

德胜街道工会服务站

再也不用骑电动车上厕所了

□本报记者 陈曦 文/摄

北京的夏天难熬，还没进伏天，气温已经到了36、37度。身处室内，如果不开空调，稍微活动一下，都会冒汗，更何况那些常年在户外工作的劳动者了。在德胜门外大街弘慈巷内，一个身穿灰蓝色制服的停车收费员刚刚走进服务站想接杯水，就发现，一辆车要走。服务站的工作人员见状，连忙抄起了桌子上的水壶，帮他续水。水刚刚倒满，他便急匆匆地跑出去了。

他叫陈公斌，今年33岁，来自湖北。这份工作他已经干了5年，现在管理着弘慈巷路边的13个车位。

陈公斌说，以前，他主要在南方“活动”。“我在广东、深圳、苏州等地都打过工。因为没什么文化，也没什么特殊技能，所以一般就是在工厂里打工，服装厂、五金厂，我都干过。”

那个时候，陈公斌虽然每天都在工厂厂房上班，风吹不着，太阳也晒不着，可是却感到工作压力颇大。“有时候订单多，上厕所老板都不愿意。大家出来打工，也是拼命挣钱，所以面对老板的苛刻要求，很多人也都默认了。”陈公斌皱着眉说，“可我却觉得，即便我们是给别人打工的，可我们也是人，也有尊严，也需要温暖。”

陈公斌告诉记者，5年前，他的爱人来到北京工作，为了跟爱人团聚，没过多久，他也来到了北京。“我有个老乡在做停车收费员，他说这个工作对文化水平要求不高，也不需要太多的经验，推荐我试试，没想到我这一干，竟然干了这么久。”

“说实话，这份工作也挺辛苦。每天早晨七点多上班，到晚上八九点钟下班。每天工作将近十三四个小时。刚开始干的时候，一天下来，不光腿累的直抽筋，脚面也肿的特别高。”陈公斌说。

冬天，穿得再厚，也禁不住冷风连着吹上几个小时，所以，他自己买了一个大号的保温壶，每天从住处带些热水到工作的地方。用他的话说，天冷的时候，喝点热水也觉得暖和。而夏天，他更是离不开这个保温壶。每天，他的工作服都能被汗水浸透好几遍，全靠壶里的那些水才能支撑下去。

几个月前，弘慈巷里一家教育培训机构关门了，没过多久开始重新装修。这种情况，在陈公斌看来，再正常不过，所以他并没有在意。直到一块红白相间牌子挂上的时候，他才开始琢磨：新来的这家到底是干什么的？

“之前，我从来没听说过工会，是



来北京后才知道有工会的。我们这街道工会开展活动，发什么对联、福字或者是挂历画的，很多人领完了，从我们这儿经过，聊天的时候，我听他们一直在说工会好。可是，那我也不觉得工会能跟我们这些外来打工的有什么关系。”陈公斌笑着说。

但是，新开张的德胜街道总工会的“工会服务站”却让他对工会有了新的印象。“里面的工作人员都挺和气的，他们告诉我，他们这里除了是工会服务站，还是户外劳动者服务站点，可以提供热水、上厕所、热饭、手机充电等服务。我问他们，我可以进去打水、上厕所么？他们说，当然可以了。”说到这里，陈公斌原本平静的声音，高了一个八度，开心之情更是溢于言表。

“有了这个站点，我觉得最受益的就是我。”陈公斌说，因为他负责管理的车位就在站点旁边，所以他每天都要进出几次。“我知道咱们这个站点

能提供很多服务，可是我基本上就是打水 and 上厕所。这里有自助打热水的地方，我一般都是自己打，可有时候，工作人员看我走不开，也会帮我加水。另外，这附近没公共厕所。以前，我们想去厕所，都得开着电动车走出一段距离。可是，那也会有一个问题，万一我去厕所的时候，有车走了，我没收到停车费就亏了。现在，我就近在这里上厕所，节省了不少时间。而且，这里的厕所特别干净。”

陈公斌悄悄说，他家孩子已经放暑假了，过几天，就会从老家到北京来看他。“我家是个男孩，特别调皮。他早就嚷嚷着，让我带他去北京的动物园、游乐场玩了。可是我想，除了他想去的那些地方，我还要带他到我工作的岗位上看看，再看看这个工会服务站。我要告诉他，爸爸虽然一个人在外打工，可是很多陌生人也在关心着我，我过得很好。”

权金城的士驿站：

让的哥的姐找到回家的感觉

□本报记者 张江艳

上午11点多，天儿热了起来，新月联合出租汽车公司的姐白金侠送完客人，开车来到了权金城西八里庄店，刷完会员卡，免费停好车，来到餐厅准备用餐。这里已经聚集了好几位哥的姐同行，大伙儿一起吃完自助餐，冲个澡，休息一会，下午精神抖擞地去拉活儿。原来，这里就是权金城工会参与组织成立的“的士驿站”。

在的士驿站，司机师傅只需要花3折的价钱，不同门店从28元到48元不等，就可以从凌晨1点一直待到下午5点，中间的夜宵、早餐、午餐都是自助餐，还可以洗澡、睡觉，有的店还能享受桑拿、汗蒸，每个店里还有手诊，为的哥的姐提供养生咨询。白金侠大姐常说，“权金城的士驿站是我家，渴了饿了就回家。”可见权金城的服务让她找到了回家的感觉。在她看来，一个企业能够以这么大优惠照顾的哥的姐，并且坚持这么多年，非常难得。

北汽九龙出租公司的哥刘红也经常到权金城吃饭、休息，对他来说，最吸引他的就是权金城丰盛的自助餐。“出去吃一碗面十几块，一盘菜二十几块，环境、卫生条件也不能保障。而在权金城，20多块钱就能吃好几顿丰盛的自助，这对我们来说太实惠了！”每天中午权金城的自助餐，不仅有凉菜、热菜，还有点心、水果等，种类达几十种，让的哥的姐吃饱、吃好。

对于刘红来说，每次吃饭时，还可以和同行的朋友聊聊天，也是一件非常开心的事儿。

“权金城的领导和工会真是为司机做了一件有意义的好事儿！”这是权金城的士驿站服务多年来得到的哥的姐们的一致肯定。尤其是对远郊区县区的司机师傅，他们有的在城里租房，条件不好，洗澡也不方便，有的甚至连续多天在车里吃、睡，而权金城提供的服务让他们有了归宿，夜里收车后就可以到的士驿站吃个夜宵、冲个澡、睡一觉，一条龙的享受，非常舒服。

说起“的士驿站”这其中还有一个小故事。

2009年，权品·权金城董事长李凯先生从四季青店安排完工作，他打了一辆出租车要到另一家店处理事情，上车后他发现车中的气味并不是很清新，但司机师傅服务周到热情，二人在车里自然的攀谈起来。

在闲聊中，知道了这位师傅名叫赵宏川，师傅已经连续工作了十几个小时，近半个月没有回家。这段日子，都是在车里吃，车里住。听完这些，李凯先生不禁动容，对司机师傅的工作状态的同情油然而生，心里也萌生了一个隐隐的想法。

他安排人员深入了解出租车司机的工作环境状态，进行了相关市场调查。经过了解，北京市拥有正规出租



车6.7万辆，从业人员近10万人，出租行业大多是双班，工作时间长、生活无规律，而且很多家住郊区的“的哥”常常以车为家。考虑到出租行业是窗口性行业，代表着北京形象，也考虑到出租车司机的实际生活需求问题，经过紧锣密鼓的筹备工作，在2009年，一场由权品·权金城主导的面向京城十余万出租车司机的大型公益行动“的士驿站”拉开了帷幕。

“的士驿站”顾名思义，权品权金城每一家店都成为的士司机的休息站，在规定时间内，出租车司机可以凭相关证件享受超低价的住宿、餐饮、休息等优惠服务，而这一做就持续至今，差不多7年了。

的士界的很多文艺、公益活动，常常可以看到权金城的参与和支持。

在的士驿站的基础上，权品·权金城为了丰富的士司机的文化生活，给的士司机展现自我的平台，联合北京出租汽车暨汽车租赁协会、北京交通广播等几家单位机构，共同举办了的

士好声音公益歌唱比赛活动，司机师傅们在这个舞台上展示了自己的风采，丰富了业余文化生活。

如今，的士司机队伍中有很多正能量的车队，“雷锋车队”“爱心车队”等大大小小的车队组织，也都在为社会奉献着爱心。权品·权金城看到这些，便制定了为正能量的车队提供便捷服务的宗旨，当这些车队需要场地进行活动时，无偿的提供场地资源进行支持，希望更多的正能量能够发扬传递下去。

记者了解到，预计今年8月，“的士驿站”即将升级，除了权品·权金城门店继续为的士司机提供公益服务外，的士驿站的公众微信平台也即将推出，平台将为的士司机提供常见疾病的预防与管理的健康服务。每天60秒传递一个健康生活方式，提供常见疾病的自我检测与调理方法。平台还会为的士司机提供展示自我，通告发布，便捷服务，此外还将定期举办丰富多彩的抽奖活动，带来更多的福利。