



成功对接

7月13日，港珠澳大桥管理局发布消息称，12日18时，港珠澳大桥海底隧道建设再下一城，直线段隧道的最后一段管节——E28沉管安装成功，隧道总长达4860米，对接误差仅3毫米。港珠澳大桥海底隧道由33节沉管对接而成，含28节直线段沉管和5节曲线段沉管，总长5664米。按照施工计划，E28沉管安装完成后，接下来将从东向西安装首节曲线段沉管。

新华社发

郑州地铁一卡通押金“未批先收”

已收取4690多万元 监管缺位两年半

在河南郑州，办一张公交、地铁通刷的“绿城通”是很多市民出行的第一选择。然而从发卡至今两年多的时间，“绿城通”押金并没有通过郑州市物价部门的审

批，一直处于“未批先收”状态，至今已累计收取4690多万元。

记者调查发现，一卡通公司承认自己的收费没有获得物价部门批准。作为监管部门本应对不

合理收费进行整改，但主管的物价部门声称此前的一项行政审批改革导致“审批真空”。近日又表示，对这种收费的审批“正在审定”。

“绿城通”师出无名 两年多收押金4690多万元

押金30元的“绿城通”卡，由郑州城市一卡通有限责任公司独家发行。今年1月，律师张伟在乘坐地铁时办理了一张“绿城通”。随后，他查阅河南省发改委、财政厅有关规定发现，30元数额既远超制卡成本，也未经过郑州市物价局的核定。

“按照规定IC卡可收取一定的押金，但是这个押金需要经过郑州市物价局的核定后才能收取。而该公司在未得到郑州市物

价局批准的情况下，擅自向广大市民收取30元押金。”张伟认为，“绿城通”押金的收取是一种违法行为。

事实上，早在2013年底“绿城通”发行之时，就有市民向郑州市政府申请信息公开，希望公开“绿城通”30元押金收费依据、批准文号及押金管理办法和资金流向等。时隔两年多，关于押金问题，依旧没有回复。“物价部门批准了定

价吗？这卡值30元吗？收费标准是啥？”市民韩女士说出了多数人的质疑。

“绿城通”于2013年底首发。然而，两年半过去了，30元押金依然没有完成审批。记者日前在一卡通有限责任公司的一份《关于工商部门拟对“绿城通”押金问题进行调查立案的情况汇报》中看到，该公司办理收费“绿城通”卡达156万多张，押金总额为4690多万元。

上报两年没批文 “审批真空”谁负责

2014年2月河南省发改委、财政厅就曾下发通知，要求对非在全省统一使用的IC卡，其押金和补卡工本费及资金使用管理，由省辖市及省直管县（市）价格、财政主管部门核定。

这样一来，郑州“绿城通”卡“其押金和补卡工本费及资金使用管理”应由郑州市物价、财政部门核定。郑州市一卡通公司日前接受记者采访时说，押金问题在2014年也曾报请郑州市物价局审核，但又因不在政府物价审核目录中，所以至今没有批文。

对此，郑州市物价局行政审批办公室主任王红表示，此前，郑州市的行政审批改革，使物价局对“绿城通”卡的收费审批处于“审批真空”。目前，审批障碍正在破除，对“绿城通”押金收费“正在审定”。

截至目前，这项涉嫌收费的押金已经持续两年多时间，物价部门始终未能履行职责对押金完成审核，而郑州城市一卡通有限责任公司也无视相关法规，对押金照收不误。

每张卡成本到底多少？30元

的依据是啥？根据一卡通公司向郑州市物价局提交的《关于绿城通卡押金及工本费核定的请示》显示，押金核定的建议价为20元，且押金核算的成本涵盖了材料、人工、系统建设、网络建设、制造费用、运营成本和退卡成本等诸多名目。然而，这个“建议价”并未真正执行。

“我们的态度就是30元的押金是暂定执行，等正式的批复下来，我们会按照标准多退少补。”郑州城市一卡通有限责任公司新闻发言人刘广乐说。

间内予以回复和处理。郑州物价局的这番解释并不能掩盖其不作为的问题。

邱建新认为，公用企业提供的是基础公用产品或公共服务，事关广大经营者和消费者的合法权益，应当体现它的公共性和福利性。“对不合理收费坚决整改，严格遵循依法依规设立、成本透明公开、主动接受监督，才能使公共服务事业走出‘黑箱’，在阳光下运行。”邱建新说。

据新华社

押金不能“押进”黑箱

据交通运输部统计，截至2016年5月，全国已有196个城市提交了交通一卡通密钥申请，174个城市获得正式批复。然而，多年来，城市一卡通的监管、押金收取标准、收益流向哪里等成为群众关切的重点。

国家工商总局今年初发布公告，从4月至10月在全国范围内开展集中整治公用企业限制竞争和垄断行为专项执法行动。在其所列突出问题项目中，公交IC卡押金问题赫然在列。

毛泽民： 从韶山冲走出来的“红色大管家”

盛夏的韶山冲，骄阳似火，草木葳蕤。怀着崇敬的心情，走进毛泽东同志故居，在灶屋的火塘边，记者的思绪回到了95年前的那个冬春之交。

1921年2月，距离中共一大召开还有四五个月，在外求学和从事革命活动的毛泽东带着小弟弟毛泽覃回到老家韶山冲。一家人围坐在灶屋里的火塘边，毛泽东慷慨激昂地“教育全家干革命”，给大弟弟毛泽民、小弟弟毛泽覃以及堂妹毛泽建讲述革命道理。

听从大哥的教诲，过完春节，毛泽民料理好家务，便跟随大哥离开韶山冲来到长沙，从此走上了革命道路。1943年9月27日，毛泽民在新疆被军阀盛世才残忍杀害。为了中华民族和中国人民的解放事业，毛泽民献出自己年仅47岁的宝贵生命。

至今生活在韶山的党史研究专家高菊村告诉记者，毛泽民一生都与金融打交道，参加革命前是毛泽东老家韶山冲上屋场的“管家”。毛泽东很早就离开家乡外出求学和从事革命活动，毛泽东在外地所需要的费用及家中的一切事务全交给了这位大弟弟。家境不是很富裕，读了4年私塾的毛泽民不得不辍学。他从父亲毛顺生那里学到了一些基础的经商知识，并很快发挥得淋漓尽致。

毛泽民到长沙后，逐步接受了马列主义，并于1921年底入党。1922年底，毛泽民受中共湘区委指派，到江西安源路矿从事工人运动。在深入调查的过程中，毛泽民得知资本家实施的“矿票”对工人的盘剥很严重，便利用自己原来在韶山冲创办过“顺义堂”纸票的经验，创办安源路矿工人消费社，用融资的办法帮助了贫苦工人，也为党组织筹措了经费。

1931年7月，毛泽民任中央根据地闽粤赣军区经济部部长。临时中央政府成立后，被委派筹建苏维埃国家银行，短短2个月时间，国家银行成立。成立之初，他在短时间内解决了金融人才严重缺乏、没有准备金、苏区内多种货币混乱流通、找不到人来设计货币、印刷货币、货币发

行、货币防伪等困难和问题。

在艰苦卓绝的红军长征中，毛泽民的扁担银行至今为人津津乐道。1934年10月，红军被迫长征，苏维埃中央政府财政部和国家银行组成第15大队，毛泽民任大队长兼没收征集委员会副主任、先遣团副团长、总供给部副部长。时人称15大队为“扁担上的国家银行”，在长征中解决了运输、打土豪、筹粮筹款、保障供给等艰巨任务。

新疆是毛泽民生命的最后一站，那里至今流传着他整饬当时几乎到了崩溃边缘的新疆财政的事迹。当时，新疆军阀盛世才打出“亲苏拥共”的旗号，多次要求共产党派干部特别是派一名财经能手到新疆帮助工作。经中央批准，毛泽民化名周彬，留在新疆开展统战工作，先后担任省财政厅副厅长（后代厅长）、民政厅厅长。

面对经济凋敝、财政混乱、物价飞涨、民不聊生的“烂摊子”，毛泽民毫不畏惧，凭借他多年的工作经验，大刀阔斧地开展财政金融整顿。他建立新疆统一的财政金融系统，废除旧银票，发行新币，改新疆省立银行为商业银行，改革税制，发行建设公债，制定财政、银行、金库制度及公务人员奖惩条例。一系列措施使几近崩溃的新疆的财政起死回生，面貌为之一新，有力地推动了新疆农牧业和文教卫生事业的发展。

令人痛心的是，1942年盛世才在新疆大肆捕杀共产党人。毛泽民等一批共产党人及家属被捕入狱。盛世才获悉周彬就是毛泽东的大弟弟后，对毛泽民进行严刑拷打，逼其公开宣布脱离共产党组织。对此，毛泽民选择宁可壮烈牺牲，也不背叛组织、改变自己的信仰，最终于1943年英勇就义。

据新华社



福建台风重灾区逐步恢复“四通”

新华社电 记者13日从福建省防汛办以及莆田、福州、龙岩等地了解到，经过连日不间断抢险救灾，受今年1号台风“尼伯特”影响最严重的福建省部分地区正逐步恢复水、电、路和通信供应，灾后生产恢复和重建的各项工作正有序开展。

“尼伯特”带来的暴雨、洪水导致福建省电力设施受损，福州市闽清、永泰两县中低压电网毁灭性损坏。经电力部门全力抢修，截至13日7时，福建全省受台风暴雨影响的70多万低压用电客户供电恢复到94.6%。

台风影响期间，福建莆田全市普降暴雨，城区进水受淹。记者从莆田市防指了解到，目前莆田水、电、路和通讯已基本恢复正常，全市下达台风救灾资金350万元，帮助受灾群众尽快重建家园，恢复生产生活秩序。

据闽清县政府通报，截至12日21时，闽清境内被洪水冲毁的国省干道和全县七条县道已基本

抢通，191个村已抢通道路，剩余10个村正在抢修。目前闽清县城区道路淤泥已基本清理完成，乡镇正在全力清理中。此外，受灾较重的11个乡镇，已有10个乡镇全部恢复通讯。

福州市永泰县也是重灾区之一。据记者13日上午了解，目前永泰县城区道路交通、供水、供电和通信已恢复正常。当前救灾的重点是清凉镇、丹云乡等山区乡镇的道路抢修和供水供电。对于尚无法恢复供水的地区，消防部门每天安排专人送水进山，保证群众饮水需求；对于一时还无法抢修的供电网络，电力部门开辟了临时的电缆通道。

今年1号台风“尼伯特”9日登陆福建石狮沿海，台风带来的强降雨和洪水导致福建部分地区灾情严重。据福建省防汛办截至11日16时统计，福建全省9个市56个县，60.62万人受灾，紧急转移50.67万人，因灾死亡11人，失踪23人。