

# 暴雨无情 大城有爱

## ——暴雨中职工抢险助人镜头

□本报记者 孙艳 周美玉 陈曦 盛丽 余翠平 白莹 张江艳 马超 通讯员 王钊 黑晓津 滕方/文 通讯员 张金洋 张旭雪 林峰/摄



7月20日，一场暴雨让北京记住了这个日子，也记住了困境中那些伸出的温暖大手、无数个感动瞬间。在这个城市里，千千万万的市政工人、公交地铁工作人员、高速路养护工、消防战士、保安……广大劳动者坚守岗位，无私奉献，让爱在逆境中传递。



### 镜头一：

#### 连续23个小时不眠不休

时间：20日5时至21日4时  
地点：大兴街头

“决不能让井盖‘吃’人！”站在没过膝盖的水中，戎威远保安大兴项目部经理赵清指着不远处的西红门桥下，正嘶吼着向身边的保安员布置工作。

自7月20日凌晨，大兴项目部接到紧急通知后，迅速启动应急预案。不到5时，由项目部经理赵清、大队长张荣华带队的60人防汛小分队，携带物资赶赴西红门桥、蓝天幼儿园、西红门地铁站等地，开始排水救援。

凌晨的西红门桥，雨势加大，积水最深处长达1.2米，张荣华带着保安员赶紧拉警戒线、疏导车辆、排水。待保安员巡查到西红门桥底时，发现5名男女被困在桥底的一处高地，其中有一名老人，在暴雨中瑟瑟发抖。保安员们赶忙蹚过积水，来到老人身边。原来老人癌症术后病情复发，今天一大早打算乘儿女的车去医院，没想到车在桥下被淹，一行人只好站到高处等待救援。

说话间，老人身体越发虚弱，张荣华赶忙把雨衣给老人穿上，随后大家背起老人开始接力着向医院走去，经过半个多小时，终于把老人送到了北京大学南郊肿瘤医院。医生说，幸亏老人的伤口没沾上水，要不然不知道后果有多严重。

这样的事例还有很多，从7月20日凌晨5时一直到7月21日凌晨4时，戎威远的保安员们发扬连续作战精神，大兴项目部先后动用30多辆应急车辆、400多名保安参与到现场救援中，赢得了受困百姓的赞扬。



### 镜头二：

#### 抢通300公里生命线

时间：19日至21日  
地点：延庆千家店

7月19日至21日，持续强降雨席卷延庆，全区境内多处道路频频告急，其中最为严重的是市政路桥养护集团瑞通十处永宁专养段负责的300多公里的千家店山区公路。30多个小时的奋战，段长王瑞斌带领着永宁道班的养护工人，守卫着大山的生命线。

20日早上6时，值守一夜的王瑞斌用凉水洗了一把脸，准备清醒一下，按照昨晚的部署去路上巡视。“昌赤路南段有市民打电话说出现塌方！”手机中突来的消息打乱了原有的计划，王瑞斌简单跟同事交代了一下巡视任务，就一个人开车前往报告地点查看情况。

路上，天空阴霾愈重，雨越下越大。300公里的管养道路，王瑞斌开始反复奔波在清理落石塌方、调动机械的路上。上午10时30分，险情的指令暂时安静下来，饥肠辘辘的他打算回值班室吃早饭，再跟同事沟通一下当天的巡视安排。可刚进单位的门，手机急促的铃声就再次响起：“滦赤路发生道路塌方。”王瑞斌又冲出了值班室。

半个小时后，王瑞斌赶到了现场，路面散落满了大小石块，王瑞斌一边利用时断时续的手机信号向公路分局汇报，一边安排大家迅速设置简易警示标志，提示过往司机。头顶附近的山体不时有石块掉落，豆大的雨点打在脸上，王瑞斌的眼睛几乎睁不开，双手被尖锐的石块划出了大大小小的伤口，但他指挥交通的动作却一刻也未停歇。



### 镜头三：

#### 百姓为消防官兵点赞

时间：19日14时至20日19时  
地点：牛街等街道

自19日14时开始，大雨瓢泼，西城支队辖区内多处积水严重，水位高达1米以上。7月20日10时许，大雨导致广安门中队辖区大量居民家遭受水灾，其中马连道社区十几户居民家中受灾尤为严重。接到报警后，出动水罐车、抢险救援车共12人第一时间赶赴受灾现场，帮助受灾群众转移、抢救受灾物资。

21时左右，雨势强、积水深、光线差且现场环境复杂，广安门中队刘铎在掩护战友抽水作业中不慎被屋顶坠落杂物砸伤。险情接踵而至，刘铎顾不上正在流血的伤口，依旧在雨水中坚守，直到轮换的战友将其替换下来才到医院包扎治疗……就这样，中队官兵暴雨中连续奋战10多个小时，参战官兵普遍换了三套湿透的衣服，仍在轮番紧张抢险，受灾居民感动地说：“要不是他们，我的家就没了。”

20日19时许，牛街礼拜寺大殿屋顶漏水严重，西城支队东经路中队接警后，第一时间赶往现场处置，吴清松支队长亲临一线指挥作战。经现场勘察发现，该房屋结构特殊，攀爬坡度大，处置难度大。消防队员们果断决定利用两节拉梯和挂钩梯攀爬到屋顶进行处置，东经路中队指导员陈浩主动请缨参战，携带器材装备进行作业。同时，由剩余官兵配合开展现场警戒、监测水位工作，一个多小时后，险情被彻底排除。清真寺主管负责领导发来感谢信：“千年古寺遇险漏雨，消防战士冒雨排险！”



### 镜头四：

#### 甘当“雨中闪电侠”

时间：7月20日10时27分  
地点：西城区新风街

一辆电力抢修车在道路上飞快地行驶，争取尽快到达抢修地点。车外雨越下越大，路面的积水也越来越深，抢修车上的雨刷不停地摆动，似乎也赶不上雨水冲洗的速度。

车上坐着应急抢修人员朱硕和他的同伴们。后排的几个人互相帮忙穿戴雨具，朱硕回过头指着自己的工作服笑着说：“雨衣不起作用，这已经是第3套了！”

大约8分钟后，抢修车辆挤进了狭窄的西城区新风街。说是街，不如说是胡同。下了车，几个人便忙活了起来，有的指挥过往车辆，有的准备工器具，现场紧张而有序。

雨越下越大，电杆上的抢修人员被淋得睁不开眼。现场只听得风声雨声，刚才在车里有说有笑的朱硕变得异常严肃。5分钟后，操作完毕，几个人才松了口气。顾不上多说话，他们收拾完工具又赶往下一处抢修地点。

今年36岁的小钱又过了一把“雨中闪电侠”的瘾。为什么加“又”字？小钱伸出了3个手指笑着说：“2012年的7·21我三天没有合眼！”20日，小钱原本轮休，可是看着窗外的大雨，他在家坐不住了，赶回了抢修班。西城区南礼士路的一条10千伏架空线路出现故障。据居民反映，这条线路刚刚出现打火情况。接到故障抢修命令后，小钱和同伴们火速赶赴现场。“升高车、剪树枝、消故障！”10分钟后，故障消除。从高车下来后，小钱憨厚地笑了，并摆出了胜利手势。



### 镜头五：

#### 用沙袋铺出的地下爱心路

时间：7月19日夜间到21日凌晨  
地点：地铁五路居站

与2012年的“7·21”特大自然灾害相比，今年这一场雨持续时间更长，雨量更大。面对长时间持续降雨，面对路面交通的拥堵不堪，地铁人坚守在各自的岗位上，清点防汛物资，冒雨铺设沙袋，坚守岗位超过36个小时……正是这份坚守，保障了广大乘客的便捷出行。

从7月19日开始，海淀五路居站的职工微信群内出现的最多的消息便是关于降雨的工作安排，从最初的蓝色预警，一直到橙色预警，随着预警等级的不断提升，各项工作的部署、督导也更加紧迫。可能出现的漏雨点、车站重点部位和出入口的人员岗位安排、车站广播的提前开启、防汛沙袋提前准备，一切的一切都是在为随时可能出现的降雨做足充分的准备。

乙班值班站长孙岩在19日运营结束后，便按照站区要求逐一到车站出入口防汛物资进行清点，细心的她还和同事在车站A口多准备了一些防滑垫。她介绍说：“车站A口公交车较多，客流量大，把防汛物资提前准备出来就能在降雨后使工作事半功倍。”年复一年的工作，已经让他们对于自己的车站了如指掌，未雨绸缪，对于此次降雨，站区所属各车站同样把一切可能想到、做好。

由于海淀五路居B口地势低洼，持续的降雨使站外积水较多，车站值班站长、站务员冒雨用防汛沙袋铺出一条路，被乘客成为“爱心路”。