黑摩的右侧玻璃,结果司机突然加速,保安来不及松手,导致左手手指无名指及小指均被割伤,肌腱断裂。

打通出行“最后一公里”

“一次下班,我坐黑摩的回家,司机不只闯红灯还逆行,差点与一辆私家车相撞。从那以后,我再也不敢坐黑摩的了。”一位家住大红门的居民告诉记者。提及街道开展的疏解强化交通秩序整治行动,她表示:“非常支持”。

黑车、黑摩的违法运营,存在

诸多安全隐患,可并不是所有的人都能认识到它们的危害。

“我们在执法过程中,就会遇到为黑车、黑摩的司机求情的人。他们觉得这些司机挣点儿钱也不容易,让我们不要太较真儿。最开始,遇到这种情况的时候,我们真的不知道说什么好,可是现在我们会给他们摆事实、讲道理。”执法队副队长宋博洋说。

“曾经有一个6岁的小孩被胡乱变道的黑摩的轧断了腿,还有一位女士因为黑摩的急刹急停从车上摔落导致重伤。谁家都有小孩和老人,不能因为图一时方便而失去大环境的安宁。”宋博洋表示,劝说中,他们诚恳的语气和态度,最终赢得了不少居民的认同。

目前,除了交通问题,路边游商也是执法站的工作重点。“我们希望把游商都请到店里经营,一方面改善地区环境,另一方面对这些商户未来的发展也有好处。”宋博洋说。

此外,为了解决附近居民出行“最后一公里”的问题,大红门地区未来将会增加多辆摆渡车线路,让大家心甘情愿地告别黑摩的。

多方长途
固话拨:
96346555
0.3元/方/分钟,主叫方付费
公付用户每月收取10元功能费
登报咨询电话:63522410

龙潭街道整治夕照寺“开墙打洞”

“拆出”一条双车道主干路

□本报记者 边磊/文 周世杰/摄



龙潭街道夕照寺西里3号楼南侧,施工人员爬上一溜小饭馆的房顶,连敲带砸,不一会儿工夫,一个个简易的广告招牌便从店铺房顶上被整个掀翻。8月5日上午9点半,东城区龙潭街道联合城管、工商、食药监、公安消防、城建等多部门,对夕照寺西里3号楼南侧“开墙破洞”、无照经营等问题进行集中整治。今年9月底前,位于龙潭公园附近的夕照寺将“拆出”一条双车道的主干路。据了解,这条路将以“建设地铁的标准来建”。

一溜小饭馆东侧的墙壁上,还挂着“北京市崇文区龙潭拉锁加工厂”的残破牌子。龙潭街道办事处副主任高建中说,这一溜小房原本是拉锁厂的仓库,改制后并入东城区社区经济管理中心,2006年出租给个人,个人作为二房东分租给6个餐饮商户并进行违规“开墙打洞”。查了图纸后发现,拉锁厂车间原本的门其实都是朝向南侧开的,北侧过去只是一堵带窗的墙壁。整治后会将所有“开墙打洞”全部封堵。

街道多次执法查处,但商户上演猫捉老鼠游戏,无证无照反弹严重,难以根治。此次,龙潭街道对“开墙打洞”进行封堵,从源头根治,彻底取缔无证无照经营,消除安全隐患,疏解低端业态和影响人口。据统计,该处共有6个门店,8个违规门,面积约400平方米,从业人员60余人,房屋安全隐患众多,严重影响地区环境秩序。

“封堵完毕后,60米长的墙

壁外侧将统一粉刷,开出高低一致、大小相同的窗户,布置成夕照寺一堵亮丽的文化墙。”高建中指着溜小饭馆门前的道路解释说,这里原本是夕照寺西里进出小区唯一的一条主干道,此次拆违前,这条“主干道”两侧早已被密密麻麻的违建挤占,马路最多只剩3米宽,普通小轿车想要进出都困难,消防车更是别想进入。拆违完毕后,这里将成为一条双车道、长度60余米的平坦“大马路”,整个夕照寺西里地区的微循环圈自此将打通。预计9月底前就能全部施工完毕。“我们对施工方的要求是,这条路要以建设地铁的标准来建。”

有居民特意过来看,这违建拆了之后,我找到小时候住在夕照寺的感觉了。龙潭地区其他小区的百姓跑过来,拉着高建中的手不让他走,“您去看看我们那儿吧,我们那儿也有违建”。高建中当场拍板:“放心,今年就拆。”

上半年,龙潭街道对夕照寺西里6号楼周边291处、4675平方米违法建设进行拆除,下半年将开展环境建设、引进物业管理等后续工作。

夕照寺西里今年已经被选为龙潭地区第一处“物业管理试点区”。除了房屋产权之外,环卫保洁、绿化美化、小区停车、治安管理、便民服务等以前没人管的事,今后都将由物业管理起来。10月份将开始对物业公司招标。以后能否引入收费停车,将征求居民的意见。

爱心送进大山深处

□本报记者 马超 通讯员 周琴 郭江鹏

“我们来送电脑了!”8月3日上午,北京建工地产公司的小伙子们抬着捐赠给村里的电视、电脑、打印机等办公设备,走进了门头沟区斋堂镇向阳口村村委会办公室。

向阳口村地处门头沟区斋堂镇东北深山区,交通不便,经济基础较差。北京建工地产公司党委以“两学一做”学习教育为契机,与其结对共建。今后,建工地产公司将整合文明创建资源,与门头沟区斋堂镇向阳口村开展文化共建、环境共建、文明共建等多方面的联创共建活动。

考虑到村里都是年纪偏大的人,安装和使用电脑有困难,公司党委书记带着员工现场安

装、调试,还开展了简单的信息化培训,帮助村民掌握一定的电脑和网络运用基本知识。村民们兴趣浓厚、热情参与。

早在2011年10月,公司就与顺义区太阳村儿童建立了深厚情谊,除定期捐赠衣服、文具、食品等各类爱心物品外,公司团委把太阳村作为组织青年开展志愿服务的教育基地,定期组织公司青年人到太阳村做义工。此次走进大山,是北京建工地产公司再次“手拉手”。

一直以来,北京建工地产公司在保障性住房、棚户区改造等一系列项目中持续投入,并关注和资助社会公益事业,用实际行动回馈社会、造福社会。

“新摩天轮”中轴安装完成

8月7日17点,石景山游乐园成功完成了“新摩天轮”中轴安装。“新摩天轮”更新工程于今年春季正式启动,是北京旅游休闲产业升级的重要标志。安装完成后,总高约100米,吊舱42个,将成为北京最高摩天轮,游客可全方位欣赏京城美景。

本报记者 陈艺 摄影报道

