

劳动午报

WWW.WORKERBJ.CN

2016年7月26日星期二
丙申年六月廿三
第6256期
国内统一刊号：CN11-0221



标题新闻：□郭伯雄一审被判处无期徒刑 剥夺上将军衔 □发改委清理规范涉企收费减轻企业负担540亿元

交通部：机动车限购限行应谨慎

适时研究推进城市交通拥堵收费政策

本报讯 据交通运输部网站消息，交通运输部近日印发《城市公共交通“十三五”发展纲要》。《纲要》要求多举措缓解城市交通拥堵，适时研究推进城市交通拥堵收费政策，谨慎采取机动车限购、限行的“两限”政策，避免“两限”政策常态化。

一是合理选择交通疏导措施。引导各地依法建立以经济手

段为主，行政手段为辅的差异化交通拥堵治理措施。依据城市交通状况，适时研究推进城市交通拥堵收费政策。加强出租汽车运营调度和管理，充分利用移动互联网技术，有效降低出租汽车空驶率。谨慎采取机动车限购、限行的“两限”政策，避免“两限”政策常态化；已经实行的城市，适时研究建立必须的配套政策或替代措施。

二是改善慢行交通出行环境。构建“安全、公平、便捷、连续、舒适、优美”的步行、自行车等慢行交通系统，引导公众选择绿色方式出行。因地制宜编制城市公共自行车交通系统专项规划。科学建设城市公共自行车车道及停放设施，在城市公交场站、商业办公场所和社区等提供充足、便捷的城市公共自行车停车位。完善城市公共自行车运营

服务机制，建立城市公共自行车智能调度系统。

三是加强城市静态交通管理。科学规划建设停车设施，支持对中心城区实行分区域、分时段、分标准的差别化停车收费政策。对道路供需矛盾突出、城市公交相对发达的区域，可适当限制停车位供给，并推行时间累进制停车费率政策；对停车换乘枢纽停车场免费或低收费，鼓励群

众换乘城市公交进入中心城区。

四是落实城市建设项目交通影响评价制度。对规划建设航空港、铁路客运站、水路客运码头、公路客运站、居住区、商务区等大型建设项目，组织开展交通影响评价。督促建设单位严格落实城市公交配套设施建设标准，并确保配套设施与城市建设项目主体工程同步设计、同步建设、同步验收、同步使用。

三沙发现最深海洋蓝洞

7月24日，经过专家的现场探查确认，三沙市政府正式命名西沙群岛永乐环礁的海洋蓝洞为“三沙永乐龙洞”，其被证实为世界已知最深的海洋蓝洞。据介绍，“三沙永乐龙洞”位于三沙市西沙群岛永乐环礁晋卿岛与石屿的礁盘中，深达300.89米，地址坐标为北纬16°31'30"、东经111°46'05"。经过探查，西沙永乐蓝洞基本为垂直洞穴，蓝洞口径为130米，洞底直径约36米，尚未观测到蓝洞内与外海联通，洞内水体无明显流动。图为龙洞航拍图片。(中新)



本期关注

职场新人如何度过适应期？

详见第10版

每日观点

宁可“防空”，不可“空防”

详见第2版

本期维权

大学生暑期打工

面对陷阱有权说不

出于增长社会知识、增添工作经历、增加助学收入等种种目的，许多大学生往往会利用暑假进行打工。可一些不法用人单位也恰恰看中了这一点，并为

大学生们设置了诸多陷阱。希望以下来自去年暑期的案例，既能提醒大学生们提高警惕，也告诉大学生们遭遇陷阱有权说“不”！

详见第11版

今日天气

天空状况：晴转多云
风向：北转南风
风力：2、3级
最低气温：23℃ 最高气温：33℃

今日限行

 尾号：2和7

明日限行

 尾号：3和8

本报法律顾问：常卫东

大兴135家企业 意向外迁廊坊

详见第3版

太庙艺术馆 展出道德经

详见第12版