



镜头六：

“最美司机”送孕妇入院

时间：7月20日中午
地点：良乡开发区

20日12时20分，入汛以来的特大暴雨正毫不留情地泼洒着，雨势较大的房山区发布了暴雨红色预警。良乡开发区路口轻轨桥下，房山区水政监察大队和良乡排水所的工作人员正在实施封路，并进行防汛执勤。就在这时，路边一辆被积水逼停的小轿车，传出了呼救声。

房山水政监察大队工作人员李海鹏急忙前去问清情况。车内有一位孕妇破水，情况紧急。由于积水太深，别看距离房山妇幼保健院只有七八百米，小轿车肯定过不去。这时，监察员们想到了一个解决办法——开执法车去医院！

执法车底盘高，慢点开通过积水路段问题不大。李海鹏开车摸索着通过积水路段，连车牌都冲丢了却浑然不知。到医院后，他们帮着将孕妇安全送到了急救室就回去继续工作了。

当天下午4点多，李海鹏从朋友圈里看到了产妇报喜的消息：7月20日16时48分，剖腹产儿子一名，母子平安。感谢水务局工作人员冒雨送我来医院。李海鹏说：“我们大伙得知这个喜讯后，特别高兴，也松了口气，这是我们当天紧张的勤务中最兴奋的一个消息。”

护送孕妇去医院的事情当天在妇幼保健院也传开了，朋友圈里满满的正能量。网友“抹茶兔子”应该是妇幼的一名工作人员，她说：好人好事！水务局帮忙转运破水孕妇，车牌子都冲没了！好温暖。



镜头七：

高速路上凌晨抢险

时间：7月20日至22日
地点：京港澳高速

20日凌晨5时，刚从抢险现场回来的首发生态公司经理李义强接到了集团电话，紧急赶赴京港澳高速南岗湾桥段进行支援。望着刚刚奋战了一天一夜的同事，李义强心里有些不落忍。毕竟，从7月20日傍晚京港澳高速回村桥段出现险情开始，公司立即启动应急预案，抢险队第一时间赶赴抢险现场，至22日凌晨5时，回村桥段排水抢险已顺利完成。

险情就是命令！南岗湾桥段地势低洼，雨水裹挟泥沙，积水清理难度大，李义强和班子成员商量后认为，无论有多难，生态公司一定要参加这场保证京港澳高速恢复通车的最后一战。

不到半个小时，整装待发的抢险队员们已赶赴抢险现场。胡京宁是抢险队的“老队员”了，他告诉记者，当时大家已经很疲惫了，很多人脸上根本分不出泥水和汗水，但到了抢险现场，队员们仍旧被一个个难忘的瞬间所感染：被雨水染湿头发的清污女工，她推着铁锹是那样用力地向前冲着，而在抢险结束后又是那样安静地离开；在泥水中奔波调度的首发生态的领导们，忙碌的身影和凝重的目光，让抢险队员们直面地感受到责任与担当的重量。

22日9时南岗湾桥段积水水位明显降低，12时桥下最深积水降至0.5米，13时桥下一半路面已可通行，14时进行路面清污、冲洗，15时抢险人员、车辆、设备按秩序离场，15时10分京港澳高速恢复通车。



镜头八：

暴雨突降 工会送暖

时间：7月19日至20日
地点：北汽集团

20日，突如其来的暴雨，为北汽集团工会即将组织的职工子女托管班带来了诸多不稳定因素。北汽集团市委常委、工会主席张辉第一时间部署，集团工会文体委员会主任刘畅、全总挂职干部乔晶泽当天一大早就来到托管班现场，仔细检查各项措施设备，确保托管班的万无一失。

海纳川亚新科天纬公司部分电缆沟进水，不及时处理可能造成停电。公司工会迅速组织相关人员进行不定时的巡检。直到看着供电设备安然无恙，他们疲惫的脸上才露出一丝微笑。

北方地区暴雨来袭，在大雨中，恒盛置业公司的物业服务人员依然坚守岗位，冒雨排除各项险情，“坚韧、执着、专注、极致”的北汽工匠精神在他们身上熠熠生辉。

资产北灯公司工会一直发挥利用自身优势开展服务社区老人的工作，突降的暴雨为日常的送餐工作带来了极大困难，很多客户都担心送餐服务还能不能继续。面对不利因素，工会干部们身先士卒，毫不犹豫地冲入瓢泼的雨幕里，人湿透了，但餐还是温暖的。

兴东方中农通公司位于五方桥地势低洼地带，从19日夜至20日晚上8点，全体职工奋力抢险。工会干部们更为奋战在一线的职工送去了关心。

全市大雨倾盆，京南雨量尤其大。新能源公司工会还为总装车间等坚守在生产线上的职工，送去了吹风机、棉袜等物资。



镜头九：

让公交车度过“漫水桥”

时间：7月19日至21日
地点：964路公交

964路隶属于八方达延庆分公司第十车队，虽然这是一条从东山开往紫金路的平原线路，但是临近东山场站，还是有部分接近于半山区的路段。这条路段不仅道窄车多，还途经多个村庄，道路上的积水点也不少。不仅如此，在车辆必经的路口还有一座漫水桥，一到雨季，这条线路就成为车队的重点线路。

今年56岁的石金山，是964路的线路长。暴雨中，他不仅及时汇报汛情，与车队各部门沟通，还冒着暴雨，驾驶私家车多次出场验路。

其实，在2012年北京遭遇的暴雨，石金山也是冲在最前面。当时，军庄路口漫水桥严重积水，水深达到一米多。回程的运营车都被困在了军庄地区，一堵就是半天。几名驾驶员一直被困在运营车上，在东山场站工作的石金山给被困职工送过饭和水。“四年过去了，今年暴雨虽然厉害，但我们绝不让一部运营车困在半路上。”石金山说。

不只是石金山这样想，在北京刚刚过去的连日暴雨中，第十车队党支部书记带领全体骨干人员，在车队队部和各个线路的首站点，坚守岗位、留守执勤，与“战斗”在一线的职工筑起一座安全度汛的“堡垒”。车队骨干人员还利用微信群作为及时沟通汛情的平台，并根据情况各部门及时采取相应措施。



镜头十：

保证老旧房屋未出险情

时间：7月20日
地点：金融街街道

20日，西城区防汛办通过西城政务短信平台发布了预警信号。作为中心城区，西城区有大片的平房，是险情的高发地带。

“那天，我们院里的水一度有膝盖那么深，幸亏有房管所的同志帮我们抽水，要不然，大水进了屋子，家里就被淹了，太感谢他们了。”回忆起20日的险情，西城区金融街天仙胡同2号院的一位居民不由得叹了一口气。

该院地势低洼，强降雨导致院子积水严重，房管所工程副所长王伟中告诉记者，这个院子产权复杂，改造难以实施。平时的小雨还好，稍微大点的雨，就得出动水泵抽水。

金融街房管所的抢险人员从当天上午10时就来到院里，随着雨量加大，使用了3台水泵抽水。他们顾不上吃饭、休息，一直紧张地忙碌着，也感动着院里的居民。

“雨太大了，虽然他们都穿着雨衣，可是裤子都湿了，双脚也一直泡在水里。从早晨开始，他们就猫着腰抽水，累了就换人接着干。”住在院里的一位阿姨说，“我知道他们有纪律，可是我看他们太累了，就想让他们进屋里歇会。可他们却一直摆手，我知道他们是怕脚上的泥把家里弄脏了。”

20日当天，西城区房地中心领导在雨中一共走访了74个社区，到居民家中查房，解决问题，全中心共有539人值班备勤，出动抢险人员1045人，出动抢险车辆20台次，接到报修电话1071个，外出巡查382人次，共苫盖漏雨房1154间，排除积水40处。