

劳动午报

WWW.WORKERBJ.CN

2016年8月2日星期二
丙申年六月三十
第6262期
国内统一刊号：CN11-0221



标题新闻：□中央纪委公开曝光九起扶贫领域腐败问题典型案例 □海军在东海举行实兵实弹对抗演习

出租车“份子钱”利益蛋糕首次调整

工会代表司机参与集体协商

新华社电 随着国家出租车改革方案近日出台，我国30多年来固化的传统出租车“份子钱”利益蛋糕面临调整。交通运输部副部长刘小明1日接受中国政府网采访时表示，要从取消经营权有偿使用、规范承包经营方式等四方面改革出租车“份子钱”，健全出租车行业利益分配制度。

一种俗称，各地情况不一样，主要包括车辆的折旧、保险、维修费、驾驶员的补贴、企业管理的成本、税金、利润等。从上世纪90年代至今，各地出现了一些出租车企业以包代管、旱涝保收、利益固化的问题。

刘小明说，“份子钱”的改革体现在四方面：一是取消经营权的有偿使用费，这在一定程度

上降低了“份子钱”，同时也营造了传统出租车和网约车新老业态公平竞争的市场环境。

二是规范了承包经营的方式。对于采取承包经营方式的承包人，必须要取得个体从业者的资格，要直接去从事这项工作，避免中间转包。

“有些城市还有包五辆车，再找五个司机开这五辆车，层层

分包，带来中间的食利层。”刘小明说，个人可以从事出租汽车服务，但必须首先是从业人员，改革要避免层层转包的情况。

三是建立“份子钱”的集体协商机制。行业协会、工会组织平等协商，行业协会代表企业，工会代表司机。“政府在这中间要有所作为，企业成本上升了或

者利润降低了，需要有一个合理的价格形成机制。”刘小明说。

四是利用互联网技术，改革利益分配的方式，构建利益风险共担、利益合理分配的经营模式。刘小明说，要明确利益分配关系，哪些是企业拿的，哪些应该是司机留下来的，风险共担、利益共享，这样的劳资关系就更和谐一些。

中国代表团 抵达里约城

8月1日晨，中国跳水队运动员吴敏霞（前左）和队友抵达巴西里约国际机场。当日，参加里约奥运会的中国体育代表团一行抵达里约热内卢。

新华社发



本期关注 “网约车”合法 私家车“入伙”有门槛

详见第10版

每日观点

高温津贴不能只凭良心发放

详见第2版

北京规划新建73处蓄洪涝区

详见第3版

初创型公司莫忽视用工风险

详见第11版



本期视窗

陈义东的红色镜头

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbyw@126.com

详见第8版

今日天气

天空状况：晴间多云
风向：北转南风
风力：2、3级
最低气温：25℃ 最高气温：33℃

今日限行 尾号：2和7

明日限行 尾号：3和8

本报法律顾问：常卫东