

鼓捣“小玩意” 弄出大动静

——记石家庄电力机务段丁伟创新团队

□通讯员 李溢春 李忠科

“5·15”作为近十几年来铁路基本运行图的最大一次调整,对于许多旅客来说感受到的也许仅仅是车次的变化与增多,出行的更加便利与快捷。但是,对于北京铁路局石家庄电力机务段,这些担任旅客列车机车牵引任务的设备站段来说,却意味着在现有人员、设备的条件下,机车检修作业及其管理理念和方式方法,将必须面临彻底改变与创新的倒逼。

提高作业效率 从改善作业条件做起

按照调整后运行图的安排,“5·15”后进入该段客车整备场进行机车折返作业的火车头,每天将达到70台次,工作量猛增30%。既要提高设备检修质量,同时又要确保一线干部职工身心健康、降低劳动作业强度,对现有的作业方式方法进行彻底技术革新,就成了所有人唯一能想到,并有可能完成这项不可能完成的任务的共识。

自然,丁伟老哥几个平时爱鼓捣“小玩意”的团队,就成了段领导的首选。多年在现场摸爬滚打的丰富实践和经验,再一次给他们的技术革新带来了得天独厚的保障和支撑,这也是他们的小发明、小创造一经投入使用,就受到一线干部职工喜欢和好评的根本所在,自然也是他们最得意和看重的地方。

“5·15”调图前,机车进入客车整备场,工人师傅们都需要携带手电钻入机车下部的地沟内,对机车各处多达32个作业点进行巡检,白天作业条件还马马虎虎,可一到了晚上问题就凸显出来,手电微弱的照明,在机车周转量不多的时候,通过延长作业时间还能弥补。但是,面对即将猛增的作业量,原有的作业环境和方式不仅不能满足现实需求,如果继续采取增加劳动作业量的传统方式,将直接导致现场作业人员精

力和体力的下降,不仅机车检修质量难以保证,更是对职工身心健康健康的最大伤害。

提高作业效率,首先从改善作业条件做起。他们精准的技改方案一经提出,立即获得段领导和所有现场作业人员的一致认可。为了找到适合机车整备场使用的照明设备,他们跑遍了周边所有的电器商场,为了实现照明条件的精准对位、不留死角,他们一起与现场作业人员登机车、爬地沟,一厘米一厘米地精准测量、画标定点。

5月15日19:50,当调图后第一辆入库整备机车缓缓驶入整备场作业区后,32盏LED灯同时打开,准确无误照射在32个作业点位。现场一片欢腾,丁伟老哥几个的机车整备场作业照明系统,再次一次性试验成功并投入使用。

其实,这仅仅是丁伟老哥几个,一年多来六项发明并投入使用的其中之一。

大胆向高科技设备攻关 研制出安全防护系统

今年已经59岁的屈志强,是这个创新团队年龄最大的。在他担当化验室主任时,就注重培养年轻大学生在实践工作中的创新潜力和能力。2015年,他主动将岗位交给年轻人,作为跨部门创新组成员,倾注了自己全部精力。

“通过技术革新弥补新设施的设计缺陷,通过发明创造增加安全系数,延长机车设备安全周期,确保运输畅通”。包括屈师傅在内,这是丁伟老哥几个最简单也是最纯粹的动机和良苦用心。

2014年,局里给石家庄电力机务段投资建成了四套三层高科技作业平台系统。客车折返段由于作业量大、地位重要,率先在全段投入使用。但是,在使用过程中丁伟发现,整套设备系统虽然很先进,可是并非全部由电脑控制,部分操作还需要人工干预,这就

增加了不安全系数。为此,他们大胆向高科技设备开展技术攻关,研制出的安全防护系统,不仅有效弥补了平台系统设计的不足,解决了高科技设备水土不服的现象,同时更有效地消除了安全作业隐患。

自主研制自动吹扫装置 作业时间从2小时到15分钟

杨欣是一名检车员,他加入团队更看重的是自己的发明创造,能给一线的工友实实在在地改善作业条件、降低劳动强度。

电力机车最怕也是最担心的,就是两侧过滤器因吸附大量异物而堵塞,造成机车温度过高引发的设备隐患。所以,每当机车入库整备,吹扫机车两边侧窗就是一项艰巨而艰辛的任务。一个机车有16个侧窗,两人同时作业最快也需要两个小时。同时,在吹扫作业过程中还伴随着大量尘土和杂质的飞扬,长期作业对人员身体也极易造成伤害。于是,老哥几个开动脑筋,自主研制了自动吹扫装置。

从此,只要入库机车低速通过整备作业区,车体就会自动触发光电开关,一次性自动完成吹扫除尘任务,作业时间由原来的两人两个小时,提升到现如今的自动15分钟就可完成,极大地改善了现场作业人员的劳动环境,同时机车周转量也极大提高。

“平时闲不住,就爱鼓捣点‘小玩意’,居然还与5·15大调图结了缘”。丁伟老哥几个对于自己弄出的大动静,从来没想过也不敢想。不过“好用、实用、管用”,这些来自现场工友的认可与赞叹,却让他们很受用,也乐此不疲。

聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱:ldwbgh@126.com

零火情背后

——云居寺消防精细化管理纪实

□本报记者 周美玉 通讯员 王凯 文摄



8月2日上午,坐落在北京西南郊70多公里处的白带山下云居寺内,几名僧人、居士提起灭火器奔向“火场”灭火。这是寺院开展的一场灭火演练。云居寺是1961年被国务院公布的首批全国重点文物保护单位。当天,记者走进白带山下云居寺内,探寻“千年古刹”近28年零火情背后的故事。“消防精细化管理就是‘真经’”,寺院管理处副主任李曙平介绍了他们的做法。

灯池和炉盖是大殿门口“两宝”

文物古建防火是自然的,消防安全是寺院安全中首要确保的。但作为一个宗教场所,香客、僧侣、居士供香点灯是必然的。如何把火源控制在一定范围内,云居寺有他们的“防火经”。

李曙平说,寺院内规定所有大殿除了每年初一、十五动用明火外,其他时间全部禁止在大殿燃香和点灯,动用香火由僧人、工作人员现场看护、死盯死守。

虔诚香客点灯怎么办?寺院在每个大殿的门外都设置了灯池,香客点完后,便会有居士看护将莲花灯放在灯池内,保证将火源控制在一定范围内。

另外,每个大殿门前的香炉是一个防火的重点部位。对此,云居寺为每个香炉配套设置了“大铁盖”,遇有大风天气,便会及时盖上,防止因风力过大,将香炉火星吹散引发火灾。

从僧侣到居士层签订责任状

李曙平说,自己在云居寺整整工作28个年头了,有一个“好传统”就是从管理主任到普通员工,从修行僧侣到信士居士,大家每年都层层签订安全责任状,

消防安全成为头等大事。

28年以来,还没有发生过火情、火警。特别是保卫工作人员,无论酷暑炎热,还是冰天雪地,除监控24小时不间断巡查检查外,保卫工作人员每天三次的全寺巡逻检查雷打不动,刮风下雨更要坚持,因为这些天气更容易造成电线点火,包括暴雨、雷电天气对消防技防设施的损害。

投入1800万元建智能防火系统

“最困难的首先是防雷,特别是球形雷!”李曙平介绍,每年的雷雨季节,直击雷还好一些,可以通过避雷针将雷转换到地下。最可怕、最惊心、最头痛的是“球形雷”,呈火球形,不可预知、不可控制,飘浮不定。每年雷雨季节都会有,前不久的一次大雨天,突然一个球形雷直接打到了院子里,如果当时有人在外面,后果不堪设想。

另外,雷击直接对寺院技防设施造成影响,尤其是对消防中控室、视频监控设备都将直接或间接产生影响。下一步,寺内将联合房山气象局、房山消防支队共同开展研究,探寻彻底解决球形雷的办法。

除此之外,云居寺在消防技防设施配备上加大力度,投入1800余万元建立了智能型火灾防范信息系统,配备灭火器具205具,消防水带300条,消防水枪20个,烟感报警器183个,手动报警器11处,两处厨房均安装液化报警器。同时,在五院六殿设置6个室外消火栓。为了防止“山火进寺”,云居寺专门在寺院外围增设8个室外消火栓,并清除了紧贴寺院的“植被”,确保一旦发生火灾内外夹击、消灭火种。

芽苗菜种植技术走进朝阳区嘉铭园社区

社区居民赛“纸上种菜”创意

□本报记者 黄葵 文/摄



“一个托盘,一张纸,一把种子,一个喷壶,7、8天就收获一盘蔬菜。”8月5日,由优农佳品平台和北京绿山芽菜公司共同举办的“农业进社区,健康绿色行——纸上种菜创意大赛”在北京市朝阳区嘉铭园社区举行。“芽菜种植进家庭”是本次活动的亮点,资深农业专家张桂琴教授现场讲解了

无土栽培芽苗菜的种植技术,并为社区30个家庭发放了芽苗菜种子,让大家体验种植乐趣。待到芽菜长时,将在同一地点举办芽苗菜展示“选秀”活动。

在活动中,北京市农业局农安处调研员李文海向大家介绍了“优农佳品”产销综合服务平台。“优农佳品”是北京市农业局全力

打造的本土优质农产品产销综合服务平台,它将本市本土农产品信息和农业休闲信息进行了有机结合和集中展示,并可以及时便捷地向用户推送京郊“三品一标”农产品、观光休闲、采摘垂钓等信息,解决市民“安全农产品哪里寻”的困惑。

在活动现场,豆类、叶菜类等植物种子很受市民的欢迎。据了解,本市至少有20万人在种植各类食赏两用的芽菜,人们在享受着植物生长的乐趣,同时也让自家餐桌多了几道时鲜蔬菜。

多方长途
固话拨:
96346555
0.3元/方/分钟,主叫方付费
公付用户每月收取10元功能费
登报咨询电话:63522410



守护“最美一米风景”

5日,玉渊潭公园举行“最美一米风景”宣传实践活动。参与活动的中小学生志愿者、“微笑玉渊潭”感动人物职工代表共同发出“文明游园,保护生态”倡议,并在“一米风景我最美”横幅上签名承诺,把旅行中经过的每一平方米都变成最美风景。本报记者 邱勇 摄影报道