



聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbjw@126.com

“公路管家”的坚守

□本报记者 彭程 摄影报道

每天早上，首发养护公司第二养护管理中心东五环养护工段队员们都列队，这个队负责东五环五元桥到亦庄桥之间50公里的路段养护。



马修强（右）在查看队员们的工作表。

34岁的马修强，是首发养护公司第二养护管理中心东五环养护工段长。他的“责任田”是东五环五元桥到亦庄桥之间50公里左右的双向路段。人们都管马修强这样的养护工人叫“公路管家”。夏天日晒雨淋，冬天雪打风吹，无论工作环境如何艰苦，他们始终在公路上坚守着。

常年的公路养护工作，让马修强养成了早起的习惯。每天早晨天刚刚蒙蒙亮的时候，他就开始了一天的养护计划工作，安排保洁人员当天重点工作。公路养护要常年在车水马龙的道路上，是一个高风险的工种，安全注意事项是每天必须强调和学习的。然后，检查车辆运转情况，规划道路重点巡视……这都是他当养护工段长每天必须认真完成的事情。生怕有半点疏忽发生安全事故，影响养路工们的工作和道路行驶安全。

马修强告诉记者：“公路养护的活儿，不只枯燥乏味，还很辛苦，要及时清理道路两侧淤泥、杂草、积水还要捡拾垃圾和

石块等等。只要路上还有车辆、行人，养护工作就不能停，一天下来常常累得直不起腰。”

“这几天，北京出现高温天气，路面温度达到50多度，为避免职工中暑，我们选择分时段进行道路巡查养护，就是这样工人还是汗流浹背。”马修强说。

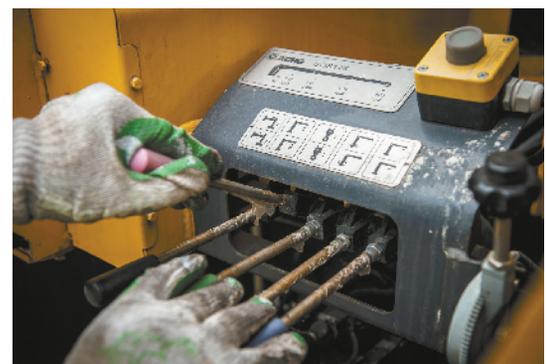
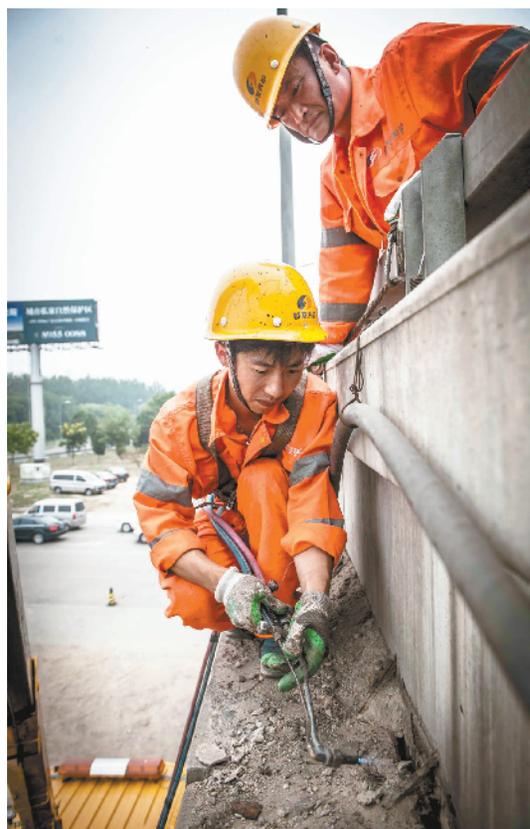
时下正值汛期，位于台湖的首发养护公司第二养护中心职工，负责通州周边东五环、东六环、京哈高速、通燕高速约150公里道路防汛任务，中心安排了6个汛期值守点和18个巡视点。

马修强和他的同事负责东五环双向50余公里巡视，包括3个值守点、5处易积水路段，其中有120余个雨水井、排水沟，尽管在汛期前都进行了排查，但在汛期特别是大雨前后都需要再检查。每到一处重点路段，马修强都要停车，用钩子掀开雨水算子，逐一检查。“每次下雨公司都会有预警，我们会在重点路段值守，对重点积水路段进行检查、排险，直到预警解除。”马修强说。



▲在立交桥路段出现损坏桥面，要用起吊车才能检修，保障队员维修操作安全。

►抢修工作需要默契的配合才能完成，一名队员在高6米的桥栏外焊断松动的石板，另一名队员必须握紧手中的安全绳！



操作大型机械，必须小心谨慎，做到准确无误。



中午，队员们只能选择路边吃饭。