

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbwy@126.com

只做良心工程的项目负责人

——记北京市政路桥市政三处职工赵亮

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

赵亮脸上总有笑意，说话的时候，微笑；听人说话的时候，也微笑。2006年大学毕业，他加入北京市政路桥市政集团三处，参加工作十年，先后参与了多个市政建设项目；经历了从施工员到项目副经理岗位的转变和锻炼，还获得过市政集团优秀见习生，市政集团三处优秀青年荣誉称号，是市政集团的优秀青年典范。赵亮参加工作的十年，正是市政集团三处进入山西市场，不断成长壮大的十年，赵亮一路与企业共同成长，在山西打出了北京市政和品牌。

初入职场速成长

2007年5月，三处中标山西太原迎泽大街道路改造工程，工程全长4公里多，合同额1.8亿元，而工期仅有120天。迎泽大街改造工程是三处首次走出北京市场，进入外埠的标志性工程。干好了，可能意味着一连串工程接踵而至；干砸了，则可能意味着山西市场的大门将彻底关闭。

而此时，赵亮刚刚进入职场正式接触施工工作：“接触这么个大活特别兴奋，但整个人有点儿懵，因为我没有施工经验，学校学的东西和实际联系的少。”赵亮在这项工程中担任全线的电力施工员职务，主管西侧路段的全部电力工作。

“迎泽大街年代长，市政管网配套落后，电力施工在全工程中和道路施工一样重要。可全线上我只有3个人管电力。活特别多，压力挺大。”赵亮天天几乎都是3点钟睡觉，6点多就起床，学习多方面施工知识，并结合实际多想多问，一边学一边施工实践。

“这样记得特别深，而且工作起来速度还挺快！”短短百天，这条号称“山西长安街”的迎泽大街工程被市政人顺利搏下，并比计划提前了20天，而赵亮也在这一百天里，通过“苦学、实干”，迅速的适应了施工工作，实现了整个人心态的转变和个人

的成长。

只做良心工程

2009年，赵亮在参与双塔东街改造施工时，由于在迎泽大街工程中踏实能干，被任命为生产副经理职务。

“刚上班两年，就提任了，特别感谢企业对我的信任，但同时，觉得身上的担子重了很多，压力和责任变大了。平时的工作不仅仅是施工，怎么管理和协调各方面工作其实比施工还难。”

双塔东街工程一如既往还是一个时间紧任务重的工程，工程长度2.3公里，但工期则为同年5月到9月，仅仅150天。“还是多学多问，虽然提任了，但很多前辈和老同事们的经验还是值得我学很久的。”

在双塔街全力抢工的时候，一个紧急事件的发生则是让年轻的赵亮对建筑这个职业的责任心和职业道德操守有了深刻的认识和体会。

8月12日早上，由于地下自来水管破裂漏水而导致了路基受损，太原市山西省人民医院所在的双塔东街发生两处路面塌陷，导致了口腔疾病门诊楼东侧坍塌。

“十几个房间的玻璃都没了，三层以下房间全变形，和《唐山大地震》中的场面相似，眼睁睁的看见楼一下子塌下来两层。”赵亮回忆说，“帮着抢险的时候，感触特别大，虽然不是我们的责任导致的事故，但是当时我的心里一直想的就是，必须做良心工程，必须对得起我的职业和老百姓们，必须尊重自己的职业和岗位。”赵亮说。

日夜抢工五一路

今年，三处承接了号称太原今年天字一号工程的五一路工程，赵亮又再次奔赴工地一线，作为现场生产副经理负责二标段：坝凌北街一胜利街路段的施工。

五一路位于太原市中心，全



长近4公里，是太原著名的富有历史的城市主干道。而赵亮负责的二标段全长1055.5米，周围有医院、杏花岭中学、国民师范旧址、古城楼城墙等重要建筑。除了正常的道路及管线工程外还包含两个下穿隧道，一个人行道以及一个雨水泵站等结构工程的施工。由于工程工期短，结构相对较多，所以本标段的结构工程特别是下穿隧道工程就成为了制约五一路能否顺利完工的关键节点，而北大街下穿隧道则是整个工程关键点中的重中之重。北大街下穿隧道全长385米，南北向

沿五一路下穿北大街，如果此隧道不能按时完工的话，不但不能顺利通车，现有的东西向交通要道北大街也将无法通行。

“整个工程工期仅仅3个月，这么短的施工时间，怎么安排施工方法和组织非常重要。”赵亮对隧道的施工工期进行了合理的倒排，在确定了隧道施工的几个关键节点之后，整体施工全都围绕着这几个节点进行总体的倒排部署，其中最重要的时间节点就是隧道的工法桩施工及土方挖运的时间安排。

由于五一路现况管线错综复

杂，其中东侧现况高压线直接影响工法桩的施工，其它的现况专业管线基本都在新建的隧道内，要想进行隧道的土方开挖必须先打桩，而要先打桩必须要将现状的高压线全部入地。按照传统方法，专业管线必须是建新废旧，可是按五一一路的工期安排时间上完全来不及。赵亮最终决定打破常规施工顺序，先将隧道内的涉及现况专业管线改移出去，在电力管线施工的同时进行雨污水管线的施工，在电力入地后进行工法桩的施工同时进行其他专业管线的建设工作，见缝插针，与时间赛跑。

“4月15日第一颗工法桩施工，5月13日工法桩施工完毕，5月24日下穿隧道内土方工程全部完成，6月4日下穿隧道最后一仓结构浇筑完成；同时北沙河下穿于5月20日结构浇筑完成；K2+532人行地道5月7日主体结构浇筑完成，制约五一一路二标段通车的所有关键节点全部按时完工。这速度，还可以，时间也没浪费。”赵亮说。

全长1055.5米，合同额约1.55亿的二标段工程，别人都想不到，其实是赵亮带着仅仅其他4个管理人员一起完成的，如此复杂的结构施工、如此大量的施工内容，赵亮和他的小团队堪称完成了一个奇迹。

“我们五个人完全打破了岗位的界线，根据工程安排，不分职级、不分岗位，什么都干，哪里有需要就往哪里冲。”每周5+2、每日白+黑，甚至每天近20小时驻扎现场，就是赵亮他们最近3个月的工作常态，困了在车里眯一会，饿了渴了都在工地边上解决。

由于这一个月休息太少，身体早就扛不住了，后边几天，他每天都在工地边上的小诊所挂着吊瓶，透着窗户还盯着现场：“我们二标是3月15日进场的，6月20日已经基本完成了施工任务，付出有了回报，大伙儿特欣慰、特高兴！”

细心巡视帮乘客解困

——记地铁亦庄线万源街站区荣京东街站值班站长蔡杰

□本报记者 盛丽/文 通讯员 戴明萱/摄



“铜钥匙”是地铁运一分公司给予连续三年获得“璀璨之星”称号，并且是对业绩、出勤率、平日表现优秀员工的一个荣誉。不久前，地铁亦庄线万源街站区荣京东街站值班站长蔡杰，荣获了这把“铜钥匙”。

“踏实、仔细”是领导和同事对蔡杰工作态度的概括，虽然要求简单，但是坚持做到并不容易。设备设施、车容车貌、员工值岗形象……巡视车站是值班站长每天都要完成的工作内容，这个过程既要靠腿又要靠眼。

整个车站蔡杰巡视一圈需要20分钟，每隔两个小时她就要巡

视一次。而遇到下雨这样的特殊天气，巡视的频次还会增加。“赶上特殊天气，值班站长要按照作业流程，和员工一起摆放防滑垫、防滑牌，并且用广播提示乘客注意安全，还要在巡视时观察是不是有漏雨点。”蔡杰介绍。

蔡杰说，细心的工作态度是一个合格值班站长必要的素质。而这样的态度也让蔡杰不仅出色的完成各项任务，还帮助乘客解决困难。一次，蔡杰正在巡视车站。这时，一个神情着急的乘客似乎在找着什么。“您是不是需要帮忙？”细心的蔡杰走上前去。经过沟通，蔡杰了解到这位

乘客因为粗心，将一个箱子遗忘在车站。“别着急，我们来帮您找。”边安慰乘客蔡杰边联系站内民警，并向保洁人员打听。20分钟后，乘客遗失的箱子被找到。“你可帮我大忙啦。”乘客向蔡杰表示感谢，“这都是我们应该做的。”

最近，万源街站区正在为申请星级站区做准备。这项工作的准备过程，蔡杰也需要参与完成不少内容。除去完成日常的巡视工作内容，她还要准备和梳理包括车站卫生、值岗规范、台账等各种资料。“虽然需要整理的资料数量不少，但是要细心才能确

保工作的质量。”蔡杰说。如今，蔡杰已经在值班站长这个岗位上坚守6年多，但是她说自己还是始终保持着踏实、细心的工作态度。

A graphic box with the text '技能之星' (Skill Star) and '协办: 北京市职工服务中心 (北京市技术交流中心)' (Co-organized by: Beijing Municipal Center for Workers' Service (Beijing Municipal Technical Exchange Center)). It features a stylized figure holding a star.